

Oss, 19.01.2023

Team Fout Woud

Onderwerp: Verzoek tot aanleveren verkeersmodel

Beste raadsleden van de gemeente Oss,

Hopen dat u inmiddels reeds bekend bent met onze actiegroep "t is fout in het Woud".

Na bijna 2 jaar gesprekken voeren, (met wijkbewoners, medewerkers gemeente, politieke partijen en wethouder), wijkraadsvergaderingen bijwonen, meerdere malen inspreken raadsvergadering, flyeren, vele mails versturen, interviews media en direct contact raadsleden, is het ons nog niet gelukt om meer voor elkaar te krijgen dan de aanvraag van een flitspaal en extra belijning op de weg 't Woud.

De vele fijne gesprekken zorgen er helaas ook voor dat we af en toe het idee hebben dat we in gesprek zijn de advocaat van de tegenpartij. Onze gemeente en ons college B&W staan toch aan onze kant? Vele geluiden om ons heen vertellen ons dat de flitspaal een geringe kans van slagen heeft. Dit maakt dat wij onze aangedragen oplossingen (geluidswal en stil asfalt) zien als ons laatste redmiddel voor het vergroten van de leefbaarheid in 't Woud. De leefbaarheid staat onder druk en deze druk wordt, met nieuwe wijken (Geffen en Oss-west) om ons heen en een nieuwe bestemming Geffense plas, alleen maar groter. Stress, vermoeidheid, onrust en onveiligheid zijn dagelijkse zaken voor de bewoners aan 't Woud. Het verkeer wordt alleen maar meer en meer en men blijft hard rijden. Het houdt nooit op.

Vraag:

Wanneer wordt het verkeersmodel opgeleverd?

Korte termijn

Na ons laatste gesprek met wethouder Sidney van den Bergh is ons duidelijk geworden dat een geluidswal alleen kans van slagen heeft als het verkeersmodel dit uitwijst. Voor ons als bewonersgroep is het dus van uiterst belang dat dit verkeersmodel wordt opgeleverd.

Tevens geeft de wethouder aan dat de politiek overweegt te onderzoeken of 't Woud, bij groot onderhoud, in aanmerking komt voor stil asfalt. Hier zijn wij erg benieuwd naar.

Lange termijn

Voor de lange termijn zijn twee zaken van belang:

1. Bestemmingsplan Amsteleind
2. Omgevings- en Gebiedsvisie (Ontsluitingsplan)

We begrijpen goed dat de gemeente Oss, met hun visie om te groeien, een toekomstbestendige ontsluiting MOET realiseren. Wegen als John F. Kennedylaan, Heihoek en 't Woud kunnen, in onze ogen, niet blijven fungeren als ontsluiting van een stad als Oss. Een goede randweg is ons inziens een noodzaak. We begrijpen ook dat dergelijke besluiten tijd kosten.

Met vriendelijk groet,

Team Fout Woud

Bijlage: Tijdslijn van onze genomen stappen.

Tijdslijn (sinds de oprichting van team "foutwoud" zijn reeds veel stappen gezet, helaas zijn we er nog niet, we houden moed en blijven doorgaan)

06.2021

Wij, een werkgroep binnen de wijk Ruwaard, zijn gestart met een actie voor 't Woud. Omdat we na meerdere gesprekken met de afdeling verkeer het punt hebben bereikt dat de gemeente aangeeft dat zij niets kunnen betekenen voor ons, vragen wij uw hulp. Situatie wordt uitgelegd in bijgevoegde brief. Actiegroep geformeerd en meer dan 40 handtekeningen verzameld in de wijk 't Woud. Deze handtekeningen zijn alleen verzameld bij woningen direct gelegen aan de weg 't Woud (zit bijlage). Planning is om meer handtekeningen te halen in de rest van de wijk.

07.2021

Middels een brief richting de wijkraad zijn wij in contact gekomen met de afdeling verkeer van de gemeente Oss. Dit contact is tot stand gekomen doordat wij gebruik hebben gemaakt van het inspreekmoment van de wijkraad Ruwaard.

07.2021

Eerste gesprek met Sam Bressers en Sjoerd Willems. Onze brief (bijgevoegd) besproken en afgesproken dat een verkeersmeting gedaan zou worden. Els Mulders uit de wijkraad nam ook deel aan de vergadering.

09.2021

Tweede gesprek met Sam Bressers en Sjoerd Willems. Gegevens verkeerstelling gedeeld en besproken. Gemeente geeft aan dat de weg 't Woud een zeer hoge intensiteit heeft en dat de gemiddelde snelheid veel te hoog is. Tevens hebben wij een model besproken dat de gemeente hanteert om in kaart te brengen of actie in een bepaalde verkeerssituatie nodig is. Dit model was uit 2008. Gemeente geeft aan dat zij op korte termijn belijning en bebording kan verbeteren ivm de veiligheid. Tevens zal een tweede verkeerstelling plaatsvinden om de verbeteringen te monitoren.

10.2021

Interview geplaatst in de Rucrant. Hierin onze actie besproken.

12.2021

Verkeerstelling en verbeteringen zijn doorgevoerd en afgerond.

01.2022

Oss-west bijeenkomst bijgewoond. Vragen gesteld omtrent de ontsluiting van Oss-west via de Heihoeksingel (nog geen antwoord ontvangen). Problemen aangekaart en zorgen geuit omtrent de niet te vermijden opstopping bij de rotonde 't Woud en de hieraan gekoppelde gevaren voor fietsers. De nieuwe wijk in Geffen zal dit alleen maar vergroten.

01.2022

Derde en laatste gesprek met gemeente. Gemeente geeft aan dat de tweede telling geen substantieel verschil geeft in de intensiteit en de snelheid. De maatregelen hebben niet het gewenste effect. Veiligheid, leefbaarheid zijn in het gedrang. Gemeente geeft aan dat zij de huidige gegevens uit de verkeerstelling niet kan gebruiken op het model dat eerder is besproken omdat dit model voor meerdere jaren geldt. De afdeling verkeer wil graag de situatie aanpakken maar geeft aan niets te kunnen omdat de modellen en data dit niet toelaten.

02.2022

Communicatie naar alle politieke partijen.

02.2022

Gesprek met VDG, Groenlinks en SP n.a.v. communicatie.

03.2022

Artikel 41 vragen Groenlinks aan wethouder.

05.2022

Eerste maal inspreken bewoners 't Woud.

05.2022

DTV artikel bewoners 't Woud over verstoren rust door hoge snelheden en vrachtverkeer 't Woud.

06.2022

Tweede maal inspreken bewoners 't Woud.

Motie flitspaal aangenomen.

Opstellen mogelijke oplossingen door bewoners (wordt verstuurd in aparte bijlage).

07.2022

Artikel 41 vragen SP aan wethouder.

09.2022

Planning gesprek met wethouder.

10.2022

Gesprek met wethouder

Korte en lange termijn besproken.

*Korte termijn oplossing geluidswal kan ALLEEN worden
onderzocht als het verkeersmodel dit toelaat.*

Lange termijn ontsluiting hangt samen met

1. Bestemmingsplan Amsteleind

2. Omgevings- en Gebiedsvisie (Ontsluitingsplan)

12.2022

*Omgedraaide flitspaal neergezet. Hartverwarmende actie maar
niet meer dan dat.*

12.2022

Interview met D-TV over flitspaal