

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e Oss

5.1.2e

5.1.2e

@gmail.com

**Aan het College van Burgemeester en
Wethouders van de Gemeente Oss**
Raadhuislaan 2
5341 GM Oss

Oss, 7 juni 2026

Betreft: Voorstel tot invoering van eenrichtingsverkeer voor fietsers op rotondes ter verhoging van de verkeersveiligheid en kostenbesparing

Geacht college,

Met grote belangstelling heb ik kennisgenomen van het voornemen van de gemeente Oss om een uitgebreid onderzoek in te stellen naar de oorzaken van de frequente verkeersongevallen op de lokale rotondes. Het feit dat de gemeente de verkeersveiligheid, in het bijzonder die van kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers, hoog op de agenda zet, is een uiterst positiviteit.

De opzet van een dergelijk grootschalig onderzoek, inclusief de inzet van camera-analyse en externe expertise, brengt echter aanzienlijke maatschappelijke kosten met zich mee. Bovendien vergt de analyse kostbare tijd waarin de onveilige situatie blijft voortbestaan. In plaats van te investeren in het achteraf diagnosticeren van een bekend probleem, wil ik u door middel van deze brief een proactieve, structurele en direct effectieve oplossing in overweging geven.

Het is een bekend gegeven dat een aanzienlijk deel van de incidenten op rotondes wordt veroorzaakt door het zogenaamde tweezijdige inrijden (fietsverkeer in twee richtingen). Hoewel dit in het verleden in diverse Nederlandse gemeenten is ingevoerd om het fietscomfort te verhogen, wijst internationale praktijk en infrastructurele expertise uit dat dit concept grote risico's met zich meebrengt. Automobilisten die een rotonde verlaten, kijken van nature hoofdzakelijk naar links om invoegend verkeer te anticiperen. Fietsers die van rechts – dus tegen de rijrichting in – naderen, vallen daardoor stelselmatig buiten het blikveld van de bestuurder, met ernstige aanrijdingen tot gevolg. Niet voor niets beoordelen omliggende Europese landen dit tweezijdige fietssysteem als te riskant en hanteren zij strikt eenrichtingsverkeer rondom rotondes.

Door direct te kiezen voor de transformatie naar eenrichtingsfietspaden op onze rotondes, slaat de gemeente Oss een drieslag:

- **Directe verhoging van de verkeersveiligheid:** De verkeerssituatie wordt eenduidig en voorspelbaar voor zowel automobilist als fietser. Het risico op de beruchte 'dodehoekongevallen' vanaf de rechterzijde wordt hiermee direct geëlimineerd.

- **Aanzienlijke kostenbesparing:** Een kostbaar, langdurig onderzoek en de aanschaf en monitoring van camerasystemen worden overbodig. Het gereserveerde budget blijft behouden binnen de gemeentekas.
- **Doelgerichte allocatie van publieke middelen:** Het bespaarde geld kan direct worden ingezet voor tastbare fysieke infrastructurele aanpassingen of andere prangende maatschappelijke projecten binnen onze gemeente.

De gemeente Oss heeft hier de unieke kans om daadkracht te tonen en een landelijk voorbeeld te stellen. Door die herinrichting direct aan te pakken op basis van bestaande internationale inzichten, kiest u voor een preventief beleid in plaats van een reactief onderzoek. Dit levert direct een veiligere leefomgeving op voor de Osse burgers en getuigt van verantwoordelijk financieel beheer.

Ik verzoek u dan ook met klem om de kaders van het huidige onderzoeksplan te heroverwegen en te onderzoeken in hoeverre een directe transitie naar eenduidige eenrichtingsrotondes voor fietsers gerealiseerd kan worden. Graag bespreek ik dit voorstel, indien gewenst, in een nadere toelichting met de verantwoordelijke portefeuillehouder of de commissie Ruimte.

In afwachting van uw reactie verblijf ik.

Met vriendelijke groet,

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2