



Motie 'Emission-impossible'-zones zijn gewoon zondig

De gemeenteraad van Oss, in vergadering bijeen op 2 maart 2023;

Constateernde dat,

- * Gemeenten vanaf 1 januari 2025 "zero-emissiezones" voor stadslogistiek mogen invoeren waardoor bestel- en vrachtauto's op benzine of diesel verboden kunnen worden in diverse zones op de openbare weg;
- * Ondernemers en burgers uit Oss gedwongen worden om hun bestel- en/of vrachtauto's op benzine/diesel te vervangen door (zeer) kostbare elektrische vervoersmiddelen, indien de gemeente Oss deze zero-emissiezones ook invoert;
- * 'Zero-emissiezones' die enkel elektrische bedrijfsvervoersmiddelen toelaten, GEEN 'schone' en 'groene' oplossing bieden. In de praktijk zijn EV's vervuilender dan gewone benzinewagens voor het milieu omdat de accu's van EV's moeilijker recyclebaar zijn¹;
- * Minder CO₂-uitstoot op microniveau niet leidt tot een gezondere wereld en klimaat en dat de maatregelen om CO₂-uitstoot te reduceren door de invoering van zero-emissiezones voornamelijk zullen leiden tot enorme kapitaalvernietiging voor ondernemers en/of burgers;
- * EV-accu's voor een groot deel worden gebouwd met gebruik van zeldzame metalen waaronder kobalt. Kobalt wordt tegenwoordig nog steeds gewonnen met gebruik van kinderarbeid in dagbouwminen in o.a. Congo;

Overwegende dat,

- * Opnieuw veel (toe-)leveranciers, ondernemers en burgers uit Oss onnodig op hoge kosten gejaagd worden nadat velen van hen nog op de financiële blaren zitten door de maatregelen ten tijde van de 'Coronacrisis', die nog maar net achter ons ligt;
- * De economie van Oss moet blijven draaien om te kunnen herstellen en niet verder mag de-industrialiseren. Zero-emissiezones dragen bij aan een (zeer) ongunstig ondernemersklimaat en dit heeft directe gevolgen voor de werkgelegenheid binnen onze gemeente op termijn;
- * De toevoer van belangrijke levensmiddelen en producten nog zwaarder onder druk zal komen te staan wanneer de gemeente de kostbare en ingrijpende zero-emissiezones invoert;
- * Deze zero-emissiezones om deze reden vrijheidsbeperkend zijn voor de Osse

¹ Assessment of the Extra Capacity Required of Alternative Energy Electrical Power Systems to Completely Replace Fossil Fuels':

https://www.researchgate.net/publication/354067356_Assessment_of_the_Extra_Capacity_Required_of_Alternative_Energy_Electrical_Power_Systems_to_Completely_Replace_Fossil_Fuels

ondernemers en burgers;

* Er geen sprake is geweest van democratische besluitvorming rondom de invoering van de genoemde emissievrije zones;

* Het gebruik van kinderarbeid NOOIT gedoogd kan of mag worden en dat niet kan worden uitgesloten dat de EV-accu's mede tot stand zijn gekomen door het werk van kinderhanden;

Roept het college op,

om NOOIT emissievrije / zero-emissiezones in te voeren binnen de gemeente Oss.

En gaat over tot de orde van de dag.



Marjolein van Hattem
Forum voor Democratie