Notitie

betreft:	**Transformatie Rabobank Raadhuislaan 26 Oss** **Onderzoek geluid expeditie theater De Lievekamp**
datum:	14 januari 2026
referentie:	TV/EdW/KS/H 10038-6-NO-001

1 Inleiding

In opdracht van Raadhuislaan 26 BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar geluid vanwege de expeditie-activiteiten van theater De Lievekamp in verband met de transformatie van het voormalige Rabobankkantoor aan de Raadhuislaan te Oss naar woningen. Voorliggend onderzoek is uitgevoerd in het kader van een planologische procedure.

Het plangebied bevindt zich op korte afstand van theater De Lievekamp. De situering van het plan is weergegeven in figuur f 1.1.



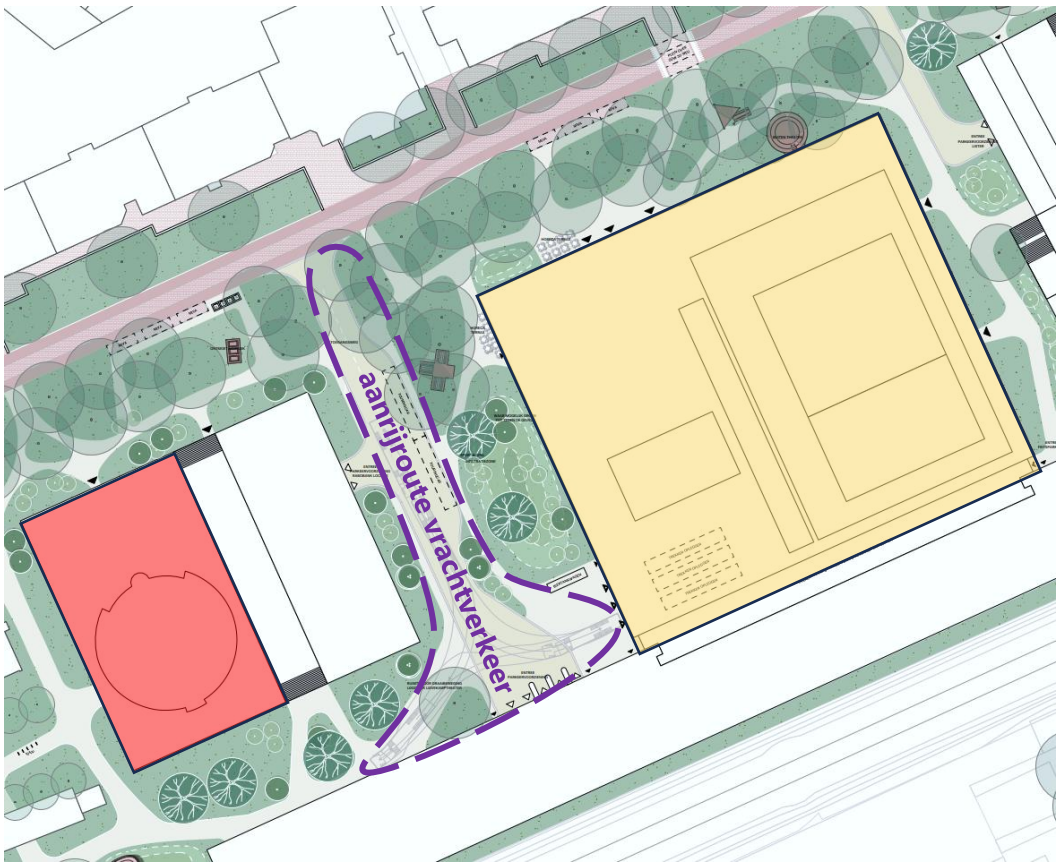
f 1.1 Situering plan (rood) naast theater De Lievekamp (geel)

2 Uitganspunten

2.1 Plangebied

Bij de herontwikkeling van het Rabobankgebouw wordt het bestaande ronde gebouw opgetopt met 4 verdiepingen en getransformeerd naar woningen. Ook wordt een grondgebonden bouwvolume van 3 verdiepingen toegevoegd, eveneens ten behoeve van woningen.

Ook het naastgelegen theater wordt in de komende jaren vernieuwd, waarbij de aanrijroute voor vrachtverkeer naar het theater nabij het plangebied komt te liggen. In figuur f 2.1 is de beoogde situering van het nieuwe theater naast het plangebied weergegeven.

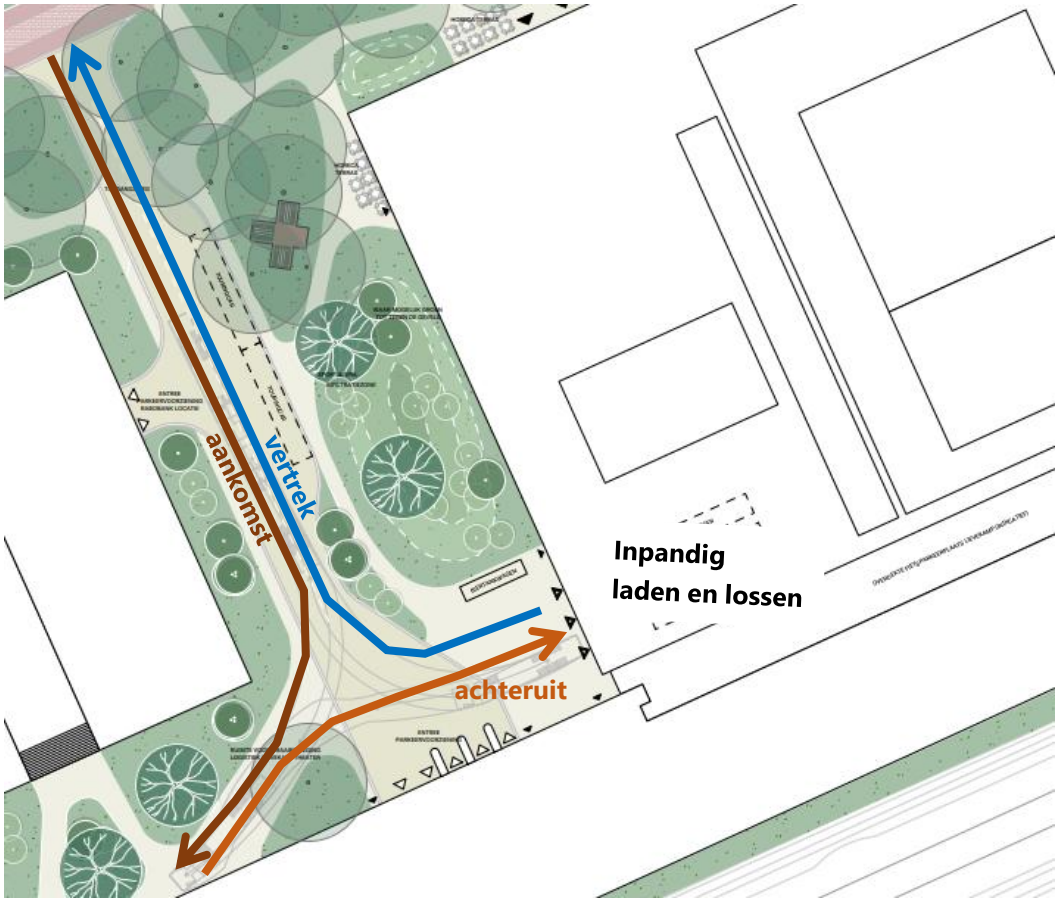


f 2.1 Situering plan (rood) naast theater De Lievekamp (geel)

2.2 Uitgangspunten geluid door theater

Maatgevend voor het geluid is het vrachtverkeer aan de zuidwestzijde van het theater. Verondersteld is dat de geluiduitstraling van het theater zelf, van installaties en tijdens voorstellingen, mede gezien de afstand van de betreffende geveldelen tot het plan en gegeven het nieuwe moderne theater dat gerealiseerd zal worden, niet relevant is voor de optredende geluidbelasting ter plaatse van het plan.

Het laden en lossen vindt inpandig plaats, waarbij de deuren gesloten zijn. In het theater zijn twee zalen aanwezig die gelijktijdig in bedrijf kunnen zijn. In het inpandige laad- en losdock van het theater is ruimte voor 3 vrachtwagens. De voorstellingen vinden gedurende de dag- en avondperiode plaats, vrachtwagens met benodigdheden voor de voorstelling komen enkele uren voorafgaand aan de voorstelling aan bij het theater. Aangehouden is dat 2 vrachtwagens in de dagperiode en 1 vrachtwagen in avondperiode aankomen. Over het algemeen zal het vrachtverkeer zo snel mogelijk na de voorstelling en het afbouwen vertrekken, worst-case is achter aangehouden dat 1 van de 3 vrachtwagens in de nachtperiode wegrijdt van het theater en de overige 2 vrachtwagens vertrekken in de avondperiode.



f 2.2 Route vrachtwagens naar laad- en losdock theater

Ten aanzien van het vrachtverkeer is rekening gehouden met een snelheid van 10 km/uur, met een bronvermogen van 102 dB(A), bij aankomst bij het theater. Per bezoekende vrachtwagen is zowel bij aankomst als vertrek rekening gehouden met 0,5 minuut manoeuvreren. Voor het manoeuvreren en achteruitrijden is rekening gehouden met een bronvermogen van 102 dB(A) (dit is inclusief signalering).

Ten aanzien van de maximale geluidniveaus (“pieken”) veroorzaakt door optrekkend en of remmend vrachtverkeer, is een bronvermogen van 108 dB(A) gehanteerd.

2.3 Overige milieubelastende activiteiten in de omgeving

Rondom het plangebied zijn naast het theater ook andere functies aanwezig. Gegeven de functies (kantoren) en de bijbehorende lage milieucategorie alsook de afstand tot de beoogde woningbouw worden deze qua geluid als niet relevant beschouwd. Veelal zijn ook andere (bestaande) woningen reeds dichterbij de geluidbron gelegen en daarmee maatgevend/begrenzend.

