

Artikel 41 Vragen

3 november 2024



Betreft: parkeerproblemen i.v.m. bouwplaats Kapelaan Nausstraat

Geacht college,

Op 16 oktober is er een besluit genomen over het parkeren rond de kruisingen van de Hagelkruisstraat / Kapelaan Nausstraat, Kapelaan Nausstraat / Doctor Hoebenstraat, Doctor Hoebenstraat / Iman van de Boschstraat en Iman van de Boschstraat / Johannes Poststraat. Aangezien dit over een parkeerverbod van een jaar gaat zijn hierover bij ons klachten binnen gekomen omdat hierdoor problemen met het parkeren van de auto's ontstaat. Gezien het feit dat er in de straten rondom de bouwplaats altijd al een parkeerprobleem is geweest, parkeren bewoners aan de overkant van de Kappelaan Nausstraat op het terrein waar nu gebouwd gaat worden. In overleg met de politie zou hier tot aan de nieuwbouw geparkeerd mogen worden. Dus dit was min of meer gedoogd.

Naar aanleiding van de ontstane situatie heeft DDO de volgende vragen:

1. Kan de portefeuillehouder aangeven waarom een besluit als deze op zo'n korte termijn niet ook per post is verstuurd, waardoor nu waarschijnlijk veel bewoners niet op de hoogte zijn van het parkeerverbod en bezwaar moeten maken in de tijd dat het verbod al is ingegaan en de overlast dus al ervaren?
2. Kan de portefeuillehouder precies aangeven wat er extra verboden is in dit besluit buiten de in artikel 10 en 24 aangegeven in het reglement verkeersregels en verkeerstekens om?
3. Is de portefeuillehouder het met DDO eens dat er een onwenselijke situatie ontstaat wanneer er in een hele wijk op verschillende plaatsen waar voorheen geparkeerd kon worden nu een jaar lang een parkeerverbod geldt? Zo nee, waarom niet?
4. Is de portefeuillehouder het met DDO eens dat dit voor oudere