

Bijlage RIB

Overzicht nieuwe projecten IUP 2020-2023

Boterstraat (Oss)

De Boterstraat te Oss is een van de toegangswegen naar het centrum. Brabant Water heeft haar infra in de Boterstraat onlangs vervangen. De verhardingen in de Boterstraat behoeven onderhoud. De verhardingen worden opnieuw gestraat. Een gedeelte van de verharding wordt vervangen door gebakken klinkers zodat de inrichting van de Boterstraat weer aansluit bij de inrichting van het centrum. De verharding wordt verder afgekoppeld en er worden geveltuinen aangelegd. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het coalitieprogramma 2018-2022 door invulling van de onderdelen levendig stadscentrum (aansluiting bij centruminrichting), zuinig op ons klimaat (gebruik duurzaam materiaal in de vorm van gebakken klinkers, het voorkomen van verdroging door afkoppelen, het voorkomen van hittestress door aanleg van geveltuinen). Daarnaast wordt er een bijdrage geleverd aan de integraliteit en effectief beheer en onderhoud van zowel de verharding als de groenvoorziening en wordt tegemoet gekomen aan de wens van de aanwonenden.

Verduurzaming De Geer (Oss)

Op het bedrijventerrein De Geer in Oss wordt vaak in de berm geparkeerd. Hierdoor gaan de bermen kapot en vergen een onevenredige beheer en onderhoud. Het bedrijventerrein is een aantal jaren terug afgekoppeld. Door het aanleggen van grasbetonstenen wordt extra parkeergelegenheid gerealiseerd. Dit project is tevens bij de provincie aangemeld als pilot binnen het provinciale programma verduurzaming bedrijventerreinen. Samen met de bedrijven op De Geer wordt gekeken of en op welke wijze er nog meer invulling (op terrein van de bedrijven) kan worden gegeven aan duurzaamheid. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het coalitieprogramma 2018-2022 door invulling van de onderdelen samenwerken (door het betrekken van niet aan de gemeente gelieerde bedrijven), Oss en omgeving (door regionale samenwerking met in dit geval de provincie), zuinig op ons klimaat (gebruik duurzaam materiaal in de vorm van grasbetonstenen). Ook wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van de bermen en wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden) en de Provincie.

Kanaalstraat (Oss)

De Kanaalstraat te Oss maakt onderdeel uit van een bedrijventerrein. Er is in deze straat regelmatig sprake van onaanvaardbare wateroverlast. Hier bevindt zich een hydraulisch knelpunt. Om dit knelpunt op te lossen dient de riolering ter plaatse te worden vervangen. De door het vervangen van de riolering ontstane plaatselijke schade aan de verharding wordt gelijktijdig hersteld. De (te) kleine bomen bieden onvoldoende kwaliteit en staan te verpieteren. De bomenstructuur aan de overzijde geeft in principe voldoende invulling aan de groenstructuur. Bij het terugplaatsen van bomen wordt tegelijkertijd grondplaatsverbetering toegepast. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het coalitieprogramma 2018-2022 door invulling van de onderdelen economische vitaliteit (verbetering vestigingsklimaat door goed functionerende ondergrondse en bovengrondse en kwalitatieve uitstraling groen), zuinig op ons klimaat (oplossen hydraulisch knelpunt). Daarnaast wordt er een bijdrage geleverd aan de integraliteit en effectief beheer en onderhoud van zowel de riolering, verharding en de groenvoorziening.

