

Fractie SSO, t.a.v. de heer B. Van der Voort
Fractie VDG, t.a.v. de heer E. Oele en de heer R. Van de Camp
Fractie D66, t.a.v. de heer R. Brands en mevrouw H. Veenhoff
Fractie CDA, t.a.v. de heer A. Calatz en mevrouw J. Vidiella Arts

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
14-07-2026	IBOR - JP/ HVO	14 0412
Onderwerp		Aantal bijlagen
Artikel 41 vragen van de fractie SSO, VDG, D66, CDA over veilige oversteek Haren-Megen		2

Geachte vraagstellers,

U hebt het college op 18 juni 2026 artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over "veilige oversteek Haren-Megen". In deze brief beantwoord ik uw vragen puntsgewijs.

Planvorming 1. Beschikt de gemeente Oss over een (concept)plan voor de oversteekplaatsen Meerstraat-Onderweg en Harensedijk-Maasdijk? Zo ja: wij ontvangen dit (concept) plan graag zo spoedig mogelijk. Zo nee: graag ontvangen wij inzicht in de planvorming, wanneer kan er een (concept) plan verwacht worden?

Voor de oversteek Meerstraat/Noord-Zuid (project gemeente Oss) is het plan gereed.

Voor de oversteek Harensedijk/Maasdijk (project Meanderende Maas) is er een concept-ontwerp.

In de bijlage vindt u beide plannen.

2. Veilig Verkeer Nederland (VVN) heeft een advies uitgebracht over de bovengenoemde oversteekplaatsen. Gaat het college dit advies overnemen? Zo niet: welke elementen neemt het college niet over en waarom niet?

Het college neemt een groot deel van de aanbevelingen van VVN over. Verschillende maatregelen uit het advies zijn al verwerkt in de plannen voor de oversteekplaatsen, namelijk:

- Onderweg verbreden
- Extra verlichting aanbrengen
- Middengeleider/Opstelstrook op de Noord-Zuid realiseren
- Snelheid verlagen
- Veilige oversteek Harensedijk – Noord-Zuid realiseren

Daarnaast wordt op de kruisingen met de Noord-Zuid extra verlichting aangebracht. Deze maatregel maakt geen onderdeel uit van het VVN-advies, maar is wel opgenomen in de plannen.

Het college neemt niet alle voorstellen uit het advies over, namelijk:

- Minirotonde aanleggen
 - o De verkeerskundige van de gemeente Oss en de CROW-richtlijnen zien dit op deze locatie niet als de meest wenselijke maatregel. Een kruising met verkeersplateau draagt volgens ons beter bij aan een veilige oversteek voor fietsers en voetgangers.

Al vóór het verschijnen van het VVN-rapport heeft overleg plaatsgevonden met leden van de werkgroep die actief is om een veilige fietsroute te realiseren. Deze werkgroep bestaat uit leden van dorpsraad MHM, kernraad Haren, medezeggenschapsraad St. Lambertusschool en betrokken bewoners. De voorkeursroute en de voorgestelde oplossingen zijn in de werkgroep al besproken en uitgewerkt.

3. De oversteek Meerstraat – Onderweg valt buiten het project Meanderende Maas. In oktober start Boskalis echter al met de werkzaamheden aan de 'vernieuwde' Onderweg. Dit roept de vraag op waarom de gemeente en Boskalis (als aannemer van Meanderende Maas) hierin niet samenwerken om werk-met-werk te maken?

De suggestie dat de gemeente en Boskalis hierin niet samenwerken herkennen wij niet.

De inrichting van de 'vernieuwde Onderweg' is goed afgestemd tussen gemeente Oss en het projectteam van Meanderende Maas.

De omgeving heeft ook kunnen meedenken en input geleverd over o.a. de inrichting van de Onderweg in de dijktafels, werkplaatsen en bewonersavonden die zijn georganiseerd door het projectteam Meanderende Maas.

4. De dijkoversteek wordt intensief gebruikt door jeugdleden van sportvereniging VITA, toeristen en inwoners van Haren en Megen. Na de zomervakantie stijgt het risico voor basisschoolleerlingen aanzienlijk, omdat zij door de afsluiting van de Onderweg alternatieve en minder veilige routes moeten kiezen. Hoe borgen de gemeente en de aannemer hun veiligheid tijdens deze transitie?

Momenteel is de Onderweg afgesloten en is de Harensedijk weer geopend voor voetgangers, fietsers en bestemmingsverkeer. Overig gemotoriseerd verkeer wordt omgeleid via de Noord-Zuid en Dorpenweg.

De dijkoversteek Harensedijk/Noord-Zuid wordt in 2027 door project Meanderende Maas aangepast. Tot die tijd is de oversteek hetzelfde als voorheen.

Voor de basisschoolleerlingen wordt vervoer geregeld vanuit de basisschool.

Enerzijds moeten er besluiten worden genomen en aanpassingen worden gedaan aan beide oversteekplaatsen, liefst zo snel mogelijk, aangezien de school in september al weer aanvangt. Anderzijds willen we veilige oversteekplaatsen voor iedereen die hiervan gebruikt maakt realiseren, alsmede voor de automobilist; ook zij hebben belang bij duidelijke en veilige oversteekplaatsen.

5. We begrijpen goed dat 'werk met werk maken' het uitgangspunt is. Met andere woorden; het realiseren van deze oversteekplaatsen is een mooie koppelkans voor het Project Meanderende Maas. Dit maakt dat de realisatie van deze oversteekplaatsen ook onder tijdsdruk staat. Ziet het college hier ook een risico in? Hoe definieert het college dit eventuele risico? En is het college bereidt om pas op de plaats te maken zodat er een gedragen plan ligt?

Het college ziet geen aanleiding om de planning aan te passen.

De veilige oversteken maken al onderdeel uit van de lopende planvorming van Meanderende Maas en de gemeente Oss en worden volgens planning verder uitgewerkt.

6. Is onderzocht welke mogelijkheden er zijn om de fietsveiligheid op de route tussen de rotonde Dorpenweg, de Herstraat, de Kapelstraat en de locatie van de nieuw te bouwen school verder te verbeteren?

Er is geen bestaande fietsroute op het hierboven benoemde traject. In overleg met leden van eerder genoemde werkgroep is geïnventariseerd welke logische fietsroutes er zijn tussen Haren en Megen, en hoe we op deze routes een veilige oversteek over de Noord-Zuid zo goed mogelijk kunnen faciliteren.

6.a Specifiek vernemen wij graag of is onderzocht of het haalbaar is om aan de westzijde van de Noord-Zuid een fietspad te realiseren tussen de rotonde Dorpenweg en de Herstraat, al dan niet in combinatie met aanvullende fietsvoorzieningen in de Herstraat en Kapelstraat. Indien dit is onderzocht, welke uitkomsten, randvoorwaarden en eventuele termijnen zijn daarbij naar voren gekomen?

Dit is niet onderzocht.

Samen met de werkgroep zijn de bestaande fietsroutes tussen Haren & Megen beschouwd, en is gekeken hoe de veiligheid op deze trajecten verbeterd kan worden.

6.b Daarnaast vernemen wij graag of het college bekend is met het in het verleden uitgevoerde KNET-onderzoek naar de mogelijkheden voor een fietspad langs de NoordZuid. Indien ja, acht het college dit onderzoek nog actueel en op welke wijze wordt dit betrokken bij de huidige afwegingen? Wij ontvangen dit onderzoek graag ter informatie.

We zijn niet bekend met een KNET-onderzoek.

Verkeersbewegingen

Door de genoemde ontwikkelingen nemen de verkeersbewegingen toe. Het is aannemelijk dat dit mogelijk leidt tot andere noodzakelijke verkeersmaatregelen.

7. Klopt het dat de gemeente Oss bij planvorming uitgaat van cijfers van vóór 2021? Zo ja: waarom werkt de gemeente Oss met deze cijfers en gaat het college niet uit van de te verwachten verkeersstromen (op basis van de ingezette ontwikkelingen, die aannemelijk meer (jeugdige)verplaatsen met zich mee brengen). En hoe aannemelijk maakt Zo niet: welke cijfers hanteert het college bij de planvorming voor de oversteekplaatsen?

Nee, de gemeente gebruikt hiervoor niet cijfers van vóór 2021. Voor de planvorming worden recentere verkeerstellingen gebruikt. Voor de Onderweg zijn verkeerstellingen uit 2023 gebruikt.

Participatie

In het coalitieakkoord wordt veel waarde gehecht aan participatie; het ontwikkelen van plannen samen met inwoners. De nog te realiseren oversteekplaatsen leeft onder inwoners en organisaties. De betrokkenheid is groot.

8. Hoe ziet het participatietraject er tot nu toe uit?

Er is afgelopen jaren gesproken met zowel de dorpsraad als met de werkgroep die actief is om een veilige fietsroute te realiseren. Ook omgevingsmanagers van Waterschap Aa en Maas en Boskalis (opdrachtgever en aannemer Meanderende Maas) zijn bij deze gesprekken aanwezig geweest.

De omgeving heeft ook kunnen meedenken en input geleverd over o.a. de inrichting van de Onderweg in de dijktafels, werkplaatsen en bewonersavonden die zijn georganiseerd door het projectteam Meanderende Maas.

9. Wie zijn er betrokken bij het participatietraject (Dorpsraad, MR, Oudervereniging, Vita, werkgroep etc)?

Er heeft overleg plaatsgevonden met leden van de werkgroep die actief is om een veilige fietsroute te realiseren, en met de Dorpsraad. Daarnaast is er een informatie moment geweest tijdens de openbare vergadering van de Dorpsraad

10. Op welke wijze wordt de inbreng van betrokkenen verwerkt in de verdere planvorming?

In overleg met de werkgroep zijn de voorkeursroute en verschillende verkeersmaatregelen besproken en uitgewerkt zoals;

- Onderweg verbreden

- Extra verlichting aanbrengen
- Middengeleider/Opstelstrook op de Noord-Zuid realiseren
- Snelheid verlagen

Deze input is meegenomen in de verdere planvorming.

11. Hoe worden betrokkenen geïnformeerd over de wijze waarop hun inbreng wordt meegewogen en over de keuzes die uiteindelijk worden gemaakt.

Op de website www.meanderendemaas.nl staan alle verslagen van de dijktafels en werkplaatsen. Van de overleggen tussen de werkgroep en gemeente Oss zijn verslagen gemaakt. Deze zijn gedeeld met de aanwezigen.

Oproep

12. Wij verzoeken het college om de inbreng van betrokkenen zorgvuldig mee te wegen en het externe advies van Veilig Verkeer Nederland te betrekken bij de verdere plan- en besluitvorming. Tevens vragen wij het college om geen definitieve besluiten te nemen voordat de gestelde vragen zijn beantwoord en een zorgvuldige afweging heeft plaatsgevonden. Is het college bereid deze werkwijze te hanteren?

Nee, daar ziet het college op dit moment geen noodzaak toe.

De inbreng van betrokkenen en het advies van VVN zijn meegenomen in de planuitwerking.

Het college is van oordeel dat deze inbreng en adviezen zorgvuldig zijn afgewogen in de plan- en besluitvorming tot nu toe. Daarom ziet het college geen aanleiding om de huidige planning aan te passen.

Met vriendelijke groet,



S.M.J.N. Van den Bergh
Wethouder Mobiliteit