Datum

29-10-2026

Onderwerp

Raadsvoorstel investeringskrediet fietsroute Amsteleind-centrum en fietspad Maaskade Oss

Wat adviseert het college te besluiten?

1. *Een investeringskrediet van € 1.200.000 beschikbaar te stellen voor de realisatie van een comfortabele fietsroute tussen Amsteleind en het Osse stadscentrum.*
2. *Een investeringskrediet van € 200.000 beschikbaar te stellen voor de realisatie van fietspad Maaskade.*
3. *De bijbehorende kapitaallasten te betalen uit de reserve mobiliteit.*

Wat is de aanleiding voor dit advies?

Het in april 2025 door de gemeenteraad vastgestelde Uitvoeringsprogramma Mobiliteit bevat onder meer actiepunt 9 'realisatie van fietsroute Amsteleind-Centrum' en actiepunt 19 ‘realiseren fietspad Maaskade’. De doelstelling is helder, de realisatie van nieuwe fietsroutes. Zo wordt concreet werk gemaakt van eerder vastgestelde doelstellingen in de Koersnota Mobiliteit, waar het investeren in een hoogwaardig fietsnetwerk, het veiliger maken van fietsroutes en het stimuleren van fietsgebruik belangrijke doelstellingen zijn. De tijdige realisatie van veilige en comfortabele fietsroutes draagt bij aan het stimuleren van mensen om te kiezen voor de fiets als vervoersmiddel. Dit voorstel komt nu op tafel zodat een ambtelijke projectgroep aan de slag kan met de voorbereidende werkzaamheden. Bovendien is voor fietspad Maaskade met succes Rijkssubsidie verkregen, met als voorwaarde dat de route uiterlijk in 2028 gerealiseerd is. Voor fietsroute Amsteleind-centrum geldt dat we in april 2027 een provinciale subsidie kunnen aanvragen. Daarvoor zijn een aantal voorbereidingen nodig, zoals het uitwerken van een ontwerp voor de route inclusief een kostenraming. Los van deze aanleiding vanuit cofinanciering willen we ook dat er een goede fietsroute gereed is voordat de woningen in Amsteleind worden gerealiseerd, daarom willen we tijdig starten met de voorbereiding.

Welk resultaat willen we bereiken?

Aan de westzijde van Oss verrijst de komende jaren de nieuwe wijk Amsteleind met circa 3.000 woningen. Vanwege de compacte opzet van Oss ligt ook deze nieuwe wijk op relatief korte afstand van station Oss-West, het stadscentrum en station Oss (ca. 15 minuten fietsen). We realiseren een nieuwe fietsroute tussen Amsteleind en het centrum. Grotendeels een bestaande route die op onderdelen moet worden aangepast om een aantal knelpunten te verbeteren. Zo versterken we de verbinding tussen het centrum en deze nieuwe woonwijk. De beoogde route loopt van de Amsteleindstraat naar het stadscentrum, met onderweg onder meer kruisingen met de Braakstraat en de Hertogin Johannasingel. Indicatieve route:



Maaskade

Op de Maaskade rijdt veel (zwaar) vrachtverkeer van en naar het bedrijventerrein Elzenburg. Met name op gebied van logistiek is er veel veranderd de afgelopen jaren, met het vertrek van betonfabriek VBI in de zomer van 2024 en de logistieke bedrijven die daarna zijn gerealiseerd op deze locatie. Fietsers zitten daar momenteel op dezelfde rijbaan als het gemotoriseerd verkeer. Realisatie van een vrij liggend fietspad op de Maaskade vergroot de verkeersveiligheid en bevordert ook de doorstroming voor het vrachtverkeer. Het bedrijventerrein en de kringloopwinkel wordt daarmee beter bereikbaar voor fietsers en de kans op conflicten tussen vrachtverkeer en fietsers wordt kleiner. Naast het vergroten van de verkeersveiligheid willen we ook stimuleren dat werknemers op de fiets naar het werk gaan. Een veilige en comfortabele fietsroute is een belangrijke randvoorwaarde voor werknemers om deze keuze te kunnen maken. Indicatieve route:



Voor beide kaartjes geldt dat ze enkel zijn opgenomen ter indicatie van de route. Dit zijn uiteraard geen ontwerptekeningen, het is niet meer dan een lijntje op de kaart. Het traject van relevante onderzoeken moet nog starten. Op basis van die informatie kan worden gestart met het ontwerpen van een voorlopig ontwerp, waarbij het behoud van bomen uiteraard een uitgangspunt is. Met de investeringen in beide fietsroutes zetten we verder in op een hoogwaardig fietsnetwerk, het veiliger maken van fietsroutes en het stimuleren van fietsgebruik.

