

Resultaten Burgerpanel Oss Over **Parkeren in het Centrum**



Gemeente Oss

Oktober 2024

Team Onderzoek en Statistiek

Inleiding

In oktober 2024 is het burgerpanel van de gemeente Oss gevraagd om een vragenlijst in te vullen over het parkeren van fietsen en auto's in de binnenstad van Oss.

De gemeente maakt op dit moment plannen voor de toekomst van Oss als leefbare, gastvrije en bereikbare stad. Een belangrijk punt van aandacht daarbij is parkeren in de binnenstad. Daarom is hierover de mening van het panel gevraagd. De resultaten van dit onderzoek worden in het debat wat de raad hierover voert meegenomen.

Respons:

619 panelleden hebben de vragenlijst ingevuld. Op basis hiervan kunnen betrouwbare uitspraken worden gedaan.

Inhoudsopgave

Inleiding	2
Samenvatting	4
Resultaten per vraag	5
Hoe gaat u meestal naar het centrum / binnenstad van Oss	5
We willen in de binnenstad meer ruimte maken voor ontmoeten, verblijven en groen. Hoe kunnen we dat volgens u dan het beste doen?	6
We willen mensen stimuleren om vaker te voet of met de fiets naar de binnenstad te komen, hoe kunnen we dat dan volgens u het beste doen?	7
Wat vindt u van de volgende ideeën over fietsenstalling?	8
Wat vindt u van de volgende ideeën om voetgangers meer ruimte te geven?	9
Wat vindt u van de volgende ideeën om de verkeersdruk van automobilisten die op zoek zijn naar een parkeerplaats midden in de binnenstad te verminderen?	10
Wat vindt u van het volgende idee om de parkeerdruk te verminderen?	10
Waar woont u?	11
Waarvoor gaat u meestal naar de binnenstad / centrum van Oss?	12

