

Datum

01-09-2026

Onderwerp

Raadsvoorstel investeringskrediet snelfietsroute

Oss-Wijchen

Wat adviseert het college te besluiten?

- 1. Een investeringskrediet van € 2.000.000 beschikbaar te stellen voor de realisatie van Snelfietsroute F59 Oss-Wijchen als onderdeel van een totale businesscase die wordt gefinancierd vanuit de samenwerkende partijen provincie Noord-Brabant, provincie Gelderland, gemeente Oss, gemeente Wijchen en gemeente Nijmegen.*
- 2. De bijbehorende kapitaallasten te betalen uit de reserve mobiliteit.*

Wat is de aanleiding voor dit advies?

Het in april 2025 door de gemeenteraad vastgestelde Uitvoeringsprogramma Mobiliteit bevat onder meer actiepunt 18 'realisatie van fietsroute F59'. De doelstelling is de realisatie van een snelfietsroute tussen Oss en Wijchen. Daarmee wordt de F59 compleet gemaakt, aangezien er al een deel van de F59 gereed is tussen Den Bosch en Oss-West. Als onderdeel van gebiedsontwikkeling Euterpepark trekken we deze route in de toekomst door naar station Oss. Vanaf Wijchen naar Nijmegen is er ook al een hoogwaardige fietsroute gereed, dus met het realiseren van de route tussen station Oss en Wijchen is er straks een hoogwaardige fietsverbinding tussen Den Bosch en Nijmegen, via Wijchen en Oss en de tussenliggende dorpen, waaronder Berghem, Herpen en Ravenstein. Zo wordt concreet werk gemaakt van eerder vastgestelde doelstellingen in de Koersnota Mobiliteit, waar het investeren in een hoogwaardig fietsnetwerk, het veiliger maken van fietsroutes en het stimuleren van fietsgebruik belangrijke doelstellingen zijn.

Dit voorstel komt nu op tafel omdat er een bestuursovereenkomst in voorbereiding is die de samenwerking tussen de provincies Noord-Brabant en Gelderland, en de gemeenten Oss, Wijchen en Nijmegen bekrachtigt. In de overeenkomst worden ook afspraken gemaakt over de financiën en daarom komt nu dit voorstel naar de gemeenteraad om in te stemmen met financiering vanuit de gemeente Oss. Er is al veel voorbereidend werk gedaan en er ligt inmiddels een ontwerp voor de route met een kostenraming. In de te sluiten bestuursovereenkomst zullen ook de tekeningen van het ontwerp worden opgenomen en deze zullen wij op dat moment ter kennisname delen met de gemeenteraad. Dat is op dit moment nog niet mogelijk omdat er nog nadere uitwerking van het ontwerp nodig is. De route loopt via Gasstraat-oost naar Friezenweg, via Saksenweg en Danenhoeftstraat naar de Piekenhoeftstraat. Vervolgens verder via de Hoefstraat en de Koolwijkseweg naar de Berghemseweg, en dan door Herpen naar de Nieuwe Erfsestraat en vervolgens verder naar de Maasbrug. Daar gaat de route dus van Brabant over op het Gelderse fietsnetwerk via Niftrik naar Wijchen. In dit lange tracé wordt het comfort voor de fietser o.a. verbeterd door verbredingen van het fietspad en wordt de veiligheid vergroot door maatregelen op diverse kruispunten. Dat is onder meer het geval voor de Angelenweg, Zevenbergseweg en diverse kruisingen in Piekenhoeft. Verder is van belang dat de fietsveiligheid veel beter wordt op het A50 viaduct bij Herpen en op de Maasbrug bij Ravenstein.

Er is veel bereidheid bij de betrokken partijen om in deze fietsroute te investeren, als onderdeel van de gesprekken over de A50 en als versterking van het Brabantse en Gelderse fietsnetwerk. Er is voor Oss nu dus een unieke kans om samen, met gebundelde krachten van

meerdere partijen, deze route niet alleen te ambiëren maar daadwerkelijk tot stand te brengen.

Welk resultaat willen we bereiken?