Welke argumenten zijn er voor dit advies?

1.1 Hiermee geven we uitvoering aan het Uitvoeringsprogramma en de Koersnota Mobiliteit

In het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit zijn actiepunten 9 en 19 opgenomen, de realisatie van de genoemde fietsroutes. Met dit voorstel zetten we de volgende stap om de actiepunten te realiseren. Daarmee stimuleren we belangrijke doelstellingen uit de koersnota zoals stimuleren van fietsgebruik, verbeteren van de verkeersveiligheid en vergroten van het Osse vestigingsklimaat.

1.2 Er zijn financiële middelen beschikbaar vanuit de reserve mobiliteit en er is voor Maaskade reeds subsidie verkregen onder voorwaarde van tijdig realiseren en er is een subsidiekans voor fietsroute Amsteleind-centrum.

Bij de vaststelling van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit is uiteraard ook rekening gehouden met de benodigde financiële middelen om de actiepunten uit het Uitvoerings-programma te kunnen realiseren. Dat geldt ook voor de benodigde middelen die nu worden gevraagd voor de realisatie van de genoemde fietsroutes. Met de gemeenteraad is destijds afgesproken om voor alle maatregelen die een investering van boven € 500.000 vragen een separaat raadsvoorstel te maken en daarom komt dit voorstel nu op tafel. Voor Maaskade geldt dat de investering lager is dan € 500.000, maar omdat we dat actiepunt bij de vaststelling van het Uitvoeringsprogramma in 2025 niet op de lijst hadden gezet van zaken die de raad aan college heeft gemandateerd nemen we dat beslispunt ook op in dit voorstel.

Voor Maaskade is met succes ruim € 140.000 euro cofinanciering verkregen vanuit het Rijk, onder de voorwaarde dat het fietspad uiterlijk in 2028 is gerealiseerd. Voor fietsroute Amsteleind-Centrum geldt dat er in het voorjaar van 2027 circa €400.000 euro provinciale cofinanciering kan worden aangevraagd, als wij voor die tijd kunnen zorgen voor een schetsontwerp en kostenraming van het beoogde tracé.

1.3 Hiermee verbeteren we de fietsroute tussen de nieuwe woonwijk Amsteleind en het Osse centrum, en we verbeteren de verkeersveiligheid op bedrijventerrein Elzenburg waar o.a. de kringloopwinkel is gevestigd.
We maken met investeringen in (nieuwe) fietsroutes echt werk van fietsstimulering, daarmee wordt het fietsnetwerk hoogwaardiger en veiliger. Met veilige en comfortabele routes zullen meer mensen voor de fiets kiezen. In de gebiedsontwikkeling Amsteleind wordt in tegenstelling tot woonwijken van decennia geleden al vanaf de eerste stedenbouwkundige tekeningen voor een belangrijk deel ingezet op de fietser (en voetganger), zodat het autogebruik beperkt wordt. Door een goede en comfortabele fietsroute naar het centrum aan te bieden, stimuleren we (toekomstige) bewoners om de fiets te pakken als meer dan volwaardige optie naast een keuze voor de auto als ze naar het centrum willen. Door deze fietsroute vooraf te realiseren toont de gemeente dat er concrete maatregelen worden genomen, zodat Amsteleind vanaf het begin van de bouw al vorm krijgt vanuit deze ambitie. Dat is met een groeiende druk op de fysieke ruimte belangrijk voor nieuwe woongebieden.

3.1 Kapitaallasten van deze investering kunnen uit de reserve worden betaald
In de reserve mobiliteit is een bedrag van € 1,4 miljoen aanwezig om de kosten te kunnen betalen. De investering behoort volgens de BBV-regels geactiveerd te worden. Dit betekent dat we de kapitaallasten van de investeringsbedragen behoren af te dekken. We voeren dit uit door het bedrag van € 1,4 miljoen uit de reserve mobiliteit te halen en te storten in een bestemmingsreserve. Met deze bestemmingsreserve worden de afschrijvingslasten van de investeringen betaald.

