

Fractie D66

T.a.v. de heer B. Atman en de heer S. Klaver

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
14-5-2025		IBOR	
Onderwerp			Aantal bijlagen
Artikel 41 vragen van de fractie D66 over Toegankelijkheid in het geding: lift Bergoss parkeergarage al geruime tijd buiten gebruik			--

Geachte heren Atman en Klaver,

U hebt het college op 15 april 2025 artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over Toegankelijkheid in het geding: lift Bergoss parkeergarage al geruime tijd buiten gebruik. In deze brief beantwoord ik uw vragen puntsgewijs.

1. Is het college op de hoogte van het feit dat de lift in Bergoss parkeergarage langdurig buiten gebruik is?

Ja.

2. Indien ja, sinds wanneer is de lift buiten dienst en wanneer wordt deze weer hersteld?

De lift is sinds half september 2024 buiten dienst. Er stond water in de liftschacht en de evacuatiestand van de lift functioneert niet. Hierdoor kon de keurmeester van de onderhoudsaannemer de lift niet goedkeuren/ certificeren. Daarom is deze buiten gebruik gezet. Er zijn diverse onderzoeken uitgevoerd waar het water vandaan kwam. Via een lekkage aan de gevel liep het water naar het laagste punt: in de liftschacht. Er zijn onderhoudsaannemers ingeschakeld om de lekkage en de evacuatiestand te herstellen. Naar verwachting is de lift eind mei weer in gebruik.

3. Indien nee, welke acties gaat het college ondernemen om dit zo snel mogelijk op te lossen?

Niet van toepassing.

4. Wordt bij de ingang van de parkeergarage duidelijk en tijdig gecommuniceerd dat de lift buiten gebruik is zodat bezoekers hier rekening mee kunnen houden?

Bij de lift hangt een brief in meerdere talen waarop staat dat de lift buiten gebruik is. Het kan voorkomen dat een deel van de bezoekers de garage zonder werkende lift niet kan verlaten. Dan heeft men na het inrijden 10 minuten de tijd om de garage gratis weer uit te rijden.

Bij de ingang was niet gecommuniceerd dat de lift buiten gebruik is. Inmiddels staat er een informatiebord voordat men de parkeergarage inrijdt.

5. Zijn er op dit moment meer openbare voorzieningen in de stad die buiten dienst zijn en waarvan de beperkte toegankelijkheid problemen oplevert voor mensen met een beperking of gezinnen met kindwagens?

Ja, het openbare toilet nabij de fietsenstalling Oostwal is buiten dienst. De onderhoudsaannemer heeft onderdelen besteld om het toilet te herstellen. Op dit moment is helaas niet in te schatten wanneer dit toilet weer te gebruiken is.

6. Is het preventief onderhoud aan dit soort essentiële voorzieningen voldoende op order om langdurige uitval in de toekomst te voorkomen?

Zowel de lift als het openbare toilet hebben een meerjarig reparatie- en onderhoudscontract inclusief storingsdienst. Dat is in principe voldoende om deze voorzieningen werkend te houden. Het is echter niet geheel te voorkómen dat bij bepaalde incidenten de voorziening tijdelijk buiten gebruik is.

7. Welke structurele maatregelen overweegt het college om de toegankelijkheid van openbare voorzieningen in de stad te verbeteren en te waarborgen?

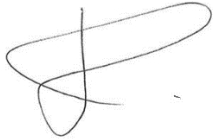
Deze vraag is breed te interpreteren. In algemene zin dragen wij zorg voor een toegankelijke openbare ruimte. Wij nemen verder aan dat u met 'openbare voorzieningen' gebouwen met maatschappelijke functies bedoelt. Ieder eigenaar van een gebouw is zelf verantwoordelijk voor de inrichting en toegankelijkheid van het gebouw. Vanuit de wet (het Bouwbesluit/Besluit Bouwwerken Leefomgeving) zijn er bepaalde zaken m.b.t. fysieke toegankelijkheid verplicht gesteld. Voor het merendeel van de zaken geldt dat deze worden voorgeschreven vanuit normstellingen (NEN, CROW e.d.) en aanvullende richtlijnen. De fysieke toegankelijkheid wordt als één van de belangrijkste pijlers van de inclusieve samenleving gezien. Van de overheid wordt verwacht dat zij meer doet dan het wettelijke minimum en voor een optimale fysieke toegankelijkheid zorgt dan wel daaraan werkt. Momenteel wordt er voor ons gemeentelijk maatschappelijk vastgoed onderzoek uitgevoerd inzake toegankelijkheid. De uitkomsten van het onderzoek nemen we mee in de MIP (meerjareninvesteringsplannen).

Volgvel

Ons kenmerk

3

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop with a vertical line through it and a small horizontal stroke at the bottom.

Dolf Warris

Wethouder Openbare Ruimte