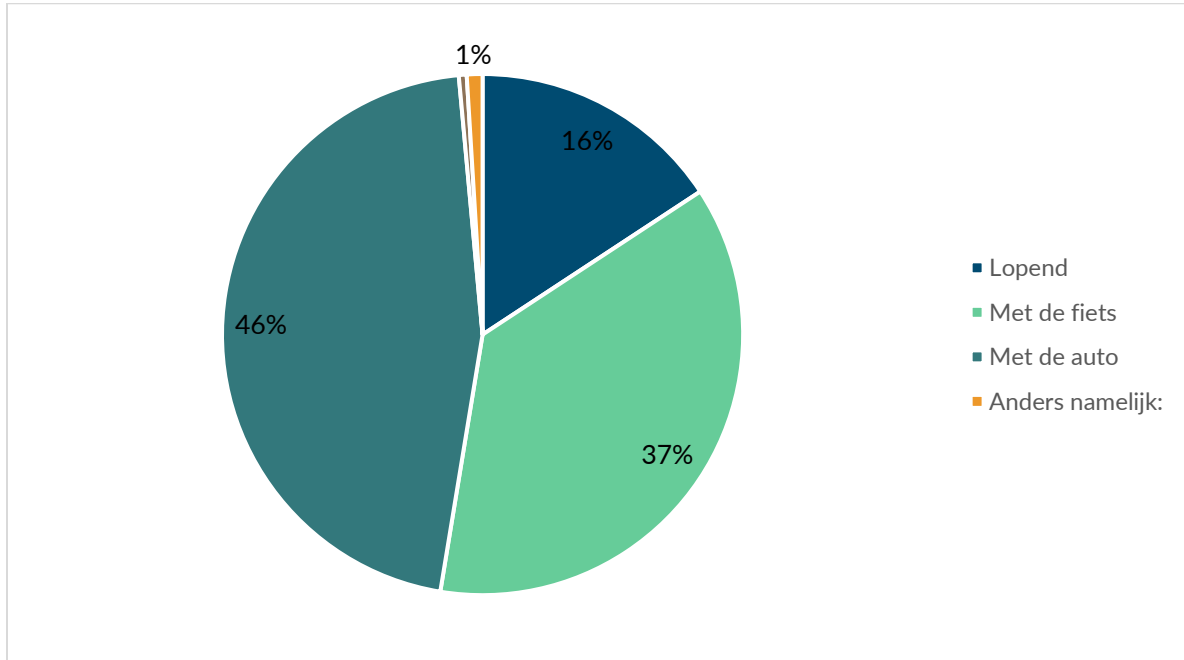
Samenvatting

- De meeste respondenten gaan met de auto naar de stad: 46%.
Van de respondenten die in de stad Oss wonen gaat de meerderheid (41%) met de fiets en 35% van hen gaat met de auto.
Van de respondenten die in de dorpen / kernen wonen gaat 26% met de fiets en 72% met de auto.
- Om in de binnenstad meer ruimte te maken voor ontmoeten, verblijven en groen kiest het panel op de eerste plaats voor meer groen in het voetgangersgebied (64%). En op de tweede plaats voor het plaatsen van meer bankjes en andere zitplaatsen in het centrum (42%)
- Om mensen te stimuleren vaker te voet of met de fiets naar de binnenstad te komen, kiest men voor:
1: meer (bewaakte) fietsenstallingen (50%).
2: meer fietsstraten maken (37%)
3: de openingstijden van de bewaakte fietsstallingen verruimen (33%).
- De voorgelegde ideeën over de fietsenstalling worden door de meeste respondenten als (heel) goede ideeën gezien. Vooral meer bewaakte fietsenstallingen, dicht tegen het voetgangersgebied aan vindt men een (heel) goed idee (88%).
- De voorgestelde ideeën om voetgangers meer ruimte te geven worden positief gewaardeerd. De respondenten zijn enthousiaster over het idee om aan de rand van het voetgangersgebied ruimte te maken om fietsrekken bij elkaar te plaatsen (71%) dan losse fietsrekken weghalen (52%).
- De meeste respondenten zijn het eens met voorgestelde ideeën om de verkeersdruk van automobilisten die op zoek zijn naar een parkeerplaats te verminderen. Waarbij parkeerplaatsen samenvoegen op grote terreinen of in garages vaker als (heel) goed idee wordt genoemd (67%) dan parkeerplaatsen weghalen in straten tegen het voetgangersgebied (52%).

De meeste respondenten vinden het een (heel) slecht idee om het betaald parkeren (in combinatie met vergunning) uit te breiden.

Resultaten per vraag

Hoe gaat u meestal naar het centrum / binnenstad van Oss



De meeste respondenten gaan met de auto naar de stad: 46%.

Van de respondenten die in de stad Oss wonen gaat de meerderheid (41%) met de met de fiets. 35% van hen gaat met de auto.

Van de respondenten die in de dorpen / kernen wonen gaat 26% met de fiets en 72% met de auto.

We willen in de binnenstad meer ruimte maken voor ontmoeten, verblijven en groen.
Hoe kunnen we dat volgens u dan het beste doen?

