AANgenomen 12.02

Motie:
Verkeersveilige oversteekroute Megen – Haren.
Objectieve vergelijking van oplossingsscenario's

De gemeenteraad van Oss in vergadering bijeen op 17 september 2026

Constaterende dat:

- De scholen van Megen, Haren en Macharen vervroegd zijn gefuseerd en leerlingen sinds 24 augustus naar school gaan in Megen;
- Veel kinderen, vanuit Haren met de fiets naar school gaan en daarbij de doorgaande weg (Noord Zuid) moeten oversteken. Aanpassingen aan de (toegangs) weg en overweg zijn noodzakelijk om risico's te verminderen.
- Het college een opstelstrook als oplossing voorstelt voor de ontstane moeilijke verkeerssituatie.
- Veilig Verkeer Nederland een minirotonde als oplossing adviseert;
- Er onder inwoners van Megen en Haren zorgen en onrust zijn ontstaan over de huidige situatie en oplossingsrichtingen.

Overwegende dat:

- De verkeersveiligheid van alle weggebruikers, met bijzonder aandacht voor de schoolgaande kinderen, voorop moet staan.
- De verkeersintensiteit tussen deze kernen gaat toenemen vanwege de sociale en maatschappelijke verbondenheid en o.a. toerisme en gebruik van pont.
- Het in het belang van alle betrokkenen belangrijk is om beide opties objectief en op dezelfde wijze met elkaar te vergelijken
- Dat verkeersveiligheid, kosten en ruimtelijke inpasbaarheid in gezamenlijkheid moeten worden gewogen.

Draagt het college op:

1. Zo snel als mogelijk de scenario's 'opstelstrook' en 'minirotonde' objectief met elkaar te laten vergelijken;
2. Daarbij in ieder geval te kijken naar verkeersveiligheid, kosten, ruimtelijke inpasbaarheid en verkeersdoorstroming. Inclusief eventuele noodzakelijke aanvullende maatregelen.
3. De uitkomsten zo spoedig mogelijk raadplegend aan de gemeenteraad voor te leggen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Sociaal Sterk Oss
Bas van der Voort
Marie-Therese Janssen

VDG
Roel van de Camp
Eelco Oele

PRO
Annabel van Ewijk

SP
Britt van Moorsel

Bijlage:
Definitief advies Veilig Verkeer Nederland (VVN)
Beantwoording art 41. Vragen Sociaal Sterk Oss, VDG, D66 en CDA