3 Toetsingskader

3.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) zijn standaardwaarden en grenswaarden opgenomen ten aanzien van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ("pieken") ter plaatse van geluigevoelige gebouwen en ruimten, zoals opgenomen in tabel t3.2 en t 3.2. Deze waarden zijn van toepassing bij het toelaten van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in het omgevingsplan.

t 3.1 Standaardwaarde toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

Geluidbronsoort	Dagperiode 07:00–19:00 uur	Avondperiode 19:00–23:00 uur	Nachtperiode 23:00-7:00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)

t 3.2 Grenswaarde toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsoort	Dagperiode 07:00–19:00 uur	Avondperiode 19:00–23:00 uur	Nachtperiode 23:00-7:00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L_{Amax} veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)

Aanvullend geldt dat de grenswaarden zoals opgenomen in tabel t 3.1 en t 3.2 niet van toepassing zijn op laden en lossen in de dagperiode (van 7:00 t/m 19:00 uur).

3.2 Omgevingsplan

De geluidgrenswaarden voor het theater (ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen zoals woningen) zijn vastgelegd in het Omgevingsplan. De in het Bkl opgenomen standaard- en grenswaarden ten aanzien van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus veroorzaakt door milieubelastende activiteiten komen overeen met de in hoofdstuk 22 van het omgevingsplan van de gemeente Oss genoemde standaard- en grenswaarden die van toepassing zijn op geluid ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

De in het omgevingsplan opgenomen waarden ten aanzien van maximale geluidniveaus wijken echter wel af van het Bkl: 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Hierbij wordt verder geen onderscheid gemaakt met betrekking tot de bron van het geluid.

3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Oss heeft de "Geluidvisie Oss" in voorbereiding. In deze visie worden aanvullende voorwaarden met betrekking tot geluid opgenomen. Dit beleid is nog niet

formeel vastgesteld door de gemeenteraad, maar vooruit lopend hierop wel reeds bij dit onderzoek betrokken.

Onderstaand zijn de aanvullende eisen opgenomen die betrekking hebben op geluid veroorzaakt door milieubelastende activiteiten ter plaatse van geluidgevoelige gebouwen.

Geluid door milieubelastende activiteiten
De van toepassing zijnde standaardwaarden en grenswaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus zijn afhankelijk de situering van het plan en zijn weergegeven in tabel t 3.3. In voorliggende situatie is het gebiedstype "Centrum en gemend gebied" van toepassing.

Standaardwaarden (in LAr, LT) gemeente Oss, per gebiedstype	**Overdag** 07.00 – 19.00 uur	**'s Avonds** 19.00 – 23.00 uur	**'s Nachts** 23.00 – 07.00 uur
Centrum en gemengd gebied	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Woongebied	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Werkgebied	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Landelijk gebied	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Natuurgebied	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

Standaardwaarden (in LAmax) gemeente Oss, per gebiedstype	**Overdag** 07.00 – 19.00 uur	**'s Avonds** 19.00 – 23.00 uur	**'s Nachts** 23.00 – 07.00 uur
Centrum en gemengd gebied, woongebied, landelijk gebied, natuurgebied			
Maximaal geluidniveau veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	-	70 dB(A)	70 dB(A)
Maximaal geluidniveau veroorzaakt door andere piekgeluiden	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Werkgebied			
Maximaal geluidniveau veroorzaakt door aandrijfgeluid van transportmiddelen	-	75 dB(A)	75 dB(A)
Maximaal geluidniveau veroorzaakt door andere piekgeluiden	-	70 dB(A)	70 dB(A)

t 3.3 Overzicht standaardwaarden zoals van toepassing binnen gemeente Oss

Voorwaarden bij overschrijden standaardwaarde
Indien er niet aan de standaardwaarde kan worden voldaan zijn aanvullende voorwaarden van toepassing:

1. De woning dient aan de in het Bbl opgenomen voorwaarden ten aanzien van de binnenwaarde te voldoen, waarbij het karakteristiek geluidniveau in het verblijfsgebied ten hoogste 33 dB is. In geval van functiewijziging, waarbij een pand een geluidgevoelige bestemming krijgt, kan de gemeente een maatwerkvoorschrift verlenen waarbij karakteristieke geluidniveaus van ten hoogste 38 dB zijn toegestaan.
2. Ten minste één gevel dient geluidluw te zijn, geluidluw is hierbij gedefinieerd als geluidbelastingen van ten hoogste de standaardwaarde. De geluidluwe gevel dient ten minste één te openen deel te hebben. Als kan worden aangetoond dat het niet mogelijk is de gehele gevel geluidluw uit te voeren kan een gedeeltelijk geluidluwe

gevel worden gerealiseerd door het aanbrengen van een lokaal scherm of dubbel venster. Aangegeven in het geluidbeleid is echter dat: Wanneer *gemotiveerd kan worden dat het redelijkerwijs niet mogelijk is om maatregelen te treffen om de geluidbelasting te verlagen tot de standaardwaarde, ook niet van een geveldeel, is geringe overschrijding van de standaardwaarde tot 5 dB op de geluidluwe gevel mogelijk. Deze gevallen gelden als uitzondering en dienen te allen tijde te worden voorzien van een goede motivering.*

3. Het gecumuleerd geluid dient inzichtelijk te worden gemaakt en beoordeeld te worden als aanvaardbaar. Het gecumuleerd geluid wordt beoordeeld conform methode Miedema, zie hiervoor ook figuur f 3.1.
   Bij geluidbelastingen in de categorie 'Tamelijk slecht' (> 60 dB) dient de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting gemotiveerd te worden. Bij deze motivatie worden belangen zoals hinder en gezondheid, woningbouwopgave, economie en mobiliteit betrokken. Ook wordt door de gemeente gevraagd af te wegen welke compenserende maatregelen kunnen worden genomen of welke compenserende omstandigheden er zijn, zoals hieronder (onder punt 4) opgenomen.
4. In het kader van de evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL) kan worden besloten om een bredere ruimtelijke afweging te maken, omdat er bijvoorbeeld sprake is van compenserende omstandigheden zoals bijvoorbeeld:
   - Een relevante verlaging van het geluid op de gevel van bestaande woningen als gevolg van de ontwikkeling;
   - Goede bereikbaarheid van OV die met het plan wordt gecreëerd;
   - Nabijheid van (maatschappelijke) voorzieningen die met het plan wordt gecreëerd;
   - Een stille groene omgeving die op loopafstand ligt, of met het plan wordt gecreëerd.

Gecumuleerd geluidsniveau in L_{cum}	**Kwalificatie**
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
≥ 71	Zeer slecht

f 3.1 Beoordeling gecumuleerd geluid conform methode Miedema

4 Resultaten

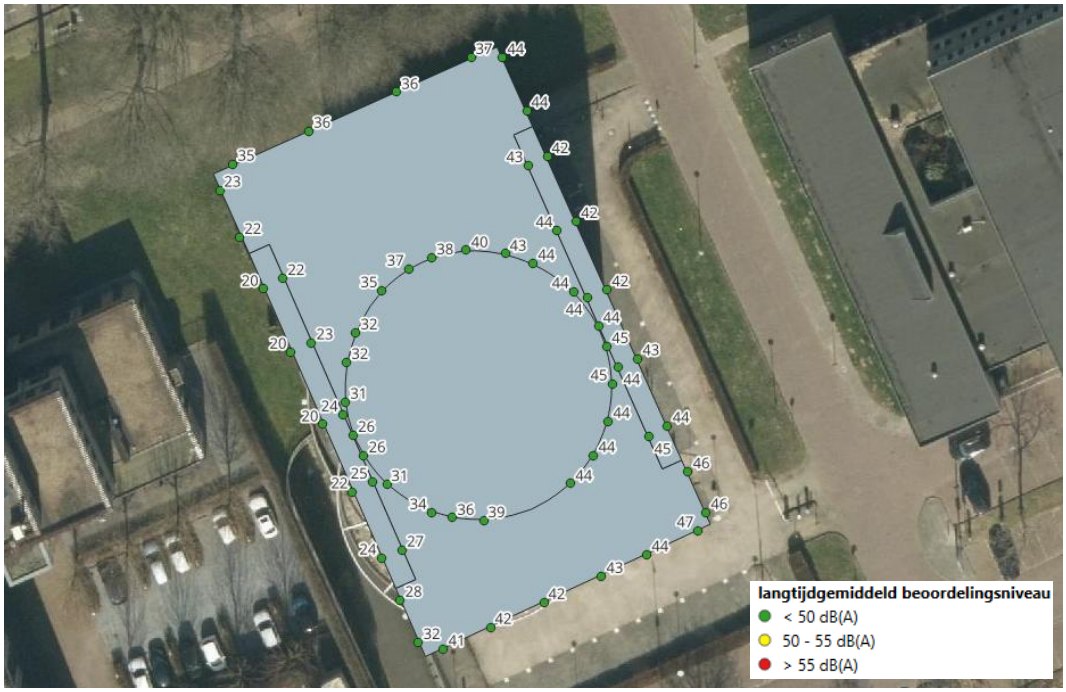
4.1 Modelvorming

Op basis van de uitgangspunten is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarmee de geluidbelasting op de gevels van de beoogde woningen is berekend vanwege de expeditie-activiteiten bij het nieuwe theater.

Alle berekeningen zijn uitgevoerd conform de "Meet- en rekenmethode geluid industrie" zoals opgenomen in bijlage IVh van de Omgevingsregeling. Bij de berekeningen is de standaardbodem als akoestisch hard gemodelleerd (bodemfactor=0), beoogde groene gebieden rondom het plan zijn overwegend zacht gemodelleerd (bodemfactor=0,8) en overige groenstroken zijn als akoestisch zacht gemodelleerd (bodemfactor=1). De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus expeditie theater

Vanwege rijdend vrachtverkeer en manoeuvreren is er sprake van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tot 47 dB(A) ter plaatse van de woningen op de zuidoostelijke hoek van het gebouw. Weergegeven in figuur f 4.1 is de hoogste geluidbelasting van alle bouwlagen op die locatie.