Rusheuvelstraat (Oss)

In de Rusheuvelstraat te Oss zijn diverse huisaansluitingen van de riolering defect. Deze aansluitingen moeten vervangen worden. Het vervangen van de huisaansluitingen zorgt voor beschadiging van de bovenliggende verhardingen. De openbare verlichting in de Rusheuvelstraat moet eveneens vervangen worden. Aan de Rusheuvelstraat bevinden zich diverse maatschappelijke functies (sportclubs, bowling en school). Deze functies zijn verminderd bereikbaar door de slechte oversteekbaarheid van de Rusheuvelstraat. De inrichting van de Rusheuvelstraat voldoet ook niet aan de inrichtingseisen Duurzaam Veilig. Ook is er weinig tot geen groen in de straat aanwezig. De straat wordt daarom opnieuw ingericht. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het gemeentelijk mobiliteitsbeleid door het verbeteren van de oversteekbaarheid en het duurzaam veilig inrichten van de straat. Daarnaast wordt er een bijdrage geleverd aan de integraliteit en effectief beheer en onderhoud van zowel de riolering, verharding, openbare verlichting en de groenvoorziening. Ook wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden).

Fietspad N625 (Kennedybaan) (Oss)

De provincie gaat het fietspad buiten de bebouwde kom aan de Kennedybaan verbeteren. Het aansluitende gedeelte in de bebouwde kom moet de gemeente zelf aanpakken. Het gedeelte van het fietspad binnen de bebouwde kom wordt vervangen door asfalt. Tegelijkertijd wordt er een ecologische berm gerealiseerd. Het werk wordt in combinatie met Brabant Water uitgevoerd. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het coalitieprogramma 2018-2022 door invulling van het onderdelen Oss en omgeving (regionale samenwerking met Provincie) en mobiliteitsknelpunten (fietspad Kennedybaan). Ook wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden) en vakbeheerders.

St. Sebastianusstraat (Herpen)

De riolering, huisaansluitingen en verhardingen in de St. Sebastianusstraat moet worden vervangen. Daarnaast moeten de bomen waarschijnlijk worden gedund. Dit gebeurt al dan niet bij gebleken noodzaak vanuit de veiligheidsinspectie van de bomen. De St. Sebastianusstraat sluit aan op de Het Alard van Herpenplein. Binnenkort wordt het Alard van Herpenplein opnieuw ingericht. Aansluitend of gelijktijdig kunnen de werkzaamheden aan de St. Sebastianusstraat worden uitgevoerd. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van zowel de riolering, verhardingen en groenvoorzieningen en wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden) en vakbeheerders.

Berghem Centrum (Berghem)

In afstemming met het project Centrumplan Berghem wordt de riolering in o.a. de Nelissenstraat, Molenweg en Toxopeusstraat in Berghem vervangen. Gelijktijdig met het vervangen van de riolering worden deze straten opnieuw ingericht. De verhardingen, groenvoorzieningen en openbare verlichting worden vervangen. Ook in aanliggende straten (o.a. Wilhelminasingel, Parlevlietstraat en Molenweg) worden gelijktijdig de beplantingen en/of bomen vervangen. Het werk wordt in combinatie met Enexis uitgevoerd. Met het herinrichten wordt een bijdrage geleverd aan het coalitieprogramma 2018-2022 door invulling van het onderdeel zuinig op ons klimaat (maximale aandacht gebruik duurzame materialen). Ook wordt een bijdrage geleverd aan de noodzaak tot vervanging en de integraliteit en effectief beheer en onderhoud van zowel de riolering, verharding en de groenvoorzieningen. Ook wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden).

Kruisstraat (Oss)

In de Kruisstraat te Oss wordt de bestaande verharding opnieuw gestraat. Niet alle verharding komt terug. Er wordt met het opnieuw straten tegelijkertijd meer ruimte gerealiseerd voor de bomen. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het coalitieprogramma 2018-2022 door invulling van de onderdelen levendig stadscentrum (kwaliteit inrichting conform centruminrichting), zuinig op ons klimaat (tegengaan hitteoverlast en wateroverlast door minder verharding terugbrengen). Ook wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van zowel de verharding als de groenvoorziening en wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden).

