PAS OP: deze mail is niet van de gemeente Oss.

Ken je de afzender niet? Of vind je het een vreemde mail?

Open dan niet de bijlage en klik niet op een link in het bericht.

Beste gemeente Oss,

Geachte heer/mevrouw,

Ik wil graag een structureel verkeersveiligheidsprobleem melden op de 60 km/h weg 5.1.2e

Wanneer er file staat op de nabijgelegen 80 km/h weg, N277, die op zijn beurt vastloopt door file op de snelweg, A50, wijken veel automobilsten uit naar deze 60 km/h weg. Hierdoor onstaat er veel sluipverkeer op een weg met bochten en beperkt zicht door bomen.

Als fietser wordt ik hier regelmatig gevaarlijk ingehaald, onder meer in bochten en door automobilisten die naar mijn inschatting harder rijden dan de toegestane snelheid. Hierdoor moet ik regelmatig uitwijken richting de berm, omdat ik niet aangereden wil worden. De berm lang de Ganzenweg is op sommige stukken een flink stuk lager dan de rest van de weg wat een extra veiligheidsrisico met zich mee brengt wanneer ik wel moet uitwijken.

Ik maak mij ernstig zorgen over de verkeersveiligheid. De combinatie van sluipverkeer, beperkte zichtlijnen, snelheid en gevaarlijke illegale inhaalmanoeuvres brengen mij als fietser in een kwestbare positie. Ik vraag u hierom om te onderzoeken welke maatregelen getroffen kunnen worden om de verkeersituatie te verbeteren.

Ik ben me bewust van het feit dat de A50 mogelijk als een geheel aangepakt zal worden, maar tot die tijd hoop ik dat er maatregelen zijn die mij als fietser ook kunnen ondersteunen. Ravenstein is het dichtsbijzijnde treinstation en ik ben daar voor school helaas net als veel andere wel van afhankelijk. Ik ben mij bewust dat ik ook over de bulk kan fietsen, maar daar is structureel ook buiten de spitstijd veel meer verkeer. Ook fiets ik niet graag over een industrieterrein waar vrachtwagens mij vaak ook niet kunnen zien. Aangezien ik met de auto in dezelfde file terecht kom als die het sluipverkeer probeert te voorkomen, heb ik helaas niet veel veiligere opties dan de ganzen weg.

Ik ben me ook bewust dat sluipverkeer zolang je via die weg eerder op de snelweg bent, die weg ook zullen blijven gebruiken. Ik hoop alleen dat het inhalen via bochten mogelijk terug gedrongen kan worden, want dit is niet alleen illegaal maar ook heel gevaarlijk. Deze weg is ook belangrijk voor veel tractoren die niet via de N277 mogen rijden, deze kunnen er ook op gegeven tijden niet langs.

Ik hoop dat er serieus gekeken kan worden naar het verbeteren van de weg, en dat mijn klacht in behandeling kan worden genomen. Alvast bedankt voor uw medewerking

Groetjes 5.1.2e

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2