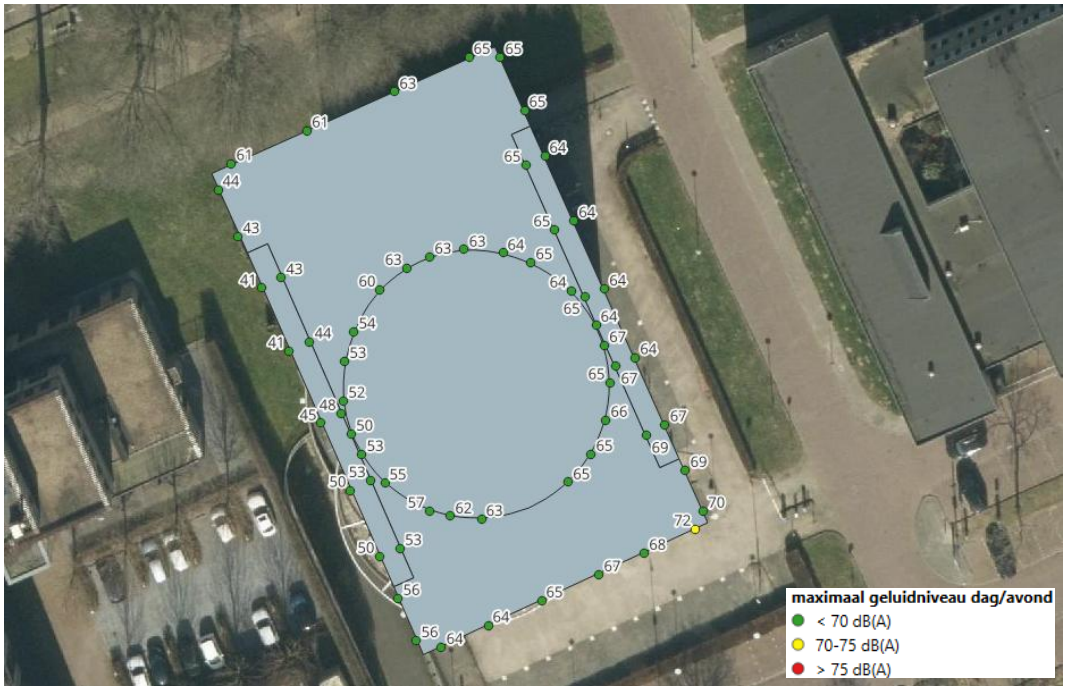
f 4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (in dB(A) etmaalwaarde).

De rekenresultaten zijn in meer detail opgenomen in bijlage 2.

4.3 Maximale geluidniveaus expeditie theater

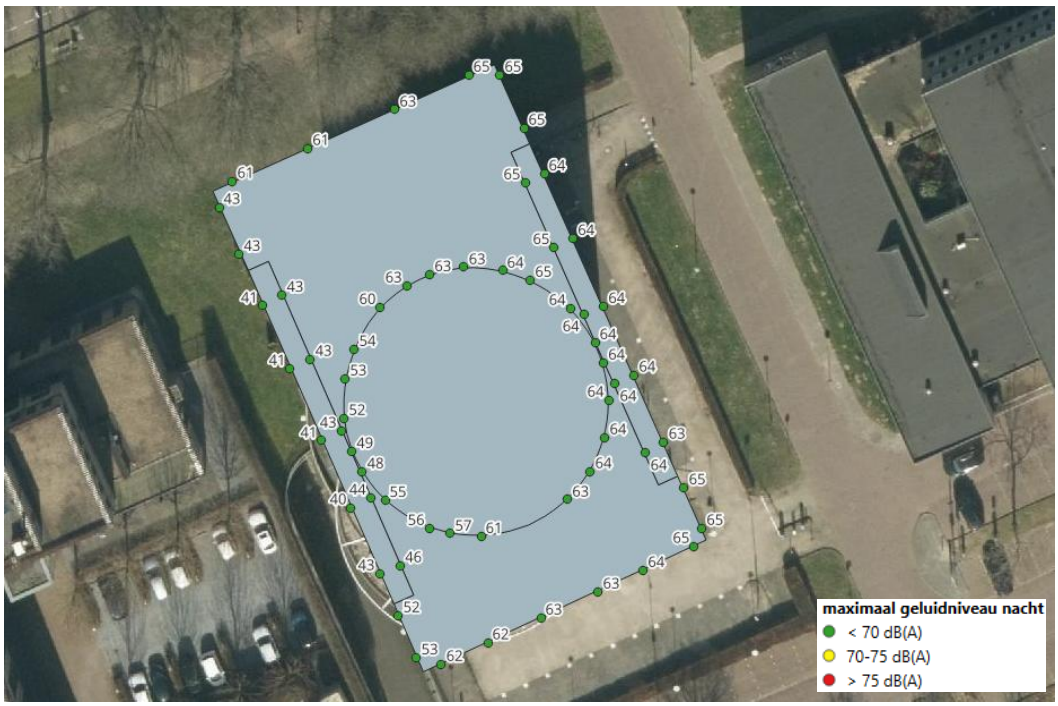
Vanwege manoeuvrerend vrachtverkeer kunnen er in de dag- en avondperiode maximale geluidsniveaus (“pieken”) tot 72 dB(A) optreden ter plaatse van de woningen.

De optredende maximale geluidniveaus zijn weergegeven in figuur f 4.2. Weergegeven is de hoogste geluidbelasting van alle bouwlagen op die locatie.



f 4.2 Maximale geluidniveaus dag- en avondperiode (in dB(A)).

Vanwege wegrijdend vrachtverkeer kunnen er in de nachtperiode maximale geluidsniveaus tot 65 dB(A) optreden ter plaatse van de woningen. De optredende maximale geluidniveaus zijn weergegeven in figuur f 4.3. Weergegeven is de hoogste geluidbelasting van alle bouwlagen op die locatie.



f 4.3 Maximale geluidniveaus nachtperiode (in dB(A)).

De rekenresultaten zijn in meer detail opgenomen in bijlage 2.

5 Beoordeling en conclusie

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Vanwege rijdend vrachtverkeer en manoeuvreren is sprake van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tot 47 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de beoogde woningen. Dit is lager dan de standaardwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde ten aanzien van milieubelastende activiteiten zoals opgenomen in zowel het Bkl als het gemeentelijk geluidbeleid.

5.2 Maximale geluidniveaus

Vanwege vrachtverkeer is ter plaatse van de beoogde woningen sprake van maximale geluidniveaus ("pieken") tot 72 dB(A) in de dag- en avondperiode en tot 65 dB(A) in de nachtperiode.

Conform het Bkl en het gemeentelijk geluidbeleid zijn maximale geluidniveaus in de dagperiode vanwege laden/lossen/vrachtverkeer uitgezonderd van toetsing.

In de avond- en nachtperiode dienen maximale geluidniveaus, veroorzaakt door aandrijfgeluid van voertuigen, zowel conform het Bkl als het gemeentelijk geluidbeleid te voldoen aan de standaardwaarde van 70 dB(A).

In de nachtperiode wordt hieraan voldaan.
In de avondperiode wordt hier bij enkele woningen niet aan voldaan, er is sprake van overschrijdingen tot 2 dB.
Deze overschrijding komt niet heel regelmatig voor: het betreft hier een enkele aankomende vrachtauto in de avondperiode, die gebruik maakt van de volledige vrachtverkeer-lus die wordt gerealiseerd en daardoor relatief dichtbij de beoogde nieuwe woningen manoeuvreert.

Bij overschrijding van de standaardwaarde voor maximale geluidniveaus in de avondperiode wordt conform het Bkl vereist dat het binnenniveau in de beoogde woning, ter plaatse van geluidgevoelige ruimten, niet meer dan 55 dB bedraagt. Conform het Bbl is een minimum van 20 dB vereist ten aanzien van uitwendige scheidingsconstructies (gevels), waardoor hieraan zonder meer kan worden voldaan.

Bovendien zijn ter plaatse van de overschrijdingslocaties reeds maatregelen (tot 9 dB) benodigd ten aanzien van hoofdspoorwegen. Hierdoor kan ter plaatse van de woningen worden voorzien in een geluidluwe gevel.

5.3 Eindconclusie

De optredende geluidniveaus vanwege de expeditie van het theater kunnen als acceptabel/aanvaardbaar gekwalificeerd worden.

De uiteindelijke beoordeling hiervan vindt plaats door het bevoegd gezag.

De optredende maximale geluidniveaus in de avondperiode kunnen (op het moment dat het theater na de nieuwbouw van het theater concreet de beschouwde expeditie-activiteiten gaat uitvoeren) via een maatwerkvoorschrift vastgelegd worden, zodat duidelijk is dat de met deze activiteiten samenhangende maximale geluidniveaus aan het theater toegestaan zijn en het theater bij de uitvoering van de activiteiten niet belemmerd wordt.

Deze notitie bevat:
12 pagina's,
2 bijlagen.

De inhoud van dit document mag niet worden gewijzigd. Het document mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Peutz niet in delen worden verspreid. Peutz aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade die voortvloeit uit of samenhangt met het wijzigen van de inhoud van dit document.

