



Stichting Centrummanagement Oss

Aan: Gemeenteraad van Oss
Betreft: Onacceptabele vertraging invoering aangepast parkeerbeleid
Datum: 26 mei 2026

Geachte leden van de gemeenteraad,

Met grote zorg en toenemende verbazing constateren wij dat de invoering van de door uw raad gewenste aanpassing van het parkeerbeleid niet per 1 juli of eerder plaatsvindt maar dreigt te worden doorgeschoven naar later. Voor Centrummanagement Oss, de centrumondernemers en vele betrokkenen in de binnenstad is dat volstrekt onacceptabel.

Op 5 maart 2026 heeft uw raad unaniem uitgesproken dat de bestaande parkeertarieven negatieve effecten hebben op de bereikbaarheid, bezoekersaantallen en economische vitaliteit van de Osse binnenstad. Deze zijn inmiddels duidelijk zichtbaar en breed onder de aandacht gebracht. De richting van de gewenste aanpassing was politiek volledig helder. Juist vanwege de ernst van de situatie is destijds nadrukkelijk gesproken over spoed en flexibiliteit in de gebruikelijke procedures.

In dat kader hebben wij ook overleg gehad. Op zaterdag 1 maart 2026 werd de voorgestelde nieuwe tariefstructuur van de ondernemers met hen, gemeenteraadslid 5.1.2e, woordvoerder namens de coalitiepartijen, en centrummanager 5.1.2e uitvoerig besproken. Er werd die middag consensus bereikt. Ook om samen op te trekken in de verdere communicatie.

Ook op 1 maart hebben 5.1.2e en 5.1.2e, op verzoek van de ondernemers, nog contact met elkaar gehad om over het moment van invoering van de nieuwe parkeertarieven en parkeertijden te overleggen. Concreet werd afgesproken dat na behandeling van het voorstel in de raadsvergadering van 5 maart met een positieve uitslag daarna ambtelijk de voorbereidingen zouden worden opgestart voor de technische aanpassingen, zodat na de behandeling van het voorstel in de gemeenteraadsvergadering direct daarna de nieuwe tarieven van toepassing zouden zijn.

Deze afspraak is vastgelegd en bevestigd door 5.1.2e in Whatsapp-communicatie tussen hem en 5.1.2e. Deze berichten zijn beschikbaar.

Het is daarom niet uit te leggen dat er nu - maanden later - nog altijd geen concreet besluit voorligt en nu zelfs wordt gesproken over een invoering veel later. Te gek voor woorden en onacceptabel. Dat betekent feitelijk dat er vele maanden zouden verstrijken tussen het unanieme politieke signaal van de raad en daadwerkelijke uitvoering.

Voor ondernemers die dagelijks geconfronteerd worden met teruglopende bezoekersaantallen, omzetdruk en groeiende onzekerheid is dit niet acceptabel.

Wij begrijpen dat uitvoering afhankelijk kan zijn van technische en organisatorische factoren. Tegelijkertijd mag van een organisatie verwacht worden dat, na een unaniem raadsbesluit en gezien de maatschappelijke urgentie, direct voorbereidingen worden getroffen om snelle implementatie mogelijk te maken. Het argument dat versnelling pas onderzocht kan worden nadat alle formele besluitvorming heeft plaatsgevonden, doet onvoldoende recht aan de ernst en urgentie van de situatie. Het vertrouwen van ondernemers en bezoekers in de daadkracht van de gemeente staat hierdoor stevig onder druk

Wij doen daarom een dringend beroep op uw raad om maximale prioriteit te geven aan dit dossier en alles in het werk te stellen om invoering van de aangepaste parkeertarieven per 1 juli of eerder mogelijk te maken.

De Osse binnenstad kan zich geen maandenlange verdere stilstand veroorloven.

Met vriendelijke groet,
Bestuur Centrummanage
5.1.2e voorzitter

5.1.2e

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	1, 2
Burgerlijk wetboek 6	Art. 6:230b BW	Dit gegeven hoeft volgens art. 6:230b BW alleen verstrekt te worden aan de afnemer van de verleende diensten.	1, 2