

leden van de adviescommissie ruimte

Leefomgeving, Wonen en Economie

Raadhuislaan 2, Oss
Telefoon 14 0412
Fax [0412] 64 26 05
E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
11 november 2021	4670981	LD	14-0412
Onderwerp			
Motie behoud dienstregeling buslijn 90 15-7			

Geachte raadsleden,

Tijdens de vergadering van de gemeenteraad op 15 juli 2021 is de motie 'Behoud dienstregeling buslijn 90' unaniem aangenomen. Deze motie verzoekt het college "bij de provincie erop aan te dringen dat buslijn 90 ook in de avonduren en in het weekend in dienst blijft ten behoeve van de leefbaarheid en bereikbaarheid van Geffen".

Met deze brief geef ik aan welke inspanningen we hebben gepleegd en wat de uitkomsten hiervan zijn.

Wat is de aanleiding voor deze informatie?

In het Transitieplan 2022 Oost-Brabant (d.d. 16 juni 2021) kondigt Arriva aan buslijn 90 te willen schrappen in de avonduren en in de weekenden. Buslijn 90 rijdt van station Oss, via Heesch, Geffen en Nuland naar station Den Bosch. De voorgenomen bezuiniging betekent dat Geffen (en Nuland) in de avonden en in het weekend helemaal niet bereikbaar is met het openbaar vervoer. Dit heeft negatieve gevolgen voor de leefbaarheid voor de inwoners in dit gebied.

De Provincie is als concessiehouder verantwoordelijk voor het busvervoer. Met de aangenomen motie vraagt de gemeenteraad het college bij de Provincie te pleiten voor behoud van de buslijn, ook in de avonden en weekenden.

Welke stappen hebben wij ondernomen?

Gemeenten hebben de mogelijkheid om op de voorgenomen plannen van Arriva te reageren door middel van een advies/inspraakreactie. Uiteraard hebben wij hier gebruik van gemaakt. In onze reactie hebben we ons ongenoegen aangegeven over de tweede bezuiniging op openbaar vervoer in Geffen binnen twee jaar tijd. We hebben in de brief gepleit dat Arriva, maar vooral de provincie Noord-Brabant, de ontsluiting van de kernen en het platteland serieus neemt. En dat deze partijen, alvorens lijnen of ritten te schrappen, eerst kijken naar reële alternatieven voor de reizigers.

Naast deze formele reactie op het Transitieplan, hebben we tussen juli en oktober 2021 verschillende keren overleg gevoerd met de Provincie. Inzet van deze gesprekken was het aangeven van de zorgen over de verschraling van het openbaar vervoer en buslijn 90 in het bijzonder. We begrijpen dat er bezuinigd moet worden door corona, maar de effecten voor de leefbaarheid zijn groot. Daarom is behoud van buslijn 90, ook in de avonden en weekenden belangrijk. Onderwerp van gesprek was ook de slechte communicatie met de reizigers/inwoners over de wijzigingen én het gebrek aan goede alternatieven voor de reiziger.

Tussen juli en oktober hebben de volgende overleggen plaatsgevonden:

- Ambtelijk overleg tussen gemeenten Oss en Den Bosch, provincie Noord-Brabant, Arriva, dorpsraden Geffen en Nuland en het Reizigersoverleg op 12 juli.
- Wethouder mobiliteit heeft in juli collega-wethouders in Den Bosch en Bernheze benaderd om gezamenlijk op te trekken.
- Wethouder mobiliteit heeft het onderwerp geagendeerd op het POHO Ruimte, Mobiliteit en Wonen van de Regiodag van 23 september 2021. Dit heeft geleid tot een bestuurlijk overleg tussen gedeputeerde Van der Maat en wethouders uit betrokken gemeenten in de regio.
- Ambtelijk overleg tussen gemeenten Oss, Den Bosch en Bernheze, provincie Noord-Brabant, Arriva, dorpsraden Geffen en Nuland en het Reizigersoverleg op 30 september.
- Bestuurlijk overleg tussen Provincie en gemeenten Oss, Boekel, Gemert-Bakel en Meierijstad op 7 oktober 2021.

- Ambtelijk overleg tussen gemeenten Oss, Den Bosch en Bernheze, provincie Noord-Brabant, Arriva, dorpsraden Geffen en Nuland en het Reizigersoverleg op 18 oktober.

Wat hebben de gesprekken opgeleverd?

De diverse ambtelijke en bestuurlijke overleggen met de Provincie hebben er niet toe geleid dat de aanpassingen voor buslijn 90 worden ingetrokken. De Provincie geeft aan dat bezuinigingen onontkoombaar zijn, en dat dit gebeurt op plekken en lijnen met de minste aantal reizigers.

De reizigersaantallen waar de bezuinigingen op gebaseerd zijn, zijn gemeten voor corona. Op werkdagen vervallen de ritten na 20:00 uur, deze hebben een bezetting van gemiddeld 4 reizigers per rit. Op zaterdag en zondag rijdt de lijn alleen tussen Den Bosch en Heesch. De gemiddelde bezetting op beide dagen is 5 reizigers per rit. Inwoners van Heesch hebben een alternatieve reismogelijkheid naar Den Bosch via Oss en de trein. Nuland en Geffen hebben geen alternatief. Het gaat dan om 15 (Nuland) en 5 (Geffen) reizigers per dag.

Wat is het vervolg?

Het besluit van de provincie houdt dus in dat de dienstregeling vanaf begin januari 2022 wordt gewijzigd en vanaf dan lijn 90 in de avonduren en in de weekenden niet meer rijdt tussen Oss en Den Bosch. Als alternatieven worden de Regiotaxi en de knooppunttaxi genoemd. Met de knooppunttaxi kunnen reizigers in de regiotaxi tegen gereduceerd tarief naar het dichtstbijzijnde openbaar vervoersknooppunt reizen. In het geval van Geffen is dat station Oss. Het tarief voor regiotaxi en knooppunttaxi is hoger dan het tarief voor reguliere buslijnen. Een rit met de regiotaxi van Geffen naar Oss centrum kost circa € 7,25, een rit met de knooppunttaxi van Geffen naar station Oss kost circa € 5,25. Ter vergelijking: op dit moment kost een rit van Geffen naar station Oss met de bus circa € 2,75.

De provincie en Arriva hebben toegezegd zich te gaan inspannen om reizigers tijdig en goed te informeren over de wijzigingen en mogelijke alternatieven.

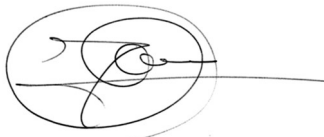
Transitie naar gedeelde mobiliteit

De provincie wil samen met gemeenten aan de slag met de transitie van het openbaar vervoer naar gedeelde mobiliteit. De bedoeling is dat er naast een aantal sterke buslijnen een systeem komt van flexibel vervoer op maat. Hier moet komende jaren nader invulling aan worden gegeven. In november 2021 besluiten de colleges van de gemeenten in de regio over de ambities op het gebied van gedeelde mobiliteit. U wordt hier uiteraard over geïnformeerd.

Totdat de nieuwe ov-concessie en afspraken over regiovervoer ingaan (waarschijnlijk 2026), wil de provincie ondersteunen bij het opzetten van vrijwilligersinitiatieven. Ze denken daarbij bij voorbeeld aan het meehelpen organiseren van een deelautosysteem, of aan een bijdrage in de opstartkosten voor meerijddiensten of flexbusjes.

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Mr. J.H.T. Van Orsouw
Wethouder mobiliteit