H 10038-6-NO-001 / 743A65D8 / TONY

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens
Puntbronnen

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek
LAMAX	LAMAX vw	Theater	164231,55	419407,97	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX	LAMAX vw	Theater	164229,79	419412,12	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX	LAMAX vw	Theater	164228,46	419415,11	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX	LAMAX vw	Theater	164236,19	419398,22	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX	LAMAX vw	Theater	164234,64	419401,52	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX	LAMAX vw	Theater	164233,04	419405,14	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX	LAMAX vw	Theater	164225,90	419420,71	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX	LAMAX vw	Theater	164249,73	419372,78	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX	LAMAX vw	Theater	164253,03	419369,59	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX	LAMAX vw	Theater	164263,01	419366,19	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX	LAMAX vw	Theater	164224,62	419423,48	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX	LAMAX vw	Theater	164223,58	419425,94	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX	LAMAX vw	Theater	164247,64	419376,19	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX	LAMAX vw	Theater	164237,72	419395,73	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX	LAMAX vw	Theater	164244,72	419382,57	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX	LAMAX vw	Theater	164246,01	419379,21	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX	LAMAX vw	Theater	164247,46	419373,39	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX	LAMAX vw	Theater	164239,55	419392,90	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX	LAMAX vw	Theater	164240,94	419389,94	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX	LAMAX vw	Theater	164243,01	419386,29	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX aank	LAMAX vw - aankomst dag / avond	Theater	164239,23	419353,67	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX aank	LAMAX vw - aankomst dag / avond	Theater	164242,42	419357,62	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX aank	LAMAX vw - aankomst dag / avond	Theater	164235,57	419349,12	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX aank	LAMAX vw - aankomst dag / avond	Theater	164233,85	419346,68	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX aank	LAMAX vw - aankomst dag / avond	Theater	164244,54	419361,51	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX aank	LAMAX vw - aankomst dag / avond	Theater	164246,25	419366,05	1,00	7,50	0,00	360,00
LAMAX aank	LAMAX vw - aankomst dag / avond	Theater	164247,13	419370,54	1,00	7,50	0,00	360,00
MAN_1	Vrachtwagen manoeuvreren aankomt	Theater	164238,05	419351,16	1,00	7,50	0,00	360,00
MAN_2	Vrachtwagen manoeuvreren aankomst	Theater	164265,19	419368,83	1,00	7,50	0,00	360,00
MAN_3	Vrachtwagen manoeuvreren vertrek	Theater	164264,45	419371,07	1,00	7,50	0,00	360,00

Invoergegevens
Puntbronnen

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Type	Lmax bron	GeenRefl.	Cb(%)(D)	Cb(%)(A)	Cb(%)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
LAMAX	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	85,80
LAMAX	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	85,80
LAMAX	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	85,80
LAMAX	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	85,80
LAMAX	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	85,80
LAMAX	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	85,80
LAMAX	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	85,80
LAMAX	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	--	99,00	99,00	--	85,80
LAMAX	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	--	99,00	99,00	--	85,80
LAMAX	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	85,80
LAMAX	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	85,80
LAMAX	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	--	99,00	99,00	--	85,80
LAMAX	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	85,80
LAMAX	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	85,80
LAMAX	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	--	--	85,80
LAMAX	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	85,80
LAMAX	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	85,80
LAMAX aank	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	--	--	85,80
LAMAX aank	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	--	--	85,80
LAMAX aank	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	--	--	85,80
LAMAX aank	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	--	--	85,80
LAMAX aank	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	--	--	85,80
LAMAX aank	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	--	--	85,80
LAMAX aank	Normale puntbron	Ja	Nee	--	--	--	99,00	99,00	--	--	85,80
MAN_1	Normale puntbron	Nee	Nee	0,067	0,100	--	31,76	30,00	--	--	75,80
MAN_2	Normale puntbron	Nee	Nee	0,067	0,100	--	31,76	30,00	--	--	75,80
MAN_3	Normale puntbron	Nee	Nee	--	0,425	0,100	--	23,72	30,00	--	75,80

Invoergegevens
Puntbronnen

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAMAX	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX aank	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX aank	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX aank	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX aank	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX aank	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX aank	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
LAMAX aank	89,90	95,40	99,80	104,00	102,20	95,00	84,90	107,75
MAN_1	79,90	80,40	88,80	92,00	101,20	92,00	82,90	102,44
MAN_2	79,90	80,40	88,80	92,00	101,20	92,00	82,90	102,44
MAN_3	79,90	80,40	88,80	92,00	101,20	92,00	82,90	102,44

Invoergegevens
Mobiele bronnen

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte
VW_1	Vw vooruit	Theater	164217,42	419445,50	0,75	7,50	111,19
VW_2	Vw achteruit incl signalering	Theater	164234,03	419345,96	0,75	7,50	54,84
VW_3	Vw vooruit	Theater	164278,82	419375,83	0,75	7,50	107,63

Invoergegevens
Mobiele bronnen

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
VW_1	2	1	--	10	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20
VW_2	2	1	--	10	--	75,80	79,90	80,40	88,80	92,00	101,20
VW_3	--	2	1	10	--	79,80	83,90	89,40	93,80	98,00	96,20

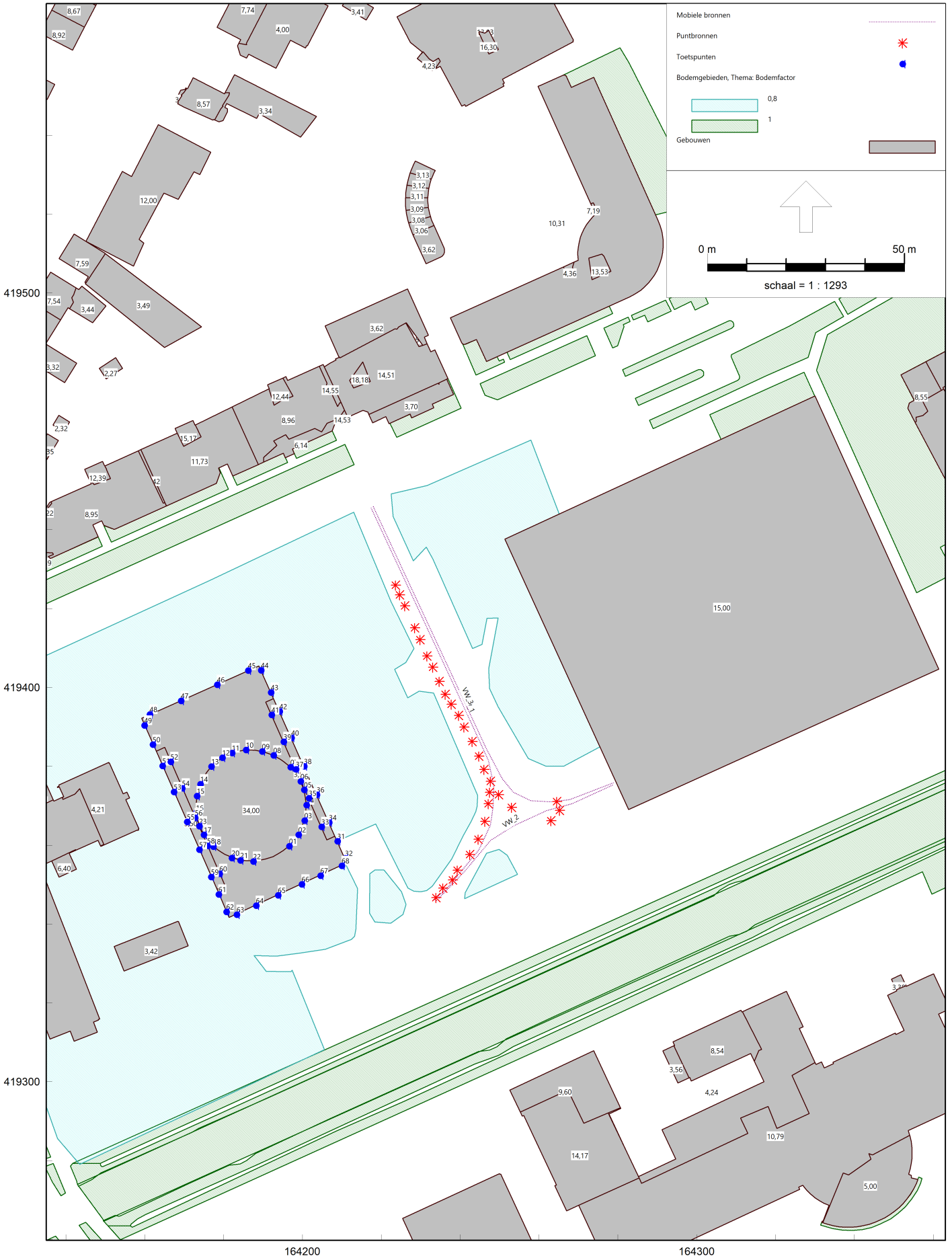
Invoergegevens
Mobiele bronnen

Model: Industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VW_1	89,00	78,90	101,75
VW_2	92,00	82,90	102,44
VW_3	89,00	78,90	101,75