Wat zijn tegenargumenten of risico's?
1.1 Bewoners kunnen overlast ervaren tijdens de aanlegfase.
Tijdens de aanlegfase is het (gedeeltelijk) nodig dat er wegomleidingen zijn voor een langere periode en dat kan zorgen voor overlast voor bewoners die deze routes gebruiken. We zullen t.z.t. zorgen voor goede communicatie via de gebruikelijke kanalen en zorgen dat omwonenden uiteraard goed worden geïnformeerd.

1.2 De realisatie van deze fietsroutes vraagt om een investering van de gemeente Oss
De middelen die vanuit de reserve mobiliteit beschikbaar worden gemaakt voor de realisatie van deze fietsroutes kunnen niet worden ingezet voor andere mobiliteitsopgaven in de gemeente Oss. Bij de vaststelling van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit is rekening gehouden met geraamde investeringen voor de 31 actiepunten in het programma. De keuze om de middelen nu aan te wenden gaat dus niet ten koste van later te nemen maatregelen

binnen het vastgestelde Uitvoeringsprogramma mobiliteit. Bovendien is er zoals benoemd nu momentum omdat er subsidiekansen zijn, en realisatiedeadlines vanuit een reeds verkregen subsidie.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën

Investeringsaanvraag

Aan dit voorstel zitten extra kosten verbonden. De extra kosten bedragen in totaal €1.400.000. Dit betalen we uit de reserve Mobiliteit. In deze reserve zit op 31-12-2026 ongeveer € 16 miljoen en is bedoeld om diverse mobiliteitsprojecten te financieren. Deze twee voorstellen behoren tot de geplande uitgaven en passen binnen het bestedingsplan en het budget van de reserve.

Onderhoudskosten

Op het moment dat we voor beide routes een voorlopig ontwerp gereed hebben kunnen we beter inschatten in hoeverre het nodig is om een onderhoudsbudget vanuit de algemene middelen toe te voegen aan de bestaande middelen van de afdeling IBOR. We verwachten dat deze kosten beperkt zijn en als 3O-ontwikkeling kunnen worden opgenomen (bedragen onder de grens van € 10.000). Bij een hoger bedrag behoort de investering integraal bij de kadernota van 2027 te worden afgewogen en indien nodig zullen wij daar dan tijdig een voorstel voor in route brengen. Dat kan zoals gezegd pas worden bepaald als we een ontwerptekening hebben.

Kostenraming investeringen

Voor beide fietsroutes geldt dus dat er nog geen ontwerptekeningen zijn. Voor het kunnen starten met de projectteams is het belangrijk dat er budget beschikbaar komt. Daarom hebben we op basis van ervaringscijfers en kengetallen een inschatting gemaakt van de kosten. Daarmee is qua indexering rekening gehouden met de uitvoering in het jaar 2027. We hebben rekening gehouden met onvoorziene kosten. Mocht de raming echter in de toekomst significant afwijken door onvoorziene omstandigheden dan zullen we u hierover informeren en indien nodig opnieuw om een besluit vragen. Voor de fietsroute Amsteleind-Centrum komt de kengetallenraming op een bedrag uit van circa € 1.600.000 euro. Daarom vragen we aan de raad met dit voorstel om 1,2 miljoen euro. De resterende € 400.000 gaan we in april 2027 indienen voor de provinciale cofinanciering RMP. De kans op toekenning is groot omdat de projecten aan de voorkant een bepaalde status hebben gekregen. Fietsroute Amsteleind-Centrum heeft de status ‘zeker’. Om de subsidieaanvraag daadwerkelijk te kunnen indienen

hebben we op tijd een schetsontwerp nodig met een kostenraming en daarom willen we dus starten met een projectteam in december 2026. Het investeringskrediet is nodig zodat de ambtelijke uren en de relevante onderzoeken kunnen worden betaald en als bewijs voor de gemeentelijke cofinanciering bij de subsidieaanvraag.

Voor Maaskade komt de kengetallenraming op een bedrag uit van circa 345.000 euro (inclusief de verlichting). In totaal is via de Rijkssubsidie SPV € 143.000 aan cofinanciering verkregen. Daarom vragen we aan de raad met dit voorstel om € 200.000 euro.

De uitvoeringskosten die samenhangen met de realisatie van deze fietsroute maken onderdeel uit van dit investeringskrediet, en waren ook onderdeel van de kengetallenraming.

b. Communicatie
Met omwonenden, wijkraden en andere betrokkenen is in dit stadium nog geen overleg geweest. Dat wordt opgestart als het project naar de realisatiefase gaat en er een projectteam start met de uitvoeringsvoorbereiding. Er moet eerst worden gewerkt aan een voorlopig ontwerp en aan het doorlopen van diverse onderzoeken waaronder Flora en Fauna. In later stadium, als er zicht is op haalbaarheid en op een beoogde route, kan participatie met diverse betrokkenen worden opgestart. Aangezien beide actiepunten met naam en toenaam zijn opgenomen in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit is het in elk geval geen verrassing voor te betrekken partijen dat er aan deze fietsroutes wordt gewerkt. Met name voor fietspad Maaskade komen er veel signalen dat deze route erg gewenst is, onder meer vanuit de Kringloopwinkel. Wel zullen beide nog te vormen projectteams direct bij de start van de projectopdracht in kaart brengen welke partijen we daarbij kunnen betrekken en deze partijen dan alvast informeren over de opgave en het beoogde tijdpad.

c. Uitvoering
Zodra er financiële middelen beschikbaar worden gemaakt gaat een ambtelijk projectteam aan de slag gaan met de uitvoeringsvoorbereiding. Dat zal op de gebruikelijke manier worden aangepakt met de vaststelling van een projectbrief inclusief de benodigde capaciteit van de betrokken gemeentelijke afdelingen. De focus ligt in eerste instantie op het komen tot een ontwerptekening en kostenraming voor fietsroute Amsteleind-centrum, zodat daarmee tijdig de provinciale RMP subsidie kan worden aangevraagd. Voor fietspad Maaskade ligt de focus op het in eerste instantie in beeld brengen van de haalbaarheid (o.a. met Flora en Fauna). Op basis van die informatie kan een route worden vastgesteld, participatie worden opgestart en uitvoering worden voorbereid.

d. Overlegd met
Afdelingen LWE, F&C, IBOR, projectteam Amsteleind

Zoals aangegeven wordt communicatie met omwonenden, dorpsraden en andere betrokkenen opgestart als het project naar de realisatiefase gaat en er een projectteam start met de uitvoeringsvoorbereiding.

Samenvatting
In april 2025 is het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit vastgesteld en daarin zit onder meer de opdracht om te investeren in de realisatie van een fietsroute van Amsteleind naar het Osse centrum en een fietspad op de Maaskade. Dit voorstel gaat over het beschikbaar maken van financiële middelen zodat gestart kan worden met de voorbereiding van de realisatie van deze 2 fietsroutes.

Kengetallenraming fietsroute Amsteleind-Centrum, datum: januari 2025.

Normbedragen fietsstraten **tabel 2**

Type	omschrijving	breedte asfalt incl. rabatstroken van het normbedrag	bestaande verharding gesloten	bestaande verharding open
A	**Fietsstraat zonder overrijdbare middenberm met autoverkeer in één of twee richtingen**			
A1	Rode rijloper breedte maximaal 4,5 m en minimaal 3,5 m, zonder trottoirbanden	4,0 m	€ 105	€ 212
A2	Rode rijloper breedte maximaal 4,5 m en minimaal 3,5 m, met trottoirbanden	4,0 m	€ 118	€ 243
A3	Rode rijloper breedte maximaal 4,5 m en minimaal 3,5 m, met aan één zijde parkeren	4,0 m	€ 188	€ 306
A4	Rode rijloper breedte maximaal 4,5 m en minimaal 3,5 m, met aan twee zijden parkeren	4,0 m	€ 245	€ 349
A5	Rode rijloper breedte maximaal 3,65 m en minimaal 3,1 m met rabatstroken breedte maximaal 0,9 m en minimaal 0,5 m , zonder trottoirbanden	5,0 m (3,6 + 2*0,7)	€ 122	€ 291
A6	Rode rijloper breedte maximaal 3,6 m en minimaal 3,1 m met rabatstroken breedte maximaal 0,9 m en minimaal 0,5 m , met aan één zijde parkeren	5,0 m (3,6 + 2*0,7)	€ 191	€ 333
A7	Rode rijloper breedte maximaal 3,6 m en minimaal 3,1 m met rabatstroken breedte maximaal 0,9 m en minimaal 0,5 m , met aan twee zijden parkeren	5,0 m (3,6 + 2*0,7)	€ 252	€ 376
B	**Fietsstraat met overrijdbare middenberm met autoverkeer in twee richtingen**			
B1	twee rode rijloper breedte maximaal 2,5 m en minimaal 2,0 m	4,6 m (2* 2,3 m)	€ 146	€ 290
B2	twee rode rijloper breedte maximaal 2,5 m en minimaal 2,0 m met aan één zijde parkeren	4,6 m (2* 2,3 m)	€ 230	€ 377
B3	twee rode rijloper breedte maximaal 2,5 m en minimaal 2,0 m met aan twee zijden parkeren	4,6 m (2* 2,3 m)	€ 294	€ 423
C	**Fietsstraat met autoverkeer in één richting**			
C1	rode rijloper breedte maximaal 3,5 m en minimaal 3,0 m met aan één zijde parkeren en trottoir	3,2 m	€ 175	€ 271
	meer- minderprijs per 0,1 m asfaltbreedte voor alle type fietsstraten	0,1 m	€ 2	€ 4

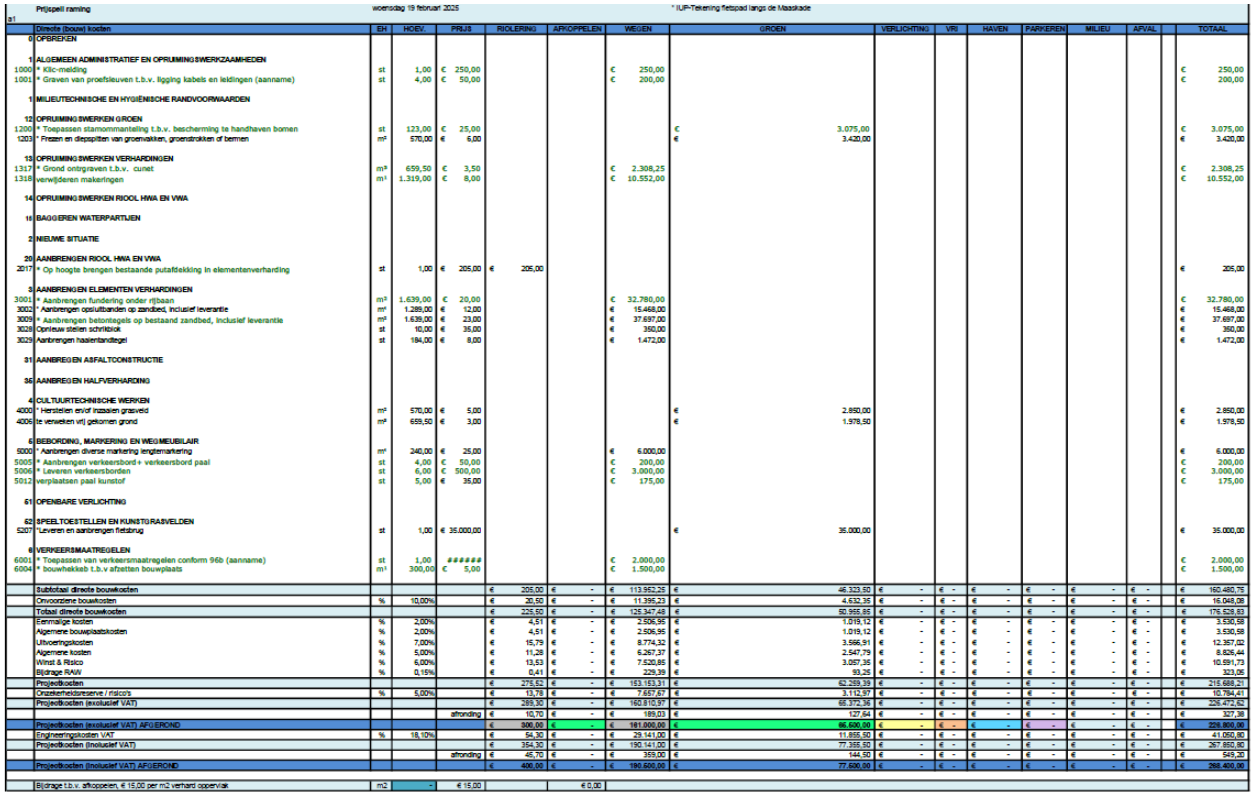
Incidentele kosten

Fietsstraat	Kengetal [€/m]	Geindexeerd kengetal [€/m]
Profiel B2	377	514

peiljaar	2018	Normbedragen GGA
planjaar	2027	bovenwijkse voorzieningen
indexatiejaren	9	
indexatie	3,50%	gem. per jaar

Plangebied	Plannaam	Straatnaam	Lengte	Ambitieniveau	Kengetal	Totaal
X	Amsteleind	Amsteleindstraat	1.500	-	514	770.718
		Oude Kerkstraat	500	-	514	256.906
		Hofstraat/Nieuwe Brouwersstraat	380	-	514	195.249
					Subtotaal	**1.222.873**
				Onderzoeken	2,00%	24.457
				Expertise	1,25%	15.286
				K&L	2,50%	30.572
				Onvoorzien	5,00%	61.144
					Subtotaal	**131.459**
				VAT	18,10%	221.340
					Subtotaal	**221.340**
					Totaal	**1.575.672**

Kostenraming fietspad Maaskade (voorcalculatie afdeling IBOR februari 2025)



	Prijspeil raming	woensdag 19 februari 2025				* IUP-Tekening fietspad langs de Maaskade									
a1															
	Directe (bouw) kosten	EH	HOEV.	PRIJS	RIOLERING	AFKOPPELEN	WEGEN	GROEN	VERLICHTING	VRI	HAVEN	PARKEREN	MILIEU	AFVAL	TOTAAL
0	OPBREKEN														
1	ALGEMEEN ADMINISTRATIEF EN OPRUIMINGSWERKZAAMHEDEN														
1000	* Klic-melding	st	1,00	€ 250,00			€ 250,00								€ 250,00
1001	* Graven van proefsleuven t.b.v. ligging kabels en leidingen (aanname)	st	4,00	€ 50,00			€ 200,00								€ 200,00
1	MILIEUTECHNISCHE EN HYGIËNISCHE RANDVOORWAARDEN														
12	OPRUIMINGSWERKEN GROEN														
1200	* Toepassen stamommanteling t.b.v. bescherming te handhaven bomen	st	123,00	€ 25,00				€ 3.075,00							€ 3.075,00
1203	* Frezen en diepsplijten van groenvakken, groenstroken of bermen	m²	570,00	€ 6,00				€ 3.420,00							€ 3.420,00
13	OPRUIMINGSWERKEN VERHARDINGEN														
1317	* Grond ontgraven t.b.v. cunet	m³	659,50	€ 3,50			€ 2.308,25								€ 2.308,25
1318	verwijderen makeringen	m²	1.319,00	€ 8,00			€ 10.552,00								€ 10.552,00
14	OPRUIMINGSWERKEN RIOOL HWA EN VWA														
16	BAGGEREN WATERPARTIJEN														
2	NIEUWE SITUATIE														
20	AANBRENGEN RIOOL HWA EN VWA														
2017	* Op hoogte brengen bestaande putafdekking in elementenverharding	st	1,00	€ 205,00	€ 205,00										€ 205,00
3	AANBRENGEN ELEMENTEN VERHARDINGEN														
3001	* Aanbrengen fundering onder rijbaan	m²	1.639,00	€ 20,00			€ 32.780,00								€ 32.780,00
3002	* Aanbrengen opsluitbanden op zandbed, inclusief leverantie	m²	1.289,00	€ 12,00			€ 15.468,00								€ 15.468,00
3005	* Aanbrengen betontegels op bestaand zandbed, inclusief leverantie	m²	1.639,00	€ 23,00			€ 37.697,00								€ 37.697,00
3028	Opnieuw stellen schrikblok	st	10,00	€ 35,00			€ 350,00								€ 350,00
3029	Aanbrengen haaientandtegel	st	184,00	€ 8,00			€ 1.472,00								€ 1.472,00
31	AANBREGEN ASFALTCONSTRUCTIE														
36	AANBREGEN HALFVERHARDING														
4	CULTUURTECHNISCHE WERKEN														
4000	* Herstellen en/of inzaaien grasveld	m²	570,00	€ 5,00				€ 2.850,00							€ 2.850,00
4006	te verwerken vrij gekomen grond	m²	659,50	€ 3,00				€ 1.978,50							€ 1.978,50
5	BEBORDING, MARKERING EN WEGMEUBILAIR														
5000	* Aanbrengen diverse markering lengtemarkering	m²	240,00	€ 25,00			€ 6.000,00								€ 6.000,00
5005	* Aanbrengen verkeersbord+ verkeersbord paal	st	4,00	€ 50,00			€ 200,00								€ 200,00
5006	* Leveren verkeersborden	st	6,00	€ 500,00			€ 3.000,00								€ 3.000,00
5012	verplaatsen paal kunstof	st	5,00	€ 35,00			€ 175,00								€ 175,00
61	OPENBARE VERLICHTING														
62	SPEELTOESTELLEN EN KUNSTGRASVELDEN														
5207	*Leveren en aanbrengen fietsbrug	st	1,00	€ 35.000,00				€ 35.000,00							€ 35.000,00
6	VERKEERSMAATREGELEN														
6001	* Toepassen van verkeersmaatregelen conform 96b (aanname)	st	1,00	######			€ 2.000,00								€ 2.000,00
6004	* bouwhekkab t.b.v afzetten bouwplaats	m¹	300,00	€ 5,00			€ 1.500,00								€ 1.500,00
	Subtotaal directe bouwkosten				€ 205,00	€ -	€ 113.952,25	€ 46.333,50	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 160.490,75
	Onvoorziene bouwkosten	%	10,00%		€ 20,50	€ -	€ 11.395,23	€ 4.632,35	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 16.048,08
	Totaal directe bouwkosten				€ 225,50	€ -	€ 125.347,48	€ 50.965,85	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 176.538,83
	Eenmalige kosten	%	2,00%		€ 4,51	€ -	€ 2.506,95	€ 1.019,12	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 3.530,58
	Algemene bouwplaatskosten	%	2,00%		€ 4,51	€ -	€ 2.506,95	€ 1.019,12	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 3.530,58
	Uitvoeringskosten	%	7,00%		€ 15,79	€ -	€ 8.774,32	€ 3.566,91	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 12.357,02
	Algemene kosten	%	5,00%		€ 11,28	€ -	€ 6.267,37	€ 2.547,79	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 8.826,44
	Winst & Risico	%	6,00%		€ 13,53	€ -	€ 7.520,85	€ 3.057,35	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 10.591,73
	Bijdrage RAW	%	0,15%		€ 0,41	€ -	€ 229,39	€ 93,25	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 323,06
	Projectkosten				€ 275,52	€ -	€ 153.153,31	€ 62.359,39	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 215.688,21
	Onzekerheidsreserve / risico's	%	5,00%		€ 13,78	€ -	€ 7.657,67	€ 3.112,97	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 10.784,41
	Projectkosten (exclusief VAT)				€ 289,30	€ -	€ 160.810,97	€ 65.372,36	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 226.472,62
				afronding	€ 10,70	€ -	€ 189,03	€ 127,64	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 327,38
	Projectkosten (exclusief VAT) AFGEROND				€ 300,00	€ -	€ 161.000,00	€ 65.500,00	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 226.800,00
	Engineeringskosten VAT	%	18,10%		€ 54,30	€ -	€ 29.141,00	€ 11.855,50	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 41.050,80
	Projectkosten (inclusief VAT)				€ 354,30	€ -	€ 190.141,00	€ 77.355,50	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 267.850,80
				afronding	€ 45,70	€ -	€ 359,00	€ 144,50	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 549,20
	Projectkosten (inclusief VAT) AFGEROND				€ 400,00	€ -	€ 190.500,00	€ 77.500,00	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 268.400,00
	Bijdrage t.b.v. afkoppelen, € 15,00 per m2 verhard oppervlak	m2	-	€ 15,00		€ 0,00									

Aanvullend geraamd, dynamisch dimmende fietspadverlichting op bewegingssensoren:

Kosten voor verlichting fietspad Maaskade in totaal €63.649 excl. VAT kosten

Dat brengt het in totaal op € 77.015 inclusief VAT kosten

Totaal € 268.400 + € 77.015 = € 345.415