



Artikel 41 vragen over hindernissen in de Sint-Willibrordusstraat in Berghem

Berghem, 25 maart 2025

Geacht college van B&W,

Naar aanleiding van klachten constateert de SP dat er inderdaad diverse hindernissen zitten in de Sint-Willibrordusstraat in Berghem. De Sint-Willibrordusstraat heeft zich ontwikkeld tot dé winkelstraat van Berghem dankzij een Albert Hein, een bakker, een Gall en Gall, het gemeenschapshuis De Berchplaets, een Jumbo, een Kruidvat, een Primera, een Gezondheidscentrum met apotheek, een fitnesscentrum, een opticien, een cafetaria en sinds kort om de hoek een Lidl. Veel mensen komen met de fiets of te voet en dat is prima.

Vanwege de nabijheid van Beatrixhof, Wilberthof en seniorenwoningen komen nogal wat mensen met een rollator.

SP is er op gewezen dat er veel hindernissen zijn voor voetgangers, rolstoelers en mensen met een rollator, kinderwagen of wandelwagen. Daarom hebben wij de hindernissen in beeld gebracht en onze mond viel open van verbazing. Zeker omdat de Sint-Willibrordusstraat pas twee tot drie jaar geleden opnieuw is ingericht. Hieronder een opsomming van de door ons geconstateerde hindernissen:

Sint-Willibrordusstraat – oostzijde (beginnend vanaf het Gezondheidscentrum richting Albert Hein en Jumbo):

- Hindernis 1. Voor de ingang van de Albert Heijn wordt het pad geblokkeerd door nietjes met fietsen. Alleen via een haakse bocht kun je er door.
- Hindernis 2. Vervolgens loopt het voetpad dood op dwarsparkeervakken. Voetgangers moeten de weg op om achter de geparkeerde auto's langs te lopen. Dit is gevaarlijk en ongewenst.
- Hindernis 3. Als je voorbij de parkeerplaatsen weer de stoep op wilt ontbreekt een invalidenoprit.
- Hindernis 4. Als je vervolgens de Sportstraat oversteekt ontbreekt een invalidenoprit.
- Hindernis 5. Een met bloembakken afgesloten voormalige inrit van de parkeerplaats bij de Jumbo. De bloembakken staan in de weg en invalidenafrit en oprit ontbreken.
- Hindernis 6. Geen invalidenafrit nabij de Jumbo.
- Hindernis 7. Een nietje staat precies op het pad. Met een fiets er aan, is het pad geblokkeerd. Waarom staat dat nietje daar en niet drie meter verderop?

Sint-Willibrordusstraat – westzijde (beginnend vanaf de Primera richting kerk en Beatrixhof):

- Hindernis 1. Voor het Kruidvat loopt het voetpad dood op dwarsparkeervakken. Voetgangers moeten de weg op om achter de geparkeerde auto's langs te lopen. Dit is gevaarlijk en ongewenst.



- Hindernis 2. Een sterk hellend voetpad met paaltjes nabij de tuin van Van Schaijik. Met bijvoorbeeld een rollator moet je steeds bijsturen om niet tegen een paaltje te rijden. Waarom is hier niet gewoon een verhoogde stoeprand gemaakt, zodat het voetpad vlak komt te liggen?
- Hindernis 3. Op het Kerkplein ontbreekt een voetpad. Auto's parkeren tot aan de rijweg. Voetgangers moeten om geparkeerde auto's slalommen.
- Hindernis 4. Tussen Kerk en Beatrixhof kom je drie rare grasveldjes tegen. Omlopen kan niet omdat er geparkeerde auto's staan. Invalidenoprit en afrit ontbreken. Enige alternatief is een stukje over de rijweg lopen.
- Hindernis 5. De stoep aan het eind van de Sint-Willibrordusstraat (voor de Beatrixhof) wordt gebruikt om te parkeren. Voetpad wordt daardoor geblokkeerd. Mensen die richting Kloosterstraat willen moeten op een onoverzichtelijk punt oversteken.

Naar aanleiding van onze inventarisatie hebben wij de volgende vragen:

1. Bent u bekend met bovengenoemde twaalf hindernissen voor voetgangers, rolstoelers en mensen met een kinderwagen of wandelwagen?
2. Zijn deze hindernissen hier bewust neergelegd (bij de laatste renovatie)? En wat is de gedachte hierachter? Waarom is gekozen om voetgangers aan weerszijden te ontmoedigen (en niet aan één kant -als dat al nodig zou zijn)?
3. Bent u het eens met de SP dat met name fietsers en voetgangers veel gebruik maken van de Sint-Willibrordusstraat vanwege de vele voorzieningen die daar zijn geconcentreerd?
4. Bent u het eens met de SP dat anno 2025 voetgangers gestimuleerd moeten worden in plaats van ontmoedigd? Dit vanwege gezondheid, zelfredzaamheid, duurzaamheid, sociale contacten enz?
5. Bent u daarom bereid deze hindernissen weg te nemen?
6. Bent u het eens met de SP dat de Sint-Willibrordusstraat is ingericht als een 50 km weg? Zo niet, waarom niet? Zo ja, wat gaat u doen om inrichting als 30 km weg vorm te geven?
7. Waarom is dit bij de laatste reconstructie al niet gebeurd?
8. De uitrit van de parkeerplaats bij de Jumbo is vormgegeven als een zijstraat. Is het écht een zijstraat? Of is het een uitrit? Bent u het eens met de SP dat duidelijkheid gewenst is om te weten wie voorrang heeft?
9. De noordelijke uitrit van de parkeerplaats op het Kerkplein is vormgegeven als een zijstraat. Is het écht een zijstraat? Of is het een uitrit? Bent u het eens met de SP dat duidelijkheid gewenst is om te weten wie voorrang heeft?



10. Wat gaat u doen om bovenstaande twaalf hindernissen weg te nemen? Graag een antwoord per hindernis?
11. Bent u bereid een parkeerverbod in te stellen voor de stoep aan het eind van de Sint-Willibrordusstraat (voor de Beatrixhof)? Of te handhaven op fout parkeren?
12. Of beter nog, bent u bereid deze stoep daadwerkelijk als voetpad in te richten?
13. Bent u bereid het dwarsparkeren voor de Albert Hein en het Kruidvat te vervangen door langsparkeren? Bent u het eens met de SP dat dit een veel veiligere oplossing is voor voetgangers en automobilisten?
14. Indien u daartoe niet bereid bent, wat is daarvoor de reden?

Namens de fractie van de SP,

Adrie Geerts