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

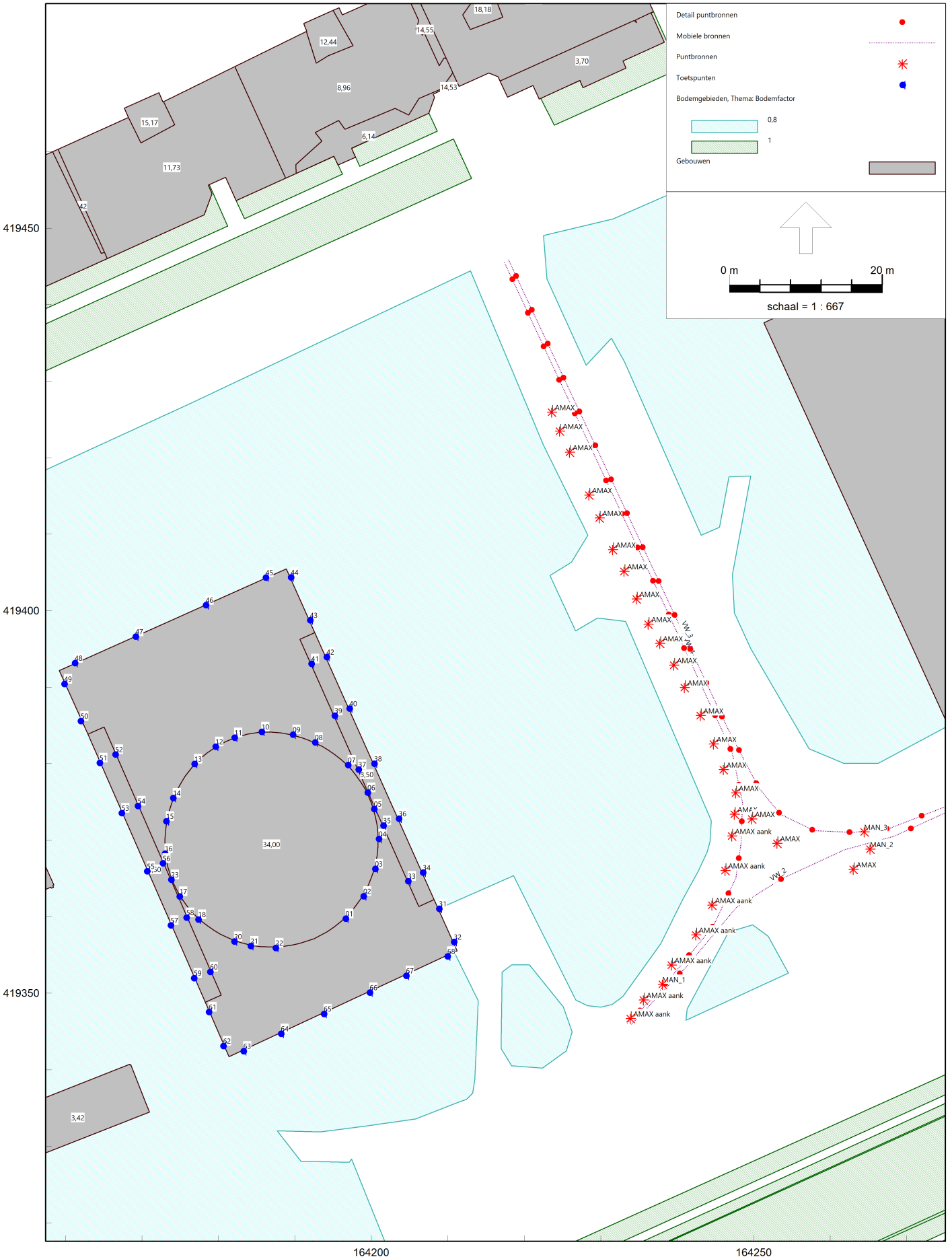
Weergave rekenmodel



Omgevingswet, [Onderzoeken December 2025 - Industrielawaai] , Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