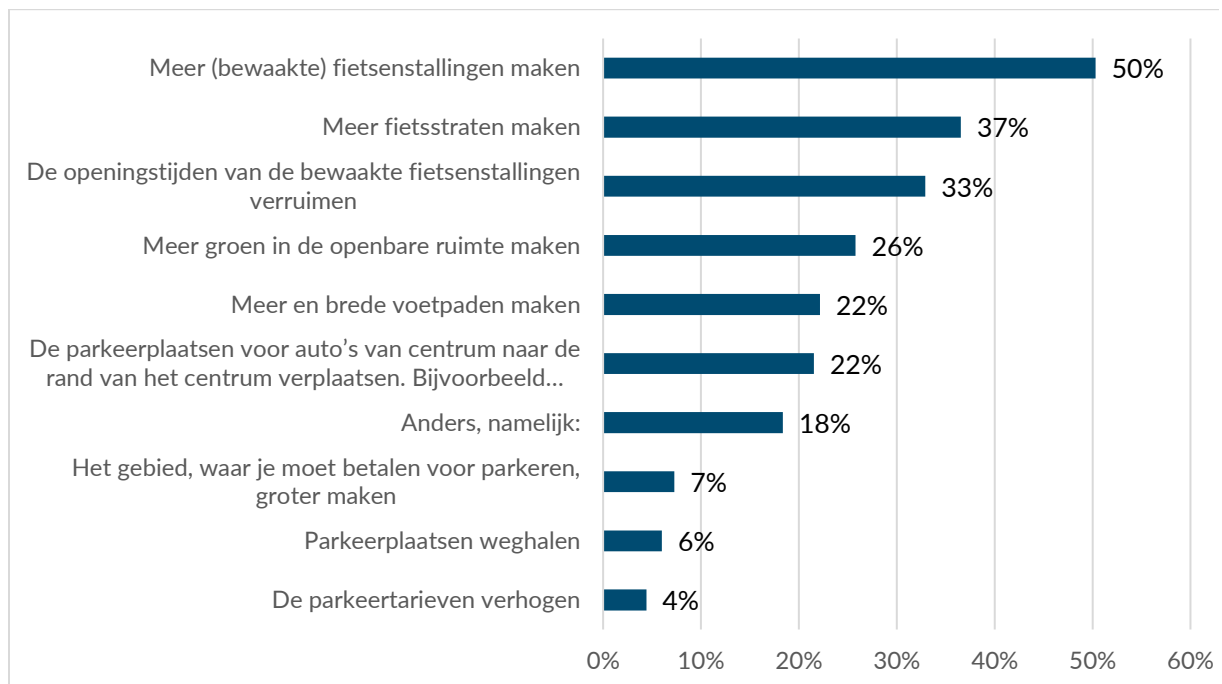


De respondenten konden hier maximaal 2 antwoorden aankruisen. De meerderheid kiest voor meer groen in het voetgangersgebied (64%). Op de tweede plaats wordt genoemd: Meer bankjes en andere zitplaatsen in het centrum plaatsen (42%).

In de toelichting op deze vraag komen de volgende punten naar voren:

- Meer groen in de binnenstad, zoals parkjes, waterpartijen, en bankjes om te zitten en te ontspannen.
- Sommige respondenten geven aan dat het weghalen van parkeerplaatsen de bereikbaarheid van de binnenstad vermindert en willen juist meer parkeerplaatsen.
- Ook komt men met het idee om een parkeergarage te maken met daarbovenop een park.

We willen mensen stimuleren om vaker te voet of met de fiets naar de binnenstad te komen, hoe kunnen we dat dan volgens u het beste doen?



De respondenten konden hier maximaal 3 opties aankruisen. De meerderheid kiest voor meer (bewaakte) fietsenstallingen (50%). Als tweede wordt genoemd: meer fietsstraten maken (37%) En als de derde de openingstijden van de bewaakte fietsstallingen verruimen (33%).

Mening fietsers:

Als we alleen naar de mening kijken van de mensen die met de fiets naar de stad komen, dan ziet het er als volgt uit:

- 1: Meer (bewaakte) fietsenstallingen maken (52%)
- 2: Meer fietsstraten maken (49%)
- 3: De openingstijden van de bewaakte fietsenstallingen verruimen (30%)