De realisatie van een hoogwaardige fietsroute tussen Oss en Wijchen. Dit draagt bij om de snelfietsroute tussen Den Bosch, Oss, Wijchen en Nijmegen compleet te maken en zorgt voor betere, comfortabelere en veiligere fietsverbindingen tussen Oss, Berghem, Herpen, Ravenstein en Wijchen. Hiermee worden het Brabantse en Gelderse fietsnetwerk beter verbonden en wordt het voor een groot aantal inwoners van de gemeenten Oss en Wijchen aantrekkelijker om te kiezen voor de fiets. Er is veel potentie gezien de afstanden, aantallen inwoners, aantallen arbeidsplaatsen en aantallen scholen. Met de woningbouw in Wijchen west en Ravenstein Stationskwartier wordt deze potentie alleen maar groter.

Welke argumenten zijn er voor dit advies?

1.1 Hiermee geven we uitvoering aan het Uitvoeringsprogramma en de Koersnota Mobiliteit

In het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit is actiepoint 18 de realisatie van fietsroute F59. Met dit voorstel zetten we de volgende stap om dit actiepoint te realiseren. Daarmee stimuleren we belangrijke doelstellingen uit de koersnota zoals stimuleren van fietsgebruik, verbeteren van de verkeersveiligheid en vergroten van het Osse vestigingsklimaat.

1.2 Er zijn financiële middelen beschikbaar vanuit de reserve mobiliteit en er is nu momentum om met gebundelde krachten van de betrokken partijen met veel cofinanciering te komen tot een haalbare financiering.

Bij de vaststelling van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit is in het college een vertrouwelijke financiële bijlage vastgesteld waarin ook de middelen zijn gereserveerd die nu worden gevraagd voor de realisatie van fietsroute Oss-Wijchen. Met de gemeenteraad is destijds afgesproken om voor alle maatregelen die een investering van boven € 500.000 vragen een separaat raadsvoorstel te maken en daarom komt dit voorstel nu op tafel. Vanuit het maatregelenpakket A50, de Brabantse regionale mobiliteitspakketten en cofinanciering vanuit de betrokken gemeenten is er nu momentum dat de betrokken partijen gezamenlijk komen tot een haalbare financiering van deze route. Oss staat voor een belangrijk aandeel aan de lat en dat is logisch aangezien er ook een groot deel van de route op het Osse grondgebied ligt. Ongeveer driekwart van de benodigde middelen wordt door de andere betrokken partijen gefinancierd. De doelstelling is om dit einde 2026 te bekrachtigen in een bestuursovereenkomst.

1.3 Hiermee verbeteren we de fietsroute tussen Oss, Berghem, Herpen en Ravenstein en de verbinding tussen Noord-Brabant (Ravenstein) en Gelderland (Niftrik).

We maken met deze hoogwaardige fietsroute echt werk van fietsstimulering, daarmee worden de Brabantse en Gelderse fietsnetwerken beter op elkaar aangesloten en worden de verbindingen tussen Oss en de dorpen Berghem, Herpen en Ravenstein beter, veiliger en comfortabeler. Elke dag pendelen veel mensen tussen deze plaatsen op en neer voor school, werk, sport of vrijetijdsbestedingen en met een hoogwaardige en comfortabele route zullen meer mensen voor de fiets kiezen.

1.4 Meer mensen op de fiets kan helpen om de druk op de snelwegen te verminderen.

Het aantal verkochte e-bikes en speed-pedelecs stijgt al jaren. Hierdoor nemen de afstanden die mensen behapbaar vinden om te fietsen ook toe en komen steeds meer bestemmingen binnen fietsbereik. Gestegen brandstofkosten en het steeds gangbaarder worden van een fietsplan bij de werkgever zijn andere stimulerende factoren voor een hoger fietsgebruik. Een snelfietsroute gaat de fileproblematiek op de A50 niet oplossen, maar investeren in goede fietsroutes heeft als onderdeel van een groter maatregelenpakket betekenis voor de duurzame bereikbaarheid en leefkwaliteit in het grote gebied tussen Oss en Wijchen.

Wat zijn tegenargumenten of risico's?

1.1 Bewoners kunnen overlast ervaren tijdens de aanlegfase.

Tijdens de aanlegfase is het (gedeeltelijk) nodig dat er wegomleidingen zijn voor een langere periode en dat kan zorgen voor overlast voor bewoners die deze routes gebruiken. We zullen t.z.t. zorgen voor goede communicatie via de gebruikelijke kanalen en zorgen dat omwonenden uiteraard goed worden geïnformeerd.

1.2 De realisatie van deze fietsroute vraagt om een investering van de gemeente Oss

De middelen die vanuit de reserve mobiliteit beschikbaar worden gemaakt voor de realisatie van deze snelfietsroute kunnen niet worden ingezet voor andere mobiliteitsopgaven in de gemeente Oss. Bij de vaststelling van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit is in het college een vertrouwelijke financiële bijlage vastgesteld waarin ook de middelen zijn gereserveerd voor deze route. We stellen met dit voorstel voor om die middelen aan te wenden. Deze keuze gaat dus niet ten koste van andere maatregelen in het vastgestelde Uitvoeringsprogramma mobiliteit. Bovendien is er zoals benoemd nu momentum omdat er bereidheid is bij de samenwerkingspartners om samen tot een haalbare financiering te komen.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën

De totale investering voor deze fietsroute tussen Oss en Wijchen is geraamd op circa 7,5 miljoen euro. De gemeenten Oss en Wijchen en de provincies Noord-Brabant en Gelderland maken afspraken over de financiële verdeling en werken daarvoor een bestuursovereenkomst uit. Deze bestuursovereenkomst wordt binnen de gestelde financiële kaders vastgesteld door het college en na vaststelling ter informatie met u gedeeld. Daarin zijn op dat moment zoals benoemd ook de ontwerptekeningen opgenomen.

Veruit het grootste deel van de fietsroute ligt op het grondgebied van de gemeente Oss en daarom staan de gemeente Oss en de provincie Noord-Brabant aan de lat voor een groter deel van de benodigde investering. Daarnaast wordt voor een deel van de benodigde investeringen gefinancierd vanuit het maatregelenpakket A50. Aan de Osse gemeenteraad wordt met dit voorstel gevraagd om een investeringskrediet van € 2.000.000 euro beschikbaar te maken. De uitvoeringskosten die samenhangen met de realisatie van deze fietsroute maken onderdeel uit van dit investeringskrediet. We ramen geen aanvullend bedrag voor jaarlijks beheer en onderhoud, aangezien er nu ook jaarlijks beheer en onderhoud nodig is voor de routedelen.

b. Communicatie

Met omwonenden, ondernemers, dorpsraden en andere betrokkenen is in dit stadium nog geen overleg geweest. Dat wordt opgestart als het project naar de realisatiefase gaat en er een projectteam start met de uitvoeringsvoorbereiding. Er is nu een voorlopig ontwerp gereed maar dat moet in een later stadium worden uitgewerkt naar een technisch ontwerp met een realisatieplanning.

c. Uitvoering

Er wordt momenteel gewerkt aan de totstandkoming van een bestuursovereenkomst. In een later stadium starten Oss en Wijchen afzonderlijk met projectteams die aan de slag gaan met de uitvoeringsvoorbereiding. Voor Oss wordt gekoerst op een start einde 2026. Dat zal op de gebruikelijke manier worden aangepakt met de vaststelling van een projectbrief inclusief de benodigde capaciteit van de betrokken gemeentelijke afdelingen.

d. Overlegd met

Gemeenten Oss, Wijchen en Nijmegen.

Provincies Gelderland en Noord-Brabant en Rijkswaterstaat.

Zoals aangegeven wordt communicatie met omwonenden, dorpsraden en andere betrokkenen opgestart als het project naar de realisatiefase gaat en er een projectteam start met de uitvoeringsvoorbereiding.

Samenvatting

In april 2025 is het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit vastgesteld en daarin zit onder meer de opdracht om te investeren in de realisatie van fietsroute F59. Dit voorstel gaat over een deel van die route, namelijk het stuk tussen station Oss en Wijchen (via Berghem, Herpen en Ravenstein). Sindsdien wordt gewerkt aan de voorbereiding van deze opdracht. Inmiddels is er een ontwerp voor de fietsroute en een kostenraming voor de benodigde investeringen en momenteel wordt gewerkt aan de totstandkoming van een bestuursovereenkomst tussen de betrokken gemeenten en provincies. Met dit raadsvoorstel wordt verzocht om een investeringskrediet van 2 miljoen euro ter beschikking te stellen als het Osse aandeel in de benodigde totale investering van circa 7,5 miljoen euro.