Weergave rekenmodel



Bijlage 2 Rekenresultaten

Rekenresultaten
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theater
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A		164196,61	419359,79	22,80	32,9	38,1	29,3	43,1
01_B		164196,61	419359,79	25,80	32,7	37,9	29,1	42,9
01_C		164196,61	419359,79	28,80	32,5	37,8	29,0	42,8
01_D		164196,61	419359,79	31,80	32,2	37,4	28,6	42,4
01_D		164196,61	419359,79	12,60	29,5	36,5	28,7	41,5
01_E		164196,61	419359,79	16,10	33,2	38,4	29,7	43,4
01_F		164196,61	419359,79	19,60	33,3	38,5	29,7	43,5
02_A		164198,96	419362,71	22,80	33,3	38,5	29,7	43,5
02_B		164198,96	419362,71	25,80	33,1	38,3	29,5	43,3
02_C		164198,96	419362,71	28,80	32,9	38,1	29,3	43,1
02_D		164198,96	419362,71	31,80	32,6	37,9	29,1	42,9
02_D		164198,96	419362,71	12,60	31,4	37,9	30,0	42,9
02_E		164198,96	419362,71	16,10	33,8	39,0	30,2	44,0
02_F		164198,96	419362,71	19,60	33,7	38,9	30,1	43,9
03_A		164200,50	419366,28	22,80	33,6	38,9	30,1	43,9
03_B		164200,50	419366,28	25,80	33,4	38,7	30,0	43,7
03_C		164200,50	419366,28	28,80	33,1	38,5	29,8	43,5
03_D		164200,50	419366,28	31,80	32,9	38,3	29,6	43,3
03_D		164200,50	419366,28	12,60	34,2	39,4	30,7	44,4
03_E		164200,50	419366,28	16,10	34,1	39,4	30,7	44,4
03_F		164200,50	419366,28	19,60	34,0	39,2	30,5	44,2
04_A		164200,97	419370,22	22,80	33,7	39,0	30,4	44,0
04_B		164200,97	419370,22	25,80	33,4	38,8	30,2	43,8
04_C		164200,97	419370,22	28,80	33,1	38,6	30,0	43,6
04_D		164200,97	419370,22	31,80	32,9	38,4	29,8	43,4
04_D		164200,97	419370,22	12,60	34,2	39,6	31,0	44,6
04_E		164200,97	419370,22	16,10	34,1	39,5	30,9	44,5
04_F		164200,97	419370,22	19,60	34,0	39,4	30,8	44,4
05_A		164200,35	419374,12	22,80	33,6	39,0	30,4	44,0
05_B		164200,35	419374,12	25,80	33,2	38,7	30,2	43,7
05_C		164200,35	419374,12	28,80	33,0	38,5	30,0	43,5
05_D		164200,35	419374,12	31,80	32,8	38,3	29,8	43,3
05_D		164200,35	419374,12	12,60	34,1	39,6	31,0	44,6
05_E		164200,35	419374,12	16,10	34,0	39,5	30,9	44,5
05_F		164200,35	419374,12	19,60	33,8	39,3	30,7	44,3
06_A		164199,50	419376,26	22,80	33,5	38,9	30,4	43,9
06_B		164199,50	419376,26	25,80	33,0	38,6	30,1	43,6
06_C		164199,50	419376,26	28,80	32,8	38,4	29,9	43,4
06_D		164199,50	419376,26	31,80	32,6	38,2	29,7	43,2
06_D		164199,50	419376,26	12,60	34,0	39,5	30,9	44,5
06_E		164199,50	419376,26	16,10	33,8	39,4	30,9	44,4
06_F		164199,50	419376,26	19,60	33,6	39,2	30,7	44,2
07_A		164196,93	419379,86	22,80	33,0	38,7	30,3	43,7
07_B		164196,93	419379,86	25,80	32,6	38,3	29,9	43,3
07_C		164196,93	419379,86	28,80	32,5	38,1	29,7	43,1
07_D		164196,93	419379,86	31,80	32,2	37,9	29,5	42,9
07_D		164196,93	419379,86	12,60	33,5	39,2	30,9	44,2
07_E		164196,93	419379,86	16,10	33,4	39,1	30,8	44,1
07_F		164196,93	419379,86	19,60	33,2	38,9	30,5	43,9
08_A		164192,63	419382,82	22,80	32,0	38,5	30,6	43,5
08_B		164192,63	419382,82	25,80	31,8	38,4	30,4	43,4
08_C		164192,63	419382,82	28,80	31,7	38,2	30,3	43,2
08_D		164192,63	419382,82	31,80	31,5	38,1	30,1	43,1
08_D		164192,63	419382,82	12,60	32,9	39,1	31,1	44,1
08_E		164192,63	419382,82	16,10	32,4	39,0	31,1	44,0
08_F		164192,63	419382,82	19,60	32,2	38,7	30,8	43,7
09_A		164189,73	419383,84	22,80	30,5	37,1	29,2	42,1
09_B		164189,73	419383,84	25,80	30,4	36,9	29,0	41,9
09_C		164189,73	419383,84	28,80	30,2	36,8	28,9	41,8
09_D		164189,73	419383,84	31,80	30,1	36,6	28,8	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theater
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_D		164189,73	419383,84	12,60	30,8	37,4	29,5	42,4
09_E		164189,73	419383,84	16,10	31,1	37,6	29,7	42,6
09_F		164189,73	419383,84	19,60	30,7	37,3	29,4	42,3
10_A		164185,64	419384,20	22,80	28,4	34,9	27,0	39,9
10_B		164185,64	419384,20	25,80	28,3	34,7	26,8	39,7
10_C		164185,64	419384,20	28,80	28,1	34,5	26,6	39,5
10_D		164185,64	419384,20	31,80	28,0	34,4	26,5	39,4
10_D		164185,64	419384,20	12,60	28,2	35,3	27,6	40,3
10_E		164185,64	419384,20	16,10	29,1	35,3	27,3	40,3
10_F		164185,64	419384,20	19,60	28,6	35,0	27,1	40,0
11_A		164182,09	419383,46	22,80	25,4	31,9	24,0	36,9
11_B		164182,09	419383,46	25,80	25,2	31,6	23,8	36,6
11_C		164182,09	419383,46	28,80	24,9	31,4	23,6	36,4
11_D		164182,09	419383,46	31,80	24,7	31,2	23,4	36,2
11_D		164182,09	419383,46	12,60	23,4	29,3	21,2	34,3
11_E		164182,09	419383,46	16,10	26,3	32,6	24,6	37,6
11_F		164182,09	419383,46	19,60	25,6	32,1	24,3	37,1
12_A		164179,61	419382,28	22,80	24,6	31,1	23,3	36,1
12_B		164179,61	419382,28	25,80	24,4	30,9	23,1	35,9
12_C		164179,61	419382,28	28,80	24,2	30,6	22,8	35,6
12_D		164179,61	419382,28	31,80	24,0	30,4	22,6	35,4
12_D		164179,61	419382,28	12,60	22,5	28,9	21,0	33,9
12_E		164179,61	419382,28	16,10	25,9	32,3	24,5	37,3
12_F		164179,61	419382,28	19,60	24,9	31,4	23,6	36,4
13_A		164176,85	419380,01	22,80	20,8	27,4	19,6	32,4
13_B		164176,85	419380,01	25,80	20,7	27,2	19,4	32,2
13_C		164176,85	419380,01	28,80	20,3	26,8	19,0	31,8
13_D		164176,85	419380,01	31,80	20,0	26,5	18,6	31,5
13_D		164176,85	419380,01	12,60	21,7	27,8	19,7	32,8
13_E		164176,85	419380,01	16,10	23,0	29,6	21,9	34,6
13_F		164176,85	419380,01	19,60	21,5	28,0	20,2	33,0
14_A		164174,08	419375,55	22,80	15,7	22,0	14,0	27,0
14_B		164174,08	419375,55	25,80	15,6	21,9	14,0	26,9
14_C		164174,08	419375,55	28,80	14,6	20,8	12,8	25,8
14_D		164174,08	419375,55	31,80	13,8	19,9	11,9	24,9
14_D		164174,08	419375,55	12,60	20,9	27,0	18,9	32,0
14_E		164174,08	419375,55	16,10	20,3	27,1	19,3	32,1
14_F		164174,08	419375,55	19,60	17,8	24,2	16,4	29,2
15_A		164173,17	419372,52	22,80	14,6	21,2	13,4	26,2
15_B		164173,17	419372,52	25,80	14,1	20,7	12,9	25,7
15_C		164173,17	419372,52	28,80	14,0	20,2	12,2	25,2
15_D		164173,17	419372,52	31,80	12,4	18,4	10,2	23,4
15_D		164173,17	419372,52	12,60	20,7	26,9	18,8	31,9
15_E		164173,17	419372,52	16,10	19,7	26,7	19,0	31,7
15_F		164173,17	419372,52	19,60	17,0	23,6	15,8	28,6
16_A		164172,99	419368,30	22,80	12,2	18,1	9,8	23,1
16_B		164172,99	419368,30	25,80	11,9	17,7	9,5	22,7
16_C		164172,99	419368,30	28,80	11,5	17,3	9,1	22,3
16_D		164172,99	419368,30	31,80	10,6	16,2	7,8	21,2
16_D		164172,99	419368,30	12,60	19,7	25,8	17,6	30,8
16_E		164172,99	419368,30	16,10	18,3	25,3	17,6	30,3
16_F		164172,99	419368,30	19,60	14,8	21,1	13,2	26,1
17_A		164174,92	419362,69	22,80	11,8	17,9	9,8	22,9
17_B		164174,92	419362,69	25,80	11,7	17,8	9,7	22,8
17_C		164174,92	419362,69	28,80	11,5	17,7	9,6	22,7
17_D		164174,92	419362,69	31,80	11,2	16,5	7,7	21,5
17_D		164174,92	419362,69	12,60	15,2	20,6	12,1	25,6
17_E		164174,92	419362,69	16,10	15,1	20,6	12,0	25,6
17_F		164174,92	419362,69	19,60	12,8	19,1	11,1	24,1
18_A		164177,35	419359,69	22,80	16,9	24,6	17,1	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theater
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B		164177,35	419359,69	25,80	16,9	24,5	17,0	29,5
18_C		164177,35	419359,69	28,80	16,8	24,5	17,0	29,5
18_D		164177,35	419359,69	31,80	16,7	24,4	17,0	29,4
18_D		164177,35	419359,69	12,60	19,5	24,5	15,5	29,5
18_E		164177,35	419359,69	16,10	18,9	24,7	16,3	29,7
18_F		164177,35	419359,69	19,60	19,0	26,3	18,7	31,3
20_A		164182,05	419356,80	22,80	21,2	26,5	17,8	31,5
20_B		164182,05	419356,80	25,80	21,0	26,5	17,8	31,5
20_C		164182,05	419356,80	28,80	20,9	26,4	17,8	31,4
20_D		164182,05	419356,80	31,80	20,9	24,1	12,5	29,1
20_D		164182,05	419356,80	12,60	21,4	27,2	18,8	32,2
20_E		164182,05	419356,80	16,10	19,7	27,0	19,4	32,0
20_F		164182,05	419356,80	19,60	22,8	29,0	20,8	34,0
21_A		164184,19	419356,21	22,80	26,9	30,2	18,9	35,2
21_B		164184,19	419356,21	25,80	26,8	30,1	18,8	35,1
21_C		164184,19	419356,21	28,80	26,6	30,0	18,8	35,0
21_D		164184,19	419356,21	31,80	26,4	28,9	14,8	33,9
21_D		164184,19	419356,21	12,60	21,7	27,4	18,9	32,4
21_E		164184,19	419356,21	16,10	21,9	28,3	20,3	33,3
21_F		164184,19	419356,21	19,60	27,5	31,5	21,4	36,5
22_A		164187,48	419355,95	22,80	29,6	33,3	22,7	38,3
22_B		164187,48	419355,95	25,80	29,5	33,2	22,6	38,2
22_C		164187,48	419355,95	28,80	29,3	33,1	22,6	38,1
22_D		164187,48	419355,95	31,80	28,8	32,2	21,0	37,2
22_D		164187,48	419355,95	12,60	23,3	29,1	20,6	34,1
22_E		164187,48	419355,95	16,10	26,6	32,1	23,5	37,1
22_F		164187,48	419355,95	19,60	30,0	34,1	24,0	39,1
23_A		164173,80	419364,89	22,80	11,4	17,2	8,9	22,2
23_B		164173,80	419364,89	25,80	11,3	17,1	8,8	22,1
23_C		164173,80	419364,89	28,80	11,0	16,9	8,6	21,9
23_D		164173,80	419364,89	31,80	10,7	16,1	7,4	21,1
23_D		164173,80	419364,89	12,60	15,3	20,8	12,4	25,8
23_E		164173,80	419364,89	16,10	14,5	20,5	12,3	25,5
23_F		164173,80	419364,89	19,60	12,2	17,9	9,6	22,9
31_A		164208,85	419361,07	2,10	35,3	39,5	29,5	44,5
31_B		164208,85	419361,07	5,60	36,2	41,0	31,8	46,0
31_C		164208,85	419361,07	9,10	36,1	40,9	31,8	45,9
32_A		164210,78	419356,75	2,10	36,0	39,9	29,6	44,9
32_B		164210,78	419356,75	5,60	36,7	41,3	31,9	46,3
32_C		164210,78	419356,75	9,10	36,6	41,2	31,9	46,2
33_B		164204,80	419364,70	5,60	35,0	39,9	30,9	44,9
33_C		164204,80	419364,70	9,10	34,9	39,9	30,9	44,9
34_A		164206,72	419365,81	2,10	34,2	38,7	29,3	43,7
35_B		164201,57	419371,96	5,60	34,2	39,5	30,8	44,5
35_C		164201,57	419371,96	9,10	34,2	39,5	30,8	44,5
36_A		164203,58	419372,85	2,10	32,9	38,0	29,1	43,0
37_B		164198,31	419379,28	5,60	34,1	39,3	30,6	44,3
37_C		164198,31	419379,28	9,10	34,1	39,3	30,6	44,3
38_A		164200,36	419380,05	2,10	32,0	37,4	28,9	42,4
39_B		164195,18	419386,31	5,60	33,0	38,6	30,2	43,6
39_C		164195,18	419386,31	9,10	33,1	38,8	30,4	43,8
40_A		164197,14	419387,26	2,10	31,3	37,1	28,7	42,1
41_B		164192,15	419393,11	5,60	32,1	38,0	29,7	43,0
41_C		164192,15	419393,11	9,10	32,3	38,3	30,0	43,3
42_A		164194,13	419393,98	2,10	30,8	36,7	28,4	41,7
43_A		164191,99	419398,79	2,10	30,4	36,4	28,2	41,4
43_B		164191,99	419398,79	5,60	32,6	38,6	30,4	43,6
43_C		164191,99	419398,79	9,10	32,9	38,9	30,7	43,9
44_A		164189,48	419404,41	2,10	30,0	36,0	27,9	41,0
44_B		164189,48	419404,41	5,60	32,2	38,2	30,0	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theater
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44_C		164189,48	419404,41	9,10	32,6	38,6	30,4	43,6
45_A		164186,17	419404,36	2,10	23,7	30,2	22,4	35,2
45_B		164186,17	419404,36	5,60	25,7	32,2	24,4	37,2
45_C		164186,17	419404,36	9,10	25,8	32,4	24,6	37,4
46_A		164178,34	419400,76	2,10	22,1	28,5	20,6	33,5
46_B		164178,34	419400,76	5,60	24,4	30,8	22,9	35,8
46_C		164178,34	419400,76	9,10	24,7	31,2	23,3	36,2
47_A		164169,16	419396,65	2,10	21,3	27,6	19,6	32,6
47_B		164169,16	419396,65	5,60	23,6	29,8	21,9	34,8
47_C		164169,16	419396,65	9,10	24,2	30,5	22,6	35,5
48_A		164161,22	419393,20	2,10	20,3	26,8	18,9	31,8
48_B		164161,22	419393,20	5,60	22,3	28,7	20,8	33,7
48_C		164161,22	419393,20	9,10	23,4	29,8	21,9	34,8
49_A		164159,84	419390,47	2,10	9,9	15,9	7,8	20,9
49_B		164159,84	419390,47	5,60	11,3	17,2	9,0	22,2
49_C		164159,84	419390,47	9,10	12,3	18,2	9,9	23,2
50_A		164161,97	419385,60	2,10	9,2	15,1	6,9	20,1
50_B		164161,97	419385,60	5,60	10,7	16,5	8,1	21,5
50_C		164161,97	419385,60	9,10	11,5	17,1	8,7	22,1
51_A		164164,45	419380,16	2,10	9,6	15,4	7,2	20,4
52_B		164166,50	419381,24	5,60	10,8	16,7	8,4	21,7
52_C		164166,50	419381,24	9,10	11,5	17,4	9,1	22,4
53_A		164167,33	419373,59	2,10	9,1	14,8	6,4	19,8
54_B		164169,44	419374,51	5,60	11,4	16,9	8,4	21,9
54_C		164169,44	419374,51	9,10	12,4	18,0	9,6	23,0
55_A		164170,66	419365,99	2,10	10,1	15,4	6,8	20,4
56_B		164172,71	419367,04	5,60	12,3	17,5	8,7	22,5
56_C		164172,71	419367,04	9,10	13,0	18,6	10,0	23,6
57_A		164173,76	419358,92	2,10	12,3	16,5	6,8	21,5
58_B		164175,81	419359,94	5,60	14,9	18,9	8,8	23,9
58_C		164175,81	419359,94	9,10	15,3	19,7	10,1	24,7
59_A		164176,79	419352,00	2,10	16,3	19,4	7,4	24,4
60_B		164178,92	419352,83	5,60	18,9	21,8	9,3	26,8
60_C		164178,92	419352,83	9,10	19,0	22,2	10,6	27,2
61_A		164178,73	419347,58	2,10	16,4	19,9	8,9	24,9
61_B		164178,73	419347,58	5,60	19,5	22,6	10,6	27,6
61_C		164178,73	419347,58	9,10	19,8	23,2	11,9	28,2
62_A		164180,64	419343,15	2,10	21,8	25,1	13,6	30,1
62_B		164180,64	419343,15	5,60	21,1	25,8	16,5	30,8
62_C		164180,64	419343,15	9,10	21,7	26,8	17,9	31,8
63_A		164183,26	419342,46	2,10	29,4	34,1	24,8	39,1
63_B		164183,26	419342,46	5,60	30,9	35,5	26,1	40,5
63_C		164183,26	419342,46	9,10	31,3	36,3	27,3	41,3
64_A		164188,18	419344,74	2,10	29,5	34,1	24,7	39,1
64_B		164188,18	419344,74	5,60	31,4	36,0	26,6	41,0
64_C		164188,18	419344,74	9,10	31,7	36,6	27,6	41,6
65_A		164193,78	419347,34	2,10	30,4	34,8	25,2	39,8
65_B		164193,78	419347,34	5,60	32,4	37,0	27,6	42,0
65_C		164193,78	419347,34	9,10	32,5	37,3	28,2	42,3
66_A		164199,79	419350,13	2,10	32,0	36,1	26,2	41,1
66_B		164199,79	419350,13	5,60	33,6	38,2	28,8	43,2
66_C		164199,79	419350,13	9,10	33,6	38,3	29,0	43,3
67_A		164204,53	419352,33	2,10	33,5	37,4	27,1	42,4
67_B		164204,53	419352,33	5,60	34,6	39,1	29,6	44,1
67_C		164204,53	419352,33	9,10	34,5	39,1	29,7	44,1
68_A		164209,94	419354,86	2,10	37,6	40,9	29,6	45,9
68_B		164209,94	419354,86	5,60	38,1	42,1	31,9	47,1
68_C		164209,94	419354,86	9,10	37,9	42,0	31,9	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theater

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A		164196,61	419359,79	22,80	64,4	64,4	62,7
01_B		164196,61	419359,79	25,80	64,1	64,1	62,5
01_C		164196,61	419359,79	28,80	63,8	63,8	62,3
01_D		164196,61	419359,79	31,80	63,6	63,6	62,1
01_D		164196,61	419359,79	12,60	61,4	61,4	61,4
01_E		164196,61	419359,79	16,10	63,8	63,8	63,2
01_F		164196,61	419359,79	19,60	64,6	64,6	63,0
02_A		164198,96	419362,71	22,80	64,9	64,9	62,7
02_B		164198,96	419362,71	25,80	64,6	64,6	62,6
02_C		164198,96	419362,71	28,80	64,3	64,3	62,4
02_D		164198,96	419362,71	31,80	64,0	64,0	62,3
02_D		164198,96	419362,71	12,60	64,0	64,0	63,9
02_E		164198,96	419362,71	16,10	65,0	65,0	63,2
02_F		164198,96	419362,71	19,60	65,1	65,1	63,3
03_A		164200,50	419366,28	22,80	65,2	65,2	62,9
03_B		164200,50	419366,28	25,80	64,9	64,9	62,8
03_C		164200,50	419366,28	28,80	64,6	64,6	62,5
03_D		164200,50	419366,28	31,80	64,3	64,3	62,0
03_D		164200,50	419366,28	12,60	64,5	64,5	63,4
03_E		164200,50	419366,28	16,10	65,7	65,7	63,6
03_F		164200,50	419366,28	19,60	65,5	65,5	63,4
04_A		164200,97	419370,22	22,80	64,6	64,6	63,3
04_B		164200,97	419370,22	25,80	64,4	64,4	63,1
04_C		164200,97	419370,22	28,80	64,1	64,1	62,7
04_D		164200,97	419370,22	31,80	63,8	63,8	62,4
04_D		164200,97	419370,22	12,60	65,4	65,4	63,9
04_E		164200,97	419370,22	16,10	65,2	65,2	63,9
04_F		164200,97	419370,22	19,60	64,9	64,9	63,5
05_A		164200,35	419374,12	22,80	65,9	65,9	63,7
05_B		164200,35	419374,12	25,80	65,7	65,7	63,2
05_C		164200,35	419374,12	28,80	65,4	65,4	62,9
05_D		164200,35	419374,12	31,80	65,2	65,2	62,7
05_D		164200,35	419374,12	12,60	66,6	66,6	64,4
05_E		164200,35	419374,12	16,10	66,5	66,5	64,2
05_F		164200,35	419374,12	19,60	66,2	66,2	63,9
06_A		164199,50	419376,26	22,80	63,8	63,8	63,8
06_B		164199,50	419376,26	25,80	63,4	63,4	63,4
06_C		164199,50	419376,26	28,80	63,1	63,1	63,0
06_D		164199,50	419376,26	31,80	62,9	62,9	62,8
06_D		164199,50	419376,26	12,60	64,5	64,5	64,5
06_E		164199,50	419376,26	16,10	64,4	64,4	64,4
06_F		164199,50	419376,26	19,60	64,0	64,0	64,0
07_A		164196,93	419379,86	22,80	63,8	63,8	63,8
07_B		164196,93	419379,86	25,80	63,3	63,3	63,3
07_C		164196,93	419379,86	28,80	63,0	63,0	63,0
07_D		164196,93	419379,86	31,80	62,8	62,8	62,8
07_D		164196,93	419379,86	12,60	64,4	64,4	64,4
07_E		164196,93	419379,86	16,10	64,2	64,2	64,2
07_F		164196,93	419379,86	19,60	64,0	64,0	64,0
08_A		164192,63	419382,82	22,80	64,1	64,1	64,1
08_B		164192,63	419382,82	25,80	63,9	63,9	63,9
08_C		164192,63	419382,82	28,80	63,7	63,7	63,7
08_D		164192,63	419382,82	31,80	63,5	63,5	63,5
08_D		164192,63	419382,82	12,60	64,8	64,8	64,8
08_E		164192,63	419382,82	16,10	64,7	64,7	64,7
08_F		164192,63	419382,82	19,60	64,5	64,5	64,5
09_A		164189,73	419383,84	22,80	63,1	63,1	63,1
09_B		164189,73	419383,84	25,80	62,6	62,6	62,6
09_C		164189,73	419383,84	28,80	62,4	62,4	62,4
09_D		164189,73	419383,84	31,80	62,2	62,2	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theater

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_D		164189,73	419383,84	12,60	63,3	63,3	63,3
09_E		164189,73	419383,84	16,10	63,5	63,5	63,5
09_F		164189,73	419383,84	19,60	63,3	63,3	63,3
10_A		164185,64	419384,20	22,80	62,7	62,7	62,7
10_B		164185,64	419384,20	25,80	62,1	62,1	62,1
10_C		164185,64	419384,20	28,80	61,9	61,9	61,9
10_D		164185,64	419384,20	31,80	61,7	61,7	61,7
10_D		164185,64	419384,20	12,60	61,8	61,8	61,8
10_E		164185,64	419384,20	16,10	62,9	62,9	62,9
10_F		164185,64	419384,20	19,60	62,8	62,8	62,8
11_A		164182,09	419383,46	22,80	62,8	62,8	62,8
11_B		164182,09	419383,46	25,80	62,6	62,6	62,6
11_C		164182,09	419383,46	28,80	62,4	62,4	62,4
11_D		164182,09	419383,46	31,80	62,3	62,3	62,3
11_D		164182,09	419383,46	12,60	57,7	57,7	57,7
11_E		164182,09	419383,46	16,10	63,0	63,0	63,0
11_F		164182,09	419383,46	19,60	62,9	62,9	62,9
12_A		164179,61	419382,28	22,80	62,9	62,9	62,9
12_B		164179,61	419382,28	25,80	62,8	62,8	62,8
12_C		164179,61	419382,28	28,80	62,2	62,2	62,2
12_D		164179,61	419382,28	31,80	62,0	62,0	62,0
12_D		164179,61	419382,28	12,60	57,6	57,6	57,6
12_E		164179,61	419382,28	16,10	63,1	63,1	63,1
12_F		164179,61	419382,28	19,60	63,1	63,1	63,1
13_A		164176,85	419380,01	22,80	60,3	60,3	60,3
13_B		164176,85	419380,01	25,80	60,2	60,2	60,2
13_C		164176,85	419380,01	28,80	59,2	59,2	59,2
13_D		164176,85	419380,01	31,80	59,0	59,0	59,0
13_D		164176,85	419380,01	12,60	55,1	55,1	55,1
13_E		164176,85	419380,01	16,10	60,2	60,2	60,2
13_F		164176,85	419380,01	19,60	60,4	60,4	60,4
14_A		164174,08	419375,55	22,80	53,9	53,9	53,9
14_B		164174,08	419375,55	25,80	53,9	53,9	53,9
14_C		164174,08	419375,55	28,80	53,8	53,8	53,8
14_D		164174,08	419375,55	31,80	47,5	47,5	47,5
14_D		164174,08	419375,55	12,60	53,0	53,0	53,0
14_E		164174,08	419375,55	16,10	54,0	54,0	54,0
14_F		164174,08	419375,55	19,60	54,0	54,0	54,0
15_A		164173,17	419372,52	22,80	52,8	52,8	52,8
15_B		164173,17	419372,52	25,80	52,8	52,8	52,8
15_C		164173,17	419372,52	28,80	52,7	52,7	52,7
15_D		164173,17	419372,52	31,80	41,0	41,0	40,8
15_D		164173,17	419372,52	12,60	52,8	52,8	52,8
15_E		164173,17	419372,52	16,10	53,0	53,0	53,0
15_F		164173,17	419372,52	19,60	52,9	52,9	52,9
16_A		164172,99	419368,30	22,80	47,1	47,1	47,1
16_B		164172,99	419368,30	25,80	47,1	47,1	47,1
16_C		164172,99	419368,30	28,80	47,0	47,0	47,0
16_D		164172,99	419368,30	31,80	41,1	41,1	40,8
16_D		164172,99	419368,30	12,60	52,5	52,5	52,5
16_E		164172,99	419368,30	16,10	51,3	51,3	51,3
16_F		164172,99	419368,30	19,60	51,3	51,3	51,3
17_A		164174,92	419362,69	22,80	42,0	44,1	44,1
17_B		164174,92	419362,69	25,80	41,8	44,1	44,1
17_C		164174,92	419362,69	28,80	41,7	44,1	44,1
17_D		164174,92	419362,69	31,80	41,5	44,1	44,1
17_D		164174,92	419362,69	12,60	53,4	53,4	48,2
17_E		164174,92	419362,69	16,10	48,5	48,5	48,5
17_F		164174,92	419362,69	19,60	42,1	46,1	46,1
18_A		164177,35	419359,69	22,80	42,6	51,9	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theater

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_B		164177,35	419359,69	25,80	42,5	51,9	51,9
18_C		164177,35	419359,69	28,80	42,3	51,9	51,9
18_D		164177,35	419359,69	31,80	42,3	51,9	51,9
18_D		164177,35	419359,69	12,60	54,7	54,7	52,6
18_E		164177,35	419359,69	16,10	51,5	53,2	53,2
18_F		164177,35	419359,69	19,60	42,7	55,0	55,0
20_A		164182,05	419356,80	22,80	56,9	56,9	53,2
20_B		164182,05	419356,80	25,80	56,7	56,7	53,2
20_C		164182,05	419356,80	28,80	56,5	56,5	53,2
20_D		164182,05	419356,80	31,80	56,3	56,3	53,2
20_D		164182,05	419356,80	12,60	55,2	55,2	53,0
20_E		164182,05	419356,80	16,10	53,4	54,3	54,3
20_F		164182,05	419356,80	19,60	57,1	57,1	55,9
21_A		164184,19	419356,21	22,80	62,0	62,0	54,6
21_B		164184,19	419356,21	25,80	61,8	61,8	54,6
21_C		164184,19	419356,21	28,80	61,6	61,6	54,5
21_D		164184,19	419356,21	31,80	61,4	61,4	54,5
21_D		164184,19	419356,21	12,60	55,6	55,6	53,5
21_E		164184,19	419356,21	16,10	57,1	57,1	55,5
21_F		164184,19	419356,21	19,60	62,1	62,1	56,7
22_A		164187,48	419355,95	22,80	62,7	62,7	60,5
22_B		164187,48	419355,95	25,80	62,5	62,5	60,5
22_C		164187,48	419355,95	28,80	62,2	62,2	60,4
22_D		164187,48	419355,95	31,80	62,0	62,0	60,3
22_D		164187,48	419355,95	12,60	56,2	56,2	56,1
22_E		164187,48	419355,95	16,10	61,2	61,2	60,8
22_F		164187,48	419355,95	19,60	62,8	62,8	61,3
23_A		164173,80	419364,89	22,80	43,1	43,1	43,1
23_B		164173,80	419364,89	25,80	42,7	42,7	42,7
23_C		164173,80	419364,89	28,80	42,6	42,6	42,6
23_D		164173,80	419364,89	31,80	41,3	42,1	42,1
23_D		164173,80	419364,89	12,60	50,0	50,0	48,7
23_E		164173,80	419364,89	16,10	48,9	48,9	48,9
23_F		164173,80	419364,89	19,60	43,7	43,7	43,7
31_A		164208,85	419361,07	2,10	69,1	69,1	63,6
31_B		164208,85	419361,07	5,60	69,0	69,0	65,0
31_C		164208,85	419361,07	9,10	68,8	68,8	64,9
32_A		164210,78	419356,75	2,10	69,9	69,9	63,7
32_B		164210,78	419356,75	5,60	69,8	69,8	65,2
32_C		164210,78	419356,75	9,10	69,6	69,6	65,1
33_B		164204,80	419364,70	5,60	68,9	68,9	64,0
33_C		164204,80	419364,70	9,10	68,8	68,8	64,0
34_A		164206,72	419365,81	2,10	67,1	67,1	63,4
35_B		164201,57	419371,96	5,60	66,7	66,7	64,1
35_C		164201,57	419371,96	9,10	66,6	66,6	64,0
36_A		164203,58	419372,85	2,10	64,4	64,4	63,6
37_B		164198,31	419379,28	5,60	64,9	64,9	64,5
37_C		164198,31	419379,28	9,10	64,9	64,9	64,5
38_A		164200,36	419380,05	2,10	63,9	63,9	63,9
39_B		164195,18	419386,31	5,60	64,7	64,7	64,7
39_C		164195,18	419386,31	9,10	64,6	64,6	64,6
40_A		164197,14	419387,26	2,10	64,3	64,3	64,3
41_B		164192,15	419393,11	5,60	64,6	64,6	64,6
41_C		164192,15	419393,11	9,10	64,5	64,5	64,5
42_A		164194,13	419393,98	2,10	64,2	64,2	64,2
43_A		164191,99	419398,79	2,10	63,9	63,9	63,9
43_B		164191,99	419398,79	5,60	65,2	65,2	65,2
43_C		164191,99	419398,79	9,10	65,1	65,1	65,1
44_A		164189,48	419404,41	2,10	64,0	64,0	64,0
44_B		164189,48	419404,41	5,60	65,2	65,2	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximaal geluidniveau

Rapport: Resultatentabel
Model: Industrielawaai
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Theater

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
44_C		164189,48	419404,41	9,10	65,1	65,1	65,1
45_A		164186,17	419404,36	2,10	63,1	63,1	63,1
45_B		164186,17	419404,36	5,60	64,6	64,6	64,6
45_C		164186,17	419404,36	9,10	64,5	64,5	64,5
46_A		164178,34	419400,76	2,10	61,1	61,1	61,1
46_B		164178,34	419400,76	5,60	63,1	63,1	63,1
46_C		164178,34	419400,76	9,10	63,1	63,1	63,1
47_A		164169,16	419396,65	2,10	58,3	58,3	58,3
47_B		164169,16	419396,65	5,60	60,9	60,9	60,9
47_C		164169,16	419396,65	9,10	60,9	60,9	60,9
48_A		164161,22	419393,20	2,10	57,8	57,8	57,8
48_B		164161,22	419393,20	5,60	60,4	60,4	60,4
48_C		164161,22	419393,20	9,10	60,7	60,7	60,7
49_A		164159,84	419390,47	2,10	41,8	41,8	41,8
49_B		164159,84	419390,47	5,60	43,2	43,2	43,2
49_C		164159,84	419390,47	9,10	43,6	43,6	43,0
50_A		164161,97	419385,60	2,10	41,2	41,2	41,2
50_B		164161,97	419385,60	5,60	43,2	43,2	43,2
50_C		164161,97	419385,60	9,10	42,9	42,9	42,9
51_A		164164,45	419380,16	2,10	41,1	41,1	41,1
52_B		164166,50	419381,24	5,60	42,9	42,9	42,9
52_C		164166,50	419381,24	9,10	43,2	43,2	43,2
53_A		164167,33	419373,59	2,10	40,7	40,7	40,7
54_B		164169,44	419374,51	5,60	43,8	43,8	42,9
54_C		164169,44	419374,51	9,10	44,2	44,2	43,1
55_A		164170,66	419365,99	2,10	44,9	44,9	40,8
56_B		164172,71	419367,04	5,60	47,6	47,6	42,3
56_C		164172,71	419367,04	9,10	47,6	47,6	43,1
57_A		164173,76	419358,92	2,10	49,8	49,8	40,3
58_B		164175,81	419359,94	5,60	52,6	52,6	42,3
58_C		164175,81	419359,94	9,10	52,7	52,7	44,1
59_A		164176,79	419352,00	2,10	49,6	49,6	42,6
60_B		164178,92	419352,83	5,60	52,8	52,8	44,7
60_C		164178,92	419352,83	9,10	52,8	52,8	46,1
61_A		164178,73	419347,58	2,10	55,5	55,5	48,7
61_B		164178,73	419347,58	5,60	53,1	53,1	50,9
61_C		164178,73	419347,58	9,10	53,1	53,1	52,2
62_A		164180,64	419343,15	2,10	55,8	55,8	52,6
62_B		164180,64	419343,15	5,60	53,6	53,6	51,3
62_C		164180,64	419343,15	9,10	53,8	53,8	52,7
63_A		164183,26	419342,46	2,10	62,3	62,3	59,0
63_B		164183,26	419342,46	5,60	63,6	63,6	60,8
63_C		164183,26	419342,46	9,10	63,6	63,6	61,8
64_A		164188,18	419344,74	2,10	62,6	62,6	59,6
64_B		164188,18	419344,74	5,60	64,4	64,4	61,2
64_C		164188,18	419344,74	9,10	64,3	64,3	62,0
65_A		164193,78	419347,34	2,10	64,2	64,2	59,8
65_B		164193,78	419347,34	5,60	65,4	65,4	62,3
65_C		164193,78	419347,34	9,10	65,4	65,4	62,6
66_A		164199,79	419350,13	2,10	66,1	66,1	60,9
66_B		164199,79	419350,13	5,60	66,6	66,6	63,3
66_C		164199,79	419350,13	9,10	66,5	66,5	63,3
67_A		164204,53	419352,33	2,10	67,9	67,9	62,0
67_B		164204,53	419352,33	5,60	67,9	67,9	64,0
67_C		164204,53	419352,33	9,10	67,7	67,7	64,0
68_A		164209,94	419354,86	2,10	72,0	72,0	63,5
68_B		164209,94	419354,86	5,60	71,9	71,9	65,4
68_C		164209,94	419354,86	9,10	71,7	71,7	65,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen