



Betreft: Artikel 41 vragen N329; Op weg naar een veilige toekomst.

Oss, 12 januari 2024

Geacht college van B&W,

Op 23 december 2023 heeft er wederom een ernstig ongeval plaatsgevonden op de kruising Vorstengrafdonk / Graafsebaan (N329), Voor de fractie van de SP is de maat nu echt vol. In de periode van september 2022 tot maart 2023 blijkt zelfs dat er 4 ernstige ongevallen hebben plaatsgevonden op de weg, waarvan tweemaal met dodelijke afloop. Het ongeval van 23 december valt in een reeks ongevallen (zie bijlage), daarom hebben wij de volgende vragen aan het college:

1: Welke maatregelen heeft het gemeentebestuur, al dan niet in samenwerking met de provincie Noord-Brabant genomen sinds de officiële opening van de weg in 2013 (N329) om, met name ter hoogte van de gelijkvloerse kruisingen, dit soort dramatische ongevallen te voorkomen? Welke onderzoeken met betrekking tot het verbeteren van de veiligheid zijn uitgevoerd en welke partijen zijn hierbij betrokken geweest?

2: Hoeveel ongevallen hebben er in totaal plaatsgevonden sinds de opening van de weg in 2013 op de 7 gelijkvloerse kruisingen waar de N329 onderdeel van uit maakt? Te weten:

- 1: Kruising N324/N329
- 2: Kruising Graafsebaan (N329) / Vorstengrafdonk & afrit A50, Oprit A59
- 3: Kruising Graafsebaan (N329) / Gasstraat-Oost
- 4: Kruising Megensebaan (N329) / Oss- en Berghemseweg
- 5: Kruising Megensebaan (N329) / Singel 1940 - 1945
- 6: Kruising Megensebaan (N329) / Veluwemeer en kanaalstraat
- 7: Kruising Megensebaan (N329) / Merwedestraat

Graag een gespecificeerd overzicht per kruising met aantallen en aard van de schade (blik-letselschade, dodelijke afloop), in hoeveel gevallen is vrachtverkeer betrokken geweest bij een ongeval? alsmede het aantal keer inzet van de verschillende hulpdiensten, inclusief aantal keren inzet traumahelikopter.

3: Bent u het met ons eens dat veruit de meeste ongevallen op de N329 plaatsvinden op de gelijkvloerse kruisingen en niet op de ongelijkvloerse kruisingen of op de "rechte" stukken? Zo niet, Kunt u aantonen dat dit anders is?

4: Erkent u de veiligheidsproblemen rondom de gelijkvloerse kruisingen op deze weg en bent u bereid om samen met de provincie maatregelen te nemen om nog meer slachtoffers te voorkomen?



4: Bent u met ons van mening dat vaste flitspalen, welke weggebruikers beboeten wanneer een rood stoplicht genegeerd wordt, de verkeersveiligheid positief kunnen beïnvloeden wanneer blijkt dat weggebruikers op een bepaalde kruising structureel de verkeersregels negeren?

5: Bent u bereid om samen met de provincie de mogelijkheden tot vaste flitspalen voor de doorgaande weg (N329) te onderzoeken voor de bovengenoemde kruisingen? Zo niet, waarom niet?

Namens de fractie van de SP,

Leroy Vossenbergh



Bijlagen Art. 41 vragen: Greep uit ongevallenoverzicht N329

- 1: 27 – 03 – 2014
<https://www.bd.nl/oss-e-o/gewonde-bij-botsing-knooppunt-paalgraven-oss~acc2581c/>
- 2: 11 – 07 – 2019:
<https://www.bd.nl/oss-e-o/automobilist-komt-met-schrik-vrij-na-ernstig-ongeval-op-n329-bij-oss~a7c44ed3/>
- 3: 16 – 12 – 2021
<https://www.bd.nl/oss-e-o/twee-gewonden-bij-ongeluk-op-kruising-in-oss~a198d901/>
- 4: 24 – 01 – 2022
<https://www.bd.nl/oss-e-o/veel-schade-maar-geen-gewonden-na-ongeval-op-de-n329-bij-oss~ab3d2d06/>
- 5: 3 – 09 – 2022:
<https://www.bd.nl/oss-e-o/vrouw-22-uit-berghem-overleden-bij-botsing-tussen-bestelbus-en-auto-op-kruising-in-oss~a3620e86/>
- 6: 26 – 12 – 2022:
<https://www.bd.nl/oss/jongen-14-overleden-en-twee-kinderen-zwaargewond-na-auto-ongeluk-in-oss-twee-mannen-opgepakt-na-positieve-blaastest~add0e46f/>
- 7: 17 – 3 – 2023
<https://www.112brabantnieuws.nl/nieuws/112/206120/traumahelikopter-ingezet-bij-ernstig-ongeval-in-oss>
- 8: 19 – 3 – 2023
<https://www.kliknieuwsoss.nl/nieuws/112/206138/taxichauffeur-gewond-bij-botsing-met-vrachtwagen-n329-oss>
- 9: 23 – 12 – 2023
<https://www.bd.nl/oss/forse-schade-bij-botsing-op-afrit-oss-oost-slachtoffer-naar-het-ziekenhuis~a139c628/>