

Aan de gemeenteraad

Dienst/afdeling: GIBORVS

Onderwerp: komgrenzen Wegenverkeerswet

Wat adviseert het college te besluiten?

1. *De komgrenzen zoals bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 vast te stellen zoals weergegeven op de als bijlage 1 bijgevoegde kaart met titel "Besluit Komgrenzen Wegenverkeerswet", d.d. 30-06-2017.*
2. *De nieuwe komgrenzen van de Wegenverkeerswet 1994 in te laten gaan per 1 januari 2018.*

Wat is de aanleiding voor dit voorstel?

Het college wil de verschillende soorten komgrenzen te herzien. Zo heeft de provincie de komgrenzen van de Wegenwet vorig jaar opnieuw vastgesteld, en wordt er tegelijk met dit voorstel een voorstel ingediend om de komgrenzen van de Wet natuurbescherming aan te passen.

Belangrijkste aanleiding is dat de huidige komgrenzen lange tijd niet zijn aangepast. Daarnaast is er een aantal wijzigingen nodig omdat een aantal woonwijken wordt uitgebreid. Daarnaast zijn de drie verschillende komgrenzen in de huidige situatie allemaal verschillend. Dit leidt tot onduidelijkheden.

Welk resultaat willen we bereiken?

Een verkeersveilige situatie in de bebouwde omgeving. Binnen de bebouwde kom van de Wegenverkeerswet gelden namelijk andere verkeersregels dan er buiten. Verder wil het college dat de komgrenzen logisch zijn. De komgrenzen moeten goed aansluiten op de bebouwde omgeving. Tot slot wil het college de actuele bebouwde komgrenzen van de Wegenverkeerswet zoveel mogelijk laten aansluiten op de bestaande komgrens van de Wegenwet en op komgrens van de Wet natuurbescherming om de onduidelijkheden welke grens waar loopt te voorkomen.

Welke argumenten zijn er voor dit voorstel?

1.1 De bebouwde komgrenzen uit 2003 zijn niet meer actueel

De huidige komgrenzen zijn vastgesteld in 2003. In de afgelopen tijd is de gemeente veranderd. Zo zijn Lith en een deel van Maasdonk aan de gemeente toegevoegd. Daarnaast worden verschillende plaatsen binnen de gemeente door nieuwbouw uitgebreid. De vastgestelde komgrenzen uit 2003 sluiten op papier dus niet meer aan op de feitelijke situatie. Met dit voorstel aan de gemeenteraad worden de komgrenzen geactualiseerd.

1.2 Hiermee zorgen we voor een verkeersveilige situatie binnen en buiten de bebouwde kom

De bebouwde komgrens van de Wegenverkeerswet regelt een aantal standaard verkeersregels binnen de bebouwde kom. Dit zijn onder andere regels over de maximum snelheid, dat bromfietzers voornamelijk op de rijbaan rijden en voorrangsregels in een 30 km/uur-zone. Met deze regels houdt de gemeente de bebouwde kom verkeersveilig.

1.4 De voorgestelde komgrenzen zijn logisch

De wet (het BABW) en het CROW (kennisinstituut voor verkeer en vervoer) geven aan dat een bebouwde kom logisch moet zijn. Door de hoeveelheid bebouwing en de afstand van de bebouwing tot de weg, moet de weggebruiker het gevoel krijgen in een bebouwde kom te rijden. De komgrenzen in dit voorstel zijn hierop zoveel mogelijk afgestemd. Daardoor zullen weggebruikers sneller hun gedrag aanpassen aan de omgeving, wat verkeersveiliger is. Op de paar plekken waar de komgrens niet of minder logisch is, vindt het college het belang voor de verkeersveiligheid groter. Dit komt omdat we met de bebouwde kom een lagere maximum snelheid kunnen instellen.

1.4 Hiermee voorkomen we onduidelijkheid over de komgrenzen

Er zijn drie verschillende komgrenzen. Die van de Wegenwet, Wegenverkeerswet en de Wet natuurbescherming. Deze drie grenzen liggen niet op dezelfde plek, waardoor er onduidelijkheid kan ontstaan. In de memo in bijlage 2 staat meer uitleg over deze komgrenzen. Een doel van dit voorstel is om de komgrenzen van de Wegenverkeerswet zoveel mogelijk gelijk trekken met de andere twee grenzen. Dit voorkomt onduidelijkheid over waar welke grens nu precies loopt.

1.5 De politie heeft een positief advies gegeven

Het voorstel voor het aanpassen van de komgrenzen is voor advies aan de politie voorgelegd. Dit moet volgens de wet. De politie geeft een positief advies op het voorstel. Dit is in bijlage 3 opgenomen.

Wat zijn tegenargumenten of risico's?

1.1 Woningen die buiten de bebouwde kom komen te vallen krijgen een hogere geluidsbelasting

Als een weg buiten de bebouwde kom komt te vallen, dan gaat de maximum snelheid op deze weg omhoog. Woningen langs deze weg krijgen dus met een hogere snelheid en geluidsbelasting te maken. In dit voorstel komt een aantal percelen "buiten" de bebouwde komgrens te liggen. Zij krijgen niet te maken met een hogere geluidsbelasting, aangezien de woningen zelf al aan een weg binnen de bebouwde kom liggen.

1.2 Een aantal kernen komt niet binnen de bebouwde kom te liggen.

De kernen Het Wild, Kessel, Neerlangel, Keent en de bedrijventerreinen De Ham en Vorstengrafdonk komen niet binnen de bebouwde kom van de Wegenverkeerswet te vallen. Zij blijven een woonkern, met een maximum snelheid van 60 km/uur. Deze kernen liggen in de huidige situatie ook buiten de bebouwde kom. Hier verandert dus niks. De kernen zijn te klein om van een duidelijke bebouwde kom te spreken.

Waar moeten we rekening mee houden?

a. Financiën

Geen. Aangezien deze komgrenzen op de plekken waar ze een weg kruisen bijna overal hetzelfde blijven, is het aanpassen van de komgrenzen Wegenverkeerswet vooral een administratieve handeling. Op de plekken waar de komgrenzen worden verschoven door bijvoorbeeld de bouw van een nieuwe wijk, zijn de kosten voor nieuwe komborden in het project meegenomen.

b. Communicatie

Het besluit heeft gevolgen voor bewoners die aan een weg wonen waarbij de komgrens verandert. Dit is een minimaal aantal. Het besluit wordt gepubliceerd in Oss Actueel en in de Staatscourant. Als het besluit voor iemand gevolgen heeft, dan kan hij/zij binnen zes weken bezwaar maken.

c. Uitvoering

De komgrenzen worden overgenomen door de afdeling gegevensbeheer. De komgrenzen worden buiten aangegeven met de verkeersborden H1 en H2 van het RVV 1990. Als deze verplaatst moeten worden, dan wordt de uitvoering hiervan in het project meegenomen.

d. Overlegd met

Paul Brack, afdelingshoofd IBOR

Luc Visschers, teamleider GIBORVS

Stefan Roche, specialist milieu, GIBORVS

Ellen Neelen, beleidsmedewerker verkeer en vervoer, SLWE

Kirsten van den Bogaard, juridisch medewerker, GIBOR

Ron Berben, gebiedsbeheerder kernen, GIBORGP

Menno Bovens, gebiedsbeheerder CKM, Schadewijk en Berghem, GIBORGP

Joop de Groot, gebiedsbeheerder, GIBORGP

Funda Yildirim, gegevensbeheerder GIBORVS

Politie district Maasland, namens de korpschef de Taakaccenthouder Verkeer

Burgemeester en wethouders van Oss,

De secretaris,
drs. M.J.H. van Schaijk

De burgemeester,
drs. W.J.L. Buijs-Glaudemans

Bijlagen

1. Besluit bebouwde komgrenzen Wegenverkeerswet (tekening)
2. Memo met uitgebreide informatie over de verschillende komgrenzen
3. Advies politie op voorstel komgrenzen

Samenvatting

In Oss zijn verschillende soorten komgrenzen. De belangrijkste drie, Wegenwet, Wegenverkeerswet en Wet natuurbescherming, zijn in de huidige situatie in Oss overal verschillend. Dit kan soms tot verwarring leiden. Daarnaast zijn de komgrenzen aan een update toe. Ze zijn sinds 2003 niet meer aangepast, terwijl er wel verschillende wijzingen plaats vinden of hebben gevonden. De provincie heeft in 2016 de komgrenzen van de Wegenwet opnieuw vastgesteld. Met dit voorstel het college de gemeenteraad vragen om de komgrenzen van de Wegenverkeerswet hier zoveel mogelijk op afstemmen.