Schadewijk diverse straten (Oss)

In de Schadewijk moeten in diverse staten de rioleringen vervangen worden (o.a. Hagelkruisstraat, Johannes Poststraat en Kapelaan Nausstraat). Met het vervangen van de riolering wordt tegelijkertijd de weg opnieuw ingericht en de openbare verlichting en groenvoorzieningen vervangen. Het werk wordt in combinatie met Enexis uitgevoerd. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de noodzaak tot vervanging, de integraliteit en effectief beheer en onderhoud van zowel de riolering, verharding, openbare verlichting en de groenvoorzieningen. Ook wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden).

Wolfskooi voetpaden (Oss)

De bomen in de trottoir van de Wolfskooi beschadigen de omliggende verhardingen. Ook is de afwatering van de trottoir niet afdoende. Dit vergt onevenredig beheer en onderhoud. Door het aanpakken van de boomwortels, het herstellen van de verhardingen en gelijktijdig vergroenen en verbeteren van de afwatering worden deze problemen aangepakt. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het coalitieprogramma 2018-2022 door invulling van het onderdeel zuinig op ons klimaat (tegenaan hitteoverlast en wateroverlast door vervangen verharding door groen). Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van zowel de verharding en de bomen. Ook wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden).

Marsweg (Oss)

De verhardingen en de verlichting in de Marsweg moeten worden vervangen. De bomen (platanen) in de Marsweg geven schade aan de verhardingen en staan bovendien dicht op de woningen. Er is parkeerdruk in de Marsweg. Tegelijk met het vervangen van de verhardingen en de verlichting wordt de straat opnieuw ingericht. Hierbij wordt extra langsparkeren gerealiseerd en worden de bomen gesnoeid zodat de overlast voor de aanwonenden wordt beperkt. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van zowel de verharding, de openbare verlichting, de bomen en het parkeren. Ook wordt hiermee tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden) en vakbeheerders.

Weverseind (Oss)

In het Weverseind bevinden zich infiltratiekratten. Deze infiltratiekratten zijn regelmatig stuk, of functioneren niet naar behoren. Dit vergt onevenredig beheer en onderhoud. Daarnaast moeten de verhardingen in het Weverseind worden vervangen. De infiltratiekratten worden aangepast zodat afwatering op oppervlaktewater mogelijk wordt. Tegelijkertijd worden de verhardingen vervangen. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het coalitieprogramma 2018-2022 door invulling van het onderdeel zuinig op ons klimaat (tegengaan verdroging door afwateren op oppervlaktewater). Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van zowel de riolering als de verhardingen. Ook wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden) en vakbeheerders.

Versterken boomstructuur (Tollensstraat) (Oss)

De Tollensstraat heeft een breed wegprofiel welke uitnodigt tot te snel rijden. Verder is er weinig tot geen groenstructuur. Door het aanbrengen van boomvakken wordt het wegprofiel versmald en de groenstructuur in de wijk versterkt. Tegelijkertijd wordt daar waar nodig de boomstructuur in de wijk versterkt door (kleinschalige) aanpassingen en toevoegingen. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het coalitieprogramma 2018-2022 door invulling van het onderdeel zuinig op ons klimaat (tegengaan hittestress door vergroenen). Ook wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden) en aanwonenden.

Den Heymit (Haren)

Het trapveld aan Den Heymit te Haren is in een slechte staat. De wateroverlast ter plaatse is hier debet aan. Ook is er vanuit de aanwonenden en de dorpsraad behoefte aan toestellen die de beweging en gezondheid bevorderen. Ook is er behoefte aan degelijke voorziening voor het uitlaten van honden. Binnen dit project worden de goals van het trapveldje vervangen en worden een looppad aangebracht. Ook wordt een fysieke afscheiding geplaatst tussen trapveldje en honden uitlaatplaats. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van de speelvoorzieningen, groenvoorzieningen en kunstwerken. Ook wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de dorpsraad.

Omvormen diverse locaties (Oss)

In het Kasteel en het Tournooiveld is sprake van wateroverlast. Door het plaatselijk vervangen van de verhardingen door groen wordt een groter infiltrerend en bergend vermogen gerealiseerd. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het coalitieprogramma 2018-2022 door invulling van het onderdeel zuinig op ons klimaat (tegengaan hitteoverlast en wateroverlast door vervangen verharding door groen). Ook wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden).