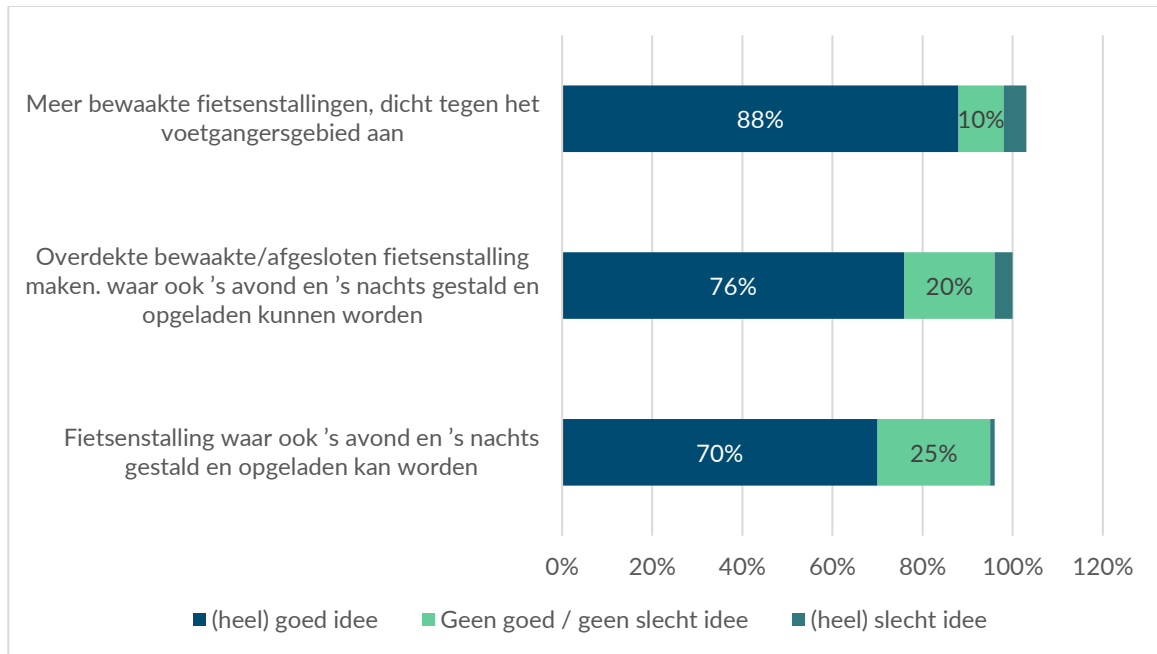
Mening autorijder:

Als we alleen naar de mening van de autorijder kijken dan ziet het er als volgt uit:

- 1: Meer groen in het voetgangersgebied (65%)
- 2: Meer bankjes of andere zitplaatsen in het centrum plaatsen (49%)

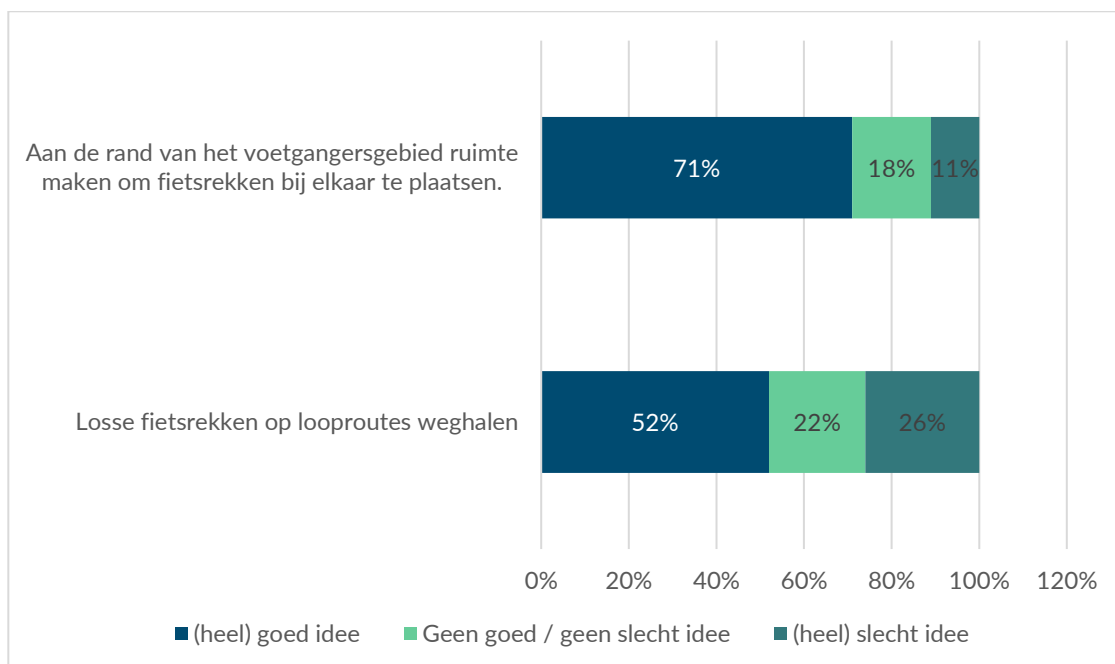
Op de vraag anders namelijk wordt vooral genoemd: Goede voet- en fietspaden (zonder hobbels) en verbetering van het openbaar vervoer (vaker en gratis).

Wat vindt u van de volgende ideeën over fietsenstalling?



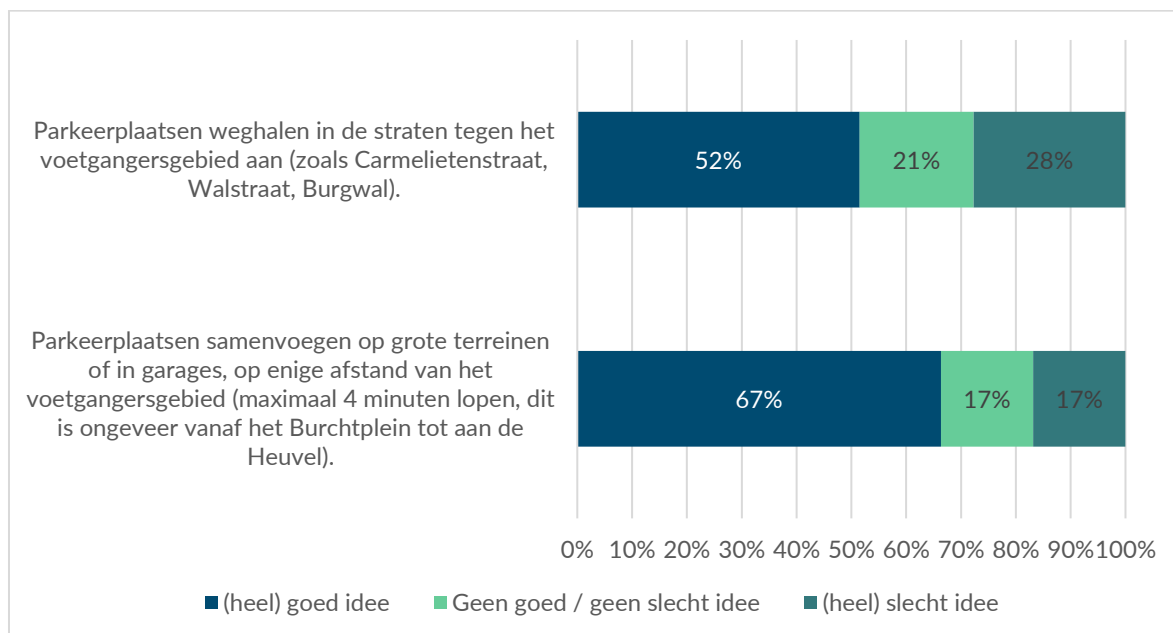
De voorgestelde ideeën over de fietsenstalling worden door de meeste respondenten als (heel) goed idee gezien. Vooral meer bewaakte fietsenstallingen, dicht tegen het voetgangersgebied aan vindt men een goed idee (88%).

Wat vindt u van de volgende ideeën om voetgangers meer ruimte te geven?



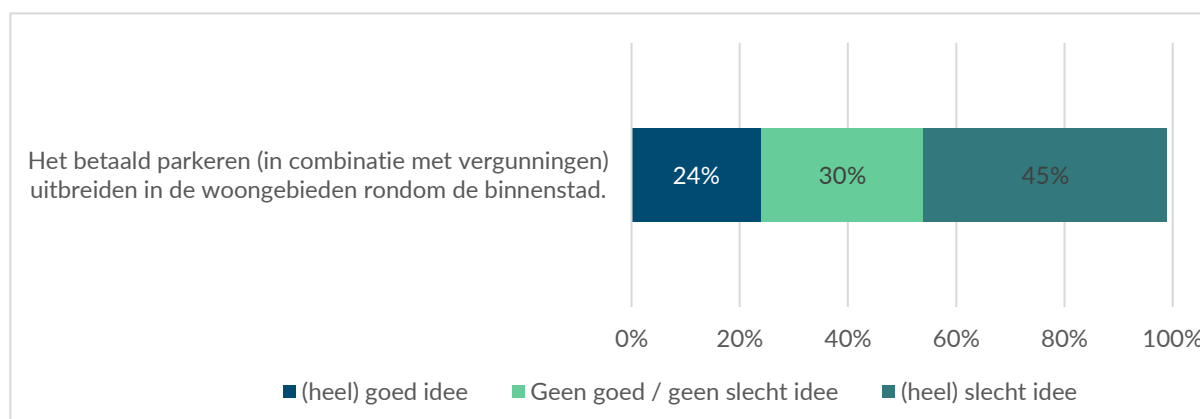
De voorgestelde ideeën om voetgangers meer ruimte te geven worden positief gewaardeerd. De respondenten zijn enthousiaster over het idee om aan de rand van het voetgangersgebied ruimte te maken om fietsrekken bij elkaar te plaatsen (71%) dan losse fietsrekken weghalen (52%).

Wat vindt u van de volgende ideeën om de verkeersdrukke van automobilisten die op zoek zijn naar een parkeerplaats midden in de binnenstad te verminderen?



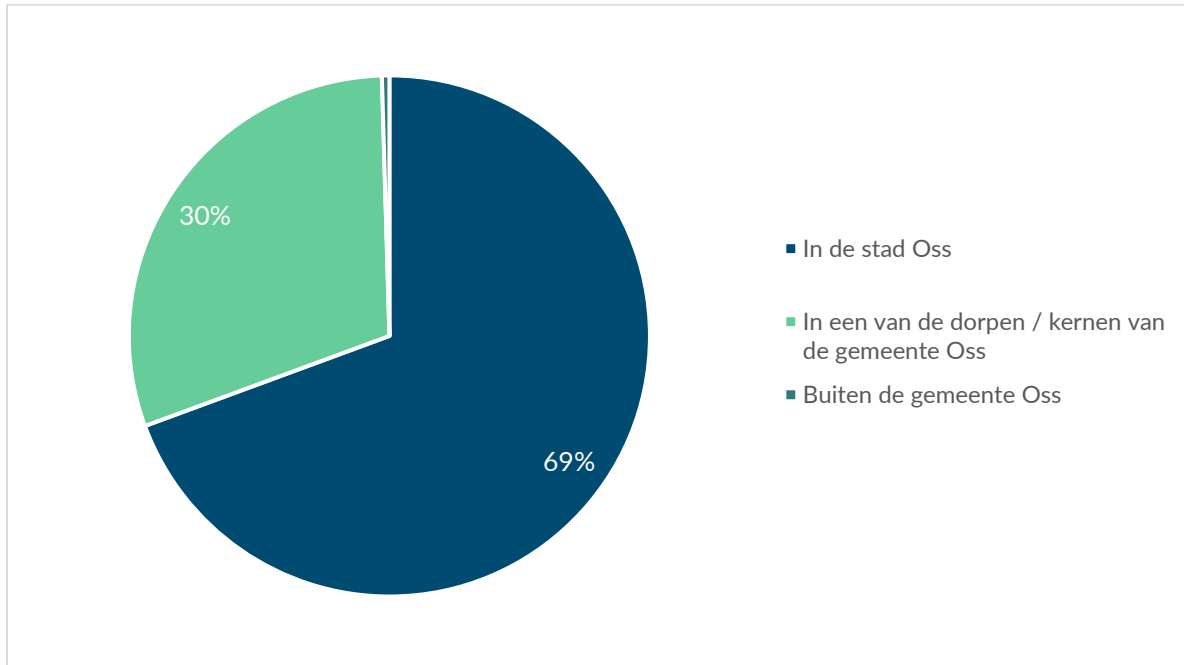
De meeste respondenten zijn het eens met voorgestelde ideeën om de verkeersdrukke van automobilisten die op zoek zijn naar een parkeerplaats te verminderen. Waarbij parkeerplaatsen samenvoegen op grote terreinen of in garages vaker als (heel) goed idee wordt genoemd (67%) dan parkeerplaatsen weghalen in straten tegen het voetgangersgebied (52%).

Wat vindt u van het volgende idee om de parkeerdruk te verminderen?



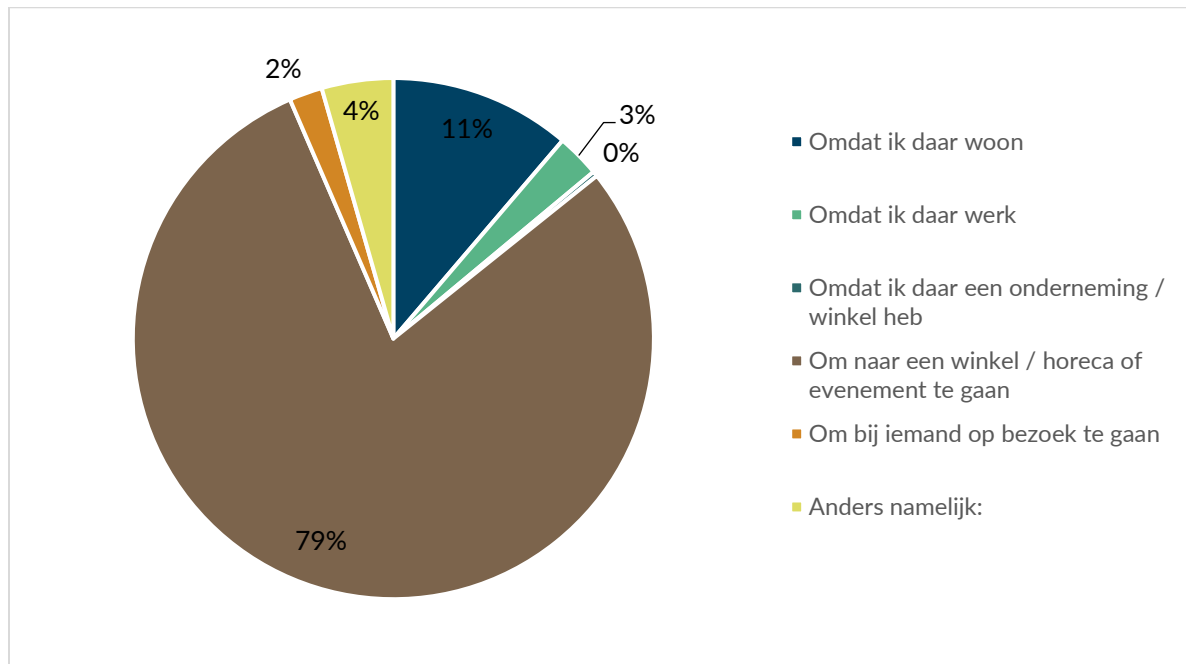
De meeste respondenten vinden het een (heel) slecht idee om het betaald parkeren (in combinatie met vergunning) uit te breiden.

Waar woont u?



De meeste respondent wonen in de stad Oss (69%)

Waarvoor gaat u meestal naar de binnenstad / centrum van Oss?



De meeste mensen (79%) gaan naar de binnenstad om naar een winkel, horeca of evenement te gaan.

Eigen suggesties respondenten:

- Veel respondenten vinden voldoende parkeerplaatsen belangrijk.
- Ideeën voor extra parkeerplaatsen zijn: extra parkeergarages en een transferium aan de rand van de stad.
- Goede bewaakte fietsenstalling wordt vaak genoemd.
- Verbetering van het openbaar vervoer. Met name vanuit de dorpen.
- Betere handhaving van fietsers in het voetgangersgebied.
- Aanleggen van meer fietsstraten / fietsstroken
- Veilige oversteekplaatsen voor voetgangers
- Meer vergroening in de stad.