Vlinderstraat (Oss)

In de Vlinderstraat is parkeerdruk. Ook geven de aanwezige bomen schade aan de omliggende verhardingen door opdrukkende wortels. Dit vergt onevenredig beheer en onderhoud. Door het aanpakken van de boomwortels, het herstellen van de verhardingen en gelijktijdig het aanleggen van 13 nieuwe parkeerplaatsen worden deze problemen aangepakt. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van zowel de bomen, verhardingen en het parkeren en wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden) en vakbeheerders.

Schoutstraat (Oss)

Een gedeelte van de verhardingen van de Schoutstraat heeft onderhoud. De bomen in de Schoutstraat beschadigen de omliggende trottoirs en inritten. Dit vergt onevenredig beheer en onderhoud. De openbare verlichting moet daarnaast worden vervangen. Door de bomen te voorzien van schraal zand en het gedeeltelijk opnieuw straten van de verharding worden deze problemen aangepakt. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het coalitieprogramma 2018-2022 door invulling van het onderdeel zuinig op ons klimaat (tegengaan hitteoverlast en wateroverlast door vervangen verharding door groen). Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van zowel de verharding en de bomen. Ook wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden) en vakbeheerders.

Pensionarisstraat (Oss)

Een gedeelte van de verhardingen van de Pensionarisstraat heeft onderhoud. De bomen in de Schoutstraat beschadigen de omliggende trottoirs en inritten. Dit vergt onevenredig beheer en onderhoud. De openbare verlichting moet daarnaast worden vervangen. Door de bomen te voorzien van schraal zand en het gedeeltelijk opnieuw straten van de verharding worden deze problemen aangepakt. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het coalitieprogramma 2018-2022 door invulling van het onderdeel zuinig op ons klimaat (tegengaan hitteoverlast en wateroverlast door vervangen verharding door groen). Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van zowel de verharding en de bomen. Ook wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden) en vakbeheerders.

Kruising Wethouder Van Eschstraat-Chrysantstraat (Oss)

Op de kruising van de Wethouder van Eschstraat en Chrysantstraat hebben de laatste periode onevenredig veel ongevallen plaats gevonden. Bij wijze van proef is een aanliggend parkeervak afgezet met palen. Hierdoor wordt de overzichtelijkheid van de kruising verbeterd en vinden er mogelijk minder ongevallen plaats. Deze maatregel wordt geëvalueerd en indien nodig volgen aanvullende maatregelen of wordt de proefmaatregel definitief door het treffen van definitieve fysieke maatregelen.

Ijsselstraat (Oss)

In de Ijsselstraat is parkeerdruk. Om de parkeerdruk tegen te gaan worden er extra parkeerplaatsen aangelegd. De parkeerplaatsen worden aangelegd in grasbetonstenen zodat nog steeds infiltratie van regenwater in de bodem plaats kan vinden. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het coalitieprogramma 2018-2022 door invulling van het onderdeel zuinig op ons klimaat (gebruik van duurzaam materiaal in de vorm van grasbetonstenen). Ook wordt hiermee een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van zowel de groenvoorziening, verhardingen en wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden).

De Strepen fietspad (Oss)

Het fietspad aan De Strepen behoeft onderhoud. De elementenverharding, het gras en bankje moeten vervangen worden. De elementen worden vervangen door betonelementen. Deze zijn onderhoudsvriendelijker en zorgen voor een hoger fietscomfort. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van de verhardingen, groenvoorziening en civieltechnische kunstwerken en wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de vakbeheerder.

Sibeliuslaan fietsroute (Oss)

Over de Sibeliuslaan loopt een gemeentelijke fietsroute. Dit gedeelte sluit aan op de eerder als fietsroute ingerichte Verdijkstraat. Het laatste gedeelte van de fietsroute (Sibeliuspark en Mondriaanlaan) volgen wanneer de ontwikkeling van het Sibeliuspark (grotendeels) gereed is. De inrichting van de Verdijkstraat wordt doorgezet over de Sibeliuslaan. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het coalitieprogramma 2018-2022 door invulling van het onderdeel levendig centrum (betere bereikbaarheid stadscentrum via ingerichte fietsroute). Ook wordt hiermee bijgedragen aan de realisatie van mobiliteitsbeleid, de behoefte van gebiedsbeheer (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden) en vakbeheerders.

Heihoeksingel fietspad (Oss)

Vanuit de wijkraad is een sterke wens om ter vervanging van het aanliggende fietspad aan de Heihoeksingel een tweede vrijliggend fietspad te realiseren. Er is vanuit beleid en vakbeheer geen bezwaar om dit te realiseren. Aan de oostzijde wordt het aanliggende fietspad vervangen door een vrijliggende fietspad. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de wijkraad en gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden).

F59 lokale knelpunten (Oss)

De F59 snelfietsroute tussen 's-Hertogenbosch en Oss is enkele jaren in gebruik. Er zijn in de afgelopen jaren enkele lokale knelpunten naar voren gekomen. De gemeente 's-Hertogenbosch gaat de knelpunten aanpakken. Binnen de gemeente Oss zijn er alleen in Geffen twee knelpunten. Een op de Bredeweg-Kouwe Noord en een op de Wolfdijk. Deze worden tegelijkertijd met de werkzaamheden van de gemeente 's-Hertogenbosch opgelost. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het coalitieprogramma 2018-2022 door invulling van het onderdeel Oss en omgeving (regionale samenwerking). Ook wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van de verhardingen. Ook wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden) en vakbeheerder.

Ussenstraat (Oss)

De bomen in de Ussenstraat geven overlast door wortelopdruk. Door de wortelopdruk moeten de omliggende verhardingen regelmatig hersteld worden. De bomen (elzen) in de Ussenstraat zijn echter waardevol waardoor het vaker herstellen van de omliggende verharding acceptabel wordt geacht. Om de oorspronkelijke staat van de verhardingen te herstellen worden deze gedeeltelijk opnieuw gestraat. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van zowel de verharding als de bomen en wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden).

Spoorlaan Fietsenstalling (Oss)

De fietsenstalling op de Spoorlaan (centraal station) wordt intensief gebruikt. De stalling staat zeer regelmatig vol. Parkeerders moeten hierdoor regelmatig uitwijken naar de (tijdelijke) stalling aan de overzijde van het station. De NS gaat naar verwachting in de periode tot en met 2023 bezien of en hoe zij de parkeervoorzieningen op het station kunnen verbeteren dan wel uitbreiden. Het is belangrijk dat de gemeente op deze werkzaamheden kan aansluiten met een uitbreiding van de eigen fietsparkeergelegenheid. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het coalitieprogramma 2018-2022 door invulling van het onderdeel levendig stadscentrum (aantrekkende werking door parkeergelegenheid voor de fiets en betere bereikbaarheid van het centrum). Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van het parkeren en wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden).

Coppelmans Waterpartij (Oss)

De waterpartij bij tuincentrum Coppelmans heeft een waterhuishoudkundige functie voor de achterliggende wijk. Het peil in de waterpartij is regelmatig onder niveau. Het is niet duidelijk waardoor dit veroorzaakt wordt en hoe dit is op te lossen. Om de waterhuishoudkundige functie voor de achterliggende wijk te kunnen blijven uitoefenen dient onderzoek naar oorzaak en oplossing te worden gedaan. Binnen het project is nog geen rekening gehouden met fysieke maatregelen omdat er geen zicht is op de eventuele aard en omvang. Deze worden indien nodig op een later tijdstip geprogrammeerd. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van zowel de waterhuishouding en wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden).

Hydraulische knelpunten (Oss)

Op diverse locaties in Oss (o.a. Dommelstraat) bevinden zich hydraulische knelpunten. Er dient onderzocht te worden op welke wijze deze specifieke knelpunten het best opgelost kunnen worden (bijvoorbeeld door kleinschalig afkoppelen en vergroenen). De juiste oplossing dient daarnaast ten uitvoer te worden gebracht. Dit project voorziet hierin. Er wordt een bijdrage geleverd aan het coalitieprogramma 2018-2022 door invulling van het onderdeel zuinig op ons klimaat (oplossen hydraulisch knelpunt). Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van de verhardingen en groenvoorzieningen en wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden) en vakbeheerder.

Amsteleindstraat (Oss)

Over het eerste gedeelte van de Amsteleindstraat staan de bomen te dicht op elkaar. Hierdoor kunnen de bomen ter plaatse niet uitgroeien tot hun volle potentie. Door het plaatselijk om en om verwijderen van bomen wordt er ruimte gecreëerd om de overige bomen voldoende ruimte te geven. Tegelijkertijd wordt de openbare verlichting vervangen. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en effectief beheer en onderhoud van de bomen en de openbare verlichting. Ook wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de vakbeheerders.

Fietspad Haren-Deursen-Dennenburg (Haren)

Het tweezijdige vrijliggend fietspad tussen Haren en Deursen-Dennenburg ligt op een gemeentelijke. Tussen Ravenstein-Deursen/Dennenburg en Haren-Megen-Macharen is dit het enige vrijliggende fietspad. Het fietspad voldoet niet meer aan de tegenwoordige inrichtingseisen. Het fietspad bestaat uit betonelementen. Door wortelopdruk en werking onder temperatuurverschillen vertonen de betonelementen onevenredige hoogteverschillen. Het fietspad is daarnaast onvoldoende breed om door twee fietsers naast elkaar te worden gebruikt. De betonelementen worden vervangen door asfalt en tegelijkertijd wordt het fietspad verbreed. Hiermee bijgedragen aan de behoefte van gebiedsbeheer (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden) en vakbeheerders.

Dunning Pastoor van de Kampstraat en Van Coothstraat (Geffen)

In de Pastoor van de Kampstraat en Van Coothstraat te staan de bomen te dicht op elkaar. Hierdoor kunnen de bomen ter plaatse niet uitgroeien tot hun volle potentie. Door het plaatselijk om en om verwijderen van bomen wordt er ruimte gecreëerd om de overige bomen voldoende ruimte te geven. Tegelijkertijd wordt de omliggende verharding herstraat. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en effectief beheer en onderhoud van de bomen en de verharding. Ook wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden) en de vakbeheerders.

Kloosterstraat straatwerk (Geffen)

Door realisatie van de aangrenzende wijk De Oorsprong is de verharding in een gedeelte van de Kloosterstraat in slecht staat. Ook dienen ter plaatse de huisaansluitingen riool te worden vervangen. Brabant Water heeft ook ter plaatse werkzaamheden. De huisaansluitingen riool en de verhardingen worden tegelijkertijd vervangen. Het werk wordt in combinatie met Brabant Water uitgevoerd. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van de riolering en verhardingen. Ook wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden) en vakbeheerder.

Westerveldlaan (Oss)

Op de Westerveldlaan zorgen de bomen voor schade aan de verhardingen in de trottoirs en parkeervakken. De verhardingen worden gedeeltelijk opnieuw aangebracht. Tegelijkertijd worden de bomen gedund. Ook wordt de hervormd door het aanbrengen van een andere soort boom. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van zowel de verharding en de bomen en wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de vakbeheerders.

Krijtweg (Oss)

Een gedeelte van de verharding in de Krijtweg heeft onderhoud. De bomen in de Krijtweg staan te dicht op elkaar. Hierdoor kunnen de bomen niet uitgroeien tot hun volle potentieel. Daarnaast moet de openbare verlichting worden vervangen. De verharding wordt gedeeltelijk opnieuw gestraat. Verder wordt ongeveer de helft van de bomen gedund. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en effectief beheer en onderhoud van de bomen en de openbare verlichting. Ook wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de vakbeheerders.

Joannes Zwijsenlaan (Oss)

De verharding in de trottoirs in de Joannes Zwijsenlaan moet vervangen worden. De bomen beschadigen daarnaast de omliggende verhardingen. Dit vergt onevenredig beheer en onderhoud. De armaturen in de Joannes Zwijsenlaan moeten daarnaast worden vervangen. De verharding in de trottoirs wordt vervangen. Het trottoir aan de noordzijde wordt tegelijkertijd versmald zodat de bomen meer ruimte krijgen. Het fietspad naar de Paganinistraat wordt eveneens meteen opnieuw gestraat. Ook de armaturen van de openbare verlichting worden tegelijkertijd vervangen. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en effectief beheer en onderhoud van de verharding, de bomen en de openbare verlichting. Ook wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden) en de vakbeheerders.

Jurgensplein (Oss)

De verhardingen op het parkeerterrein Jurgensplein behoeven onderhoud. Met het opnieuw straten van de verharding wordt de uitstraling en het gebruik van dit parkeerterrein bevorderd en wordt kapitaalvernietiging voorkomen. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van de verhardingen wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden).

Schildwacht park (Oss)

Het voetpad in het park Schildwacht is beschadigd door het ondergraven van mollen. Het voetpad is daarnaast niet breed genoeg voor het gebruik door rolstoelen. De beschadigingen aan de verharding worden hersteld en tegelijkertijd wordt het pad verbreed zodat deze ook voor rolstoelen toegankelijk is. Om de sociale veiligheid in het park te bevorderen wordt minimale verlichting aangebracht. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van zowel de verharding als aan de toegankelijkheid en sociale veiligheid en wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden).

Docfalaan (Oss)

Aan het eind van de Docfalaan bevinden zich een aantal diverse functies (o.a. hotel, vakantiepark, paintball en bowling). De Docfalaan is echter alleen goed voor fietsers en automobilisten ontsloten. Hierdoor wordt de rijbaan van de Docfalaan veelvuldig door voetgangers gebruikt. De combinatie van voetgangers, fietsers en automobilisten geeft (voor met name de voetgangers) een onveilige situatie. Met de aanleg van een voetpad wordt de onveiligheid beperkt. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de wijkraad.

Speelvoorzieningen inhaalslag (Oss)

De speelvoorzieningen binnen de gemeente worden periodiek geïnspecteerd op veiligheid. De laatste jaren worden steeds meer speelvoorzieningen afgekeurd. Nu zijn er onvoldoende middelen om bestaande speelvoorzieningen te repareren of te vervangen. Hier is een brede inhaalslag over de gehele gemeente noodzakelijk. Gelijktijdig met het uitvoeren van de inhaalslag wordt invulling gegeven aan de duidelijke keus binnen het beleid op speelvoorzieningen om deze sober in te richten. Daar waar mogelijk wordt hierin voorzien door de introductie van natuurlijk spelen of en sanering van de speelvoorzieningen. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het uitvoeren van vastgesteld beleid en aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van de speelvoorzieningen. Ook wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerders (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden) en vakbeheerder.

NS overwegen (Oss)

De overwegen in Oss zijn voorzien van tussenliggende en aanliggende verhardingen die worden beheert en onderhouden door de gemeente. Om deze verhardingen te kunnen onderhouden dient de overweg buiten werking worden gesteld en wordt het treinverkeer gestremd. Het onderhouden van deze verhardingen kan hierdoor slechts sporadisch plaats vinden. Vaak zijn deze verhardingen dan ook in slechte staat. Alleen wanneer NS zelf werkzaamheden uitvoert kan de gemeente ook in combinatie werkzaamheden aan deze verhardingen uit laten voeren. Om het moment niet te laten passeren moet de gemeente uiterst snel schakelen. De NS heeft onlangs plannen om te starten met onderhoud aan de gemeente kenbaar gemaakt. De gemeente kan met dit project snel schakelen en van de kans in gelijktijdigheid gebruik maken. Binnen het IUP is daarom een project aangemaakt om de verhardingen op en bij de overwegen (ca. 25 stuks) de komende jaren aan te pakken. Wij kunnen dan met de NS meeliften in hun "opendienststellingen". Dit scheelt veel tijd en geld omdat we werk met werk maken. En meteen nemen we ook werkzaamheden in de aansluitende openbare ruimte mee, omdat we normaal gesproken niet zo dicht bij het spoor mogen/kunnen werken. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan het coalitieprogramma 2018-2022 door invulling van het onderdeel samenwerken (samenwerking met niet aan de gemeente gelieerde organisatie). Ook wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van de verhardingen.

Vervangen beplantingen (Oss)

De beplanting op diverse locaties in Oss is toe aan vervanging (o.a. Kloosterstraat, Martin Luther Kingstraat, Maanstraat, Oosterdstraat en Zr. Hermenegildahof). Dit project voorziet in het vervangen van deze beplanting. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en effectief beheer en onderhoud van de beplantingen. Ook wordt voorzien in de behoefte van de gebiedsopzichter en de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden).

Dunnen bomen (Oss)

Op diverse locaties binnen de gemeente (o.a. Goudplevier, Kievit, Park Grutto, Nieuwe Brouwerstraat, Sint Anthoniusstraat, De Oude Vest, Tussenrijtstraat, Hoessenboslaan en Bergereind) krijgen bomen onvoldoende gelegenheid om tot hun volle potentieel uit te groeien. Vaak staan de bomen te dicht op of in elkaar. Door het plaatselijk om en om verwijderen van bomen wordt er ruimte gecreëerd om de overige bomen voldoende ruimte te geven. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en effectief beheer en onderhoud van de bomen. Ook wordt voorzien in de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden).

Lisztgaarde (Oss)

De verharding in de Lisztgaarde is aan onderhoud toe. Er wordt een nieuwe slijtlaag aangebracht hierdoor kan de verharding weer een tijd mee en wordt kapitaalvernietiging voorkomen. De bodembedekkers in de Lisztgaarde zijn afgeschreven en worden vervangen. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van zowel de verharding als de bodembekkers en wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden) en gebiedsopzichter.

Biezenkamp (Oss)

De sierbomen in de Biezenkamp te Oss zijn vruchtdragend (peren) en geven hierdoor zeer veel overlast tijdens de bloei. De peren vallen op de grond, gaan rotten en veroorzaken gladheid op de omliggende verhardingen. De bomen worden vervangen door een beter in een woonstraat passende soort. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van zowel de verharding als de bomen en wordt tegemoet gekomen aan de wens van de aanwonenden.

Kruisstraat (Herpen)

De bomen in de Kruisstraat te Herpen staan te dicht op elkaar. Hierdoor hinderen ze elkaar in de groei en kunnen ze niet tot hun volle potentieel uitgroeien. Om de groenstructuur toekomstbestendig te maken worden plaatselijk een aantal bomen verwijderd en indien nodig vindt ook herplant plaats. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van zowel de verharding als de bomen en wordt tegemoet gekomen aan de toezegging van de portefeuillehouder.

Omvormen prefab drempels (Oss)

De prefab betonnen drempels in Oss vertonen meer en meer verzakkingen en scheurvorming. Dit vergroot de onveiligheid en vergroot de kans op schadeclaims. De prefab drempels vergen onevenredig beheer en onderhoud. De slechtste prefab drempels worden daar waar mogelijk vervangen door asfalt drempels. Hiermee wordt een bijdrage geleverd aan de integraliteit en een effectief beheer en onderhoud van de verhardingen. Ook wordt tegemoet gekomen aan de behoefte van de gebiedsbeheerder (zij hebben een integrale blik en weten wat er speelt in het gebied door de gesprekken die ze voeren met wijk- en dorpsraden, onze beleidskaders en alle andere belanghebbenden) en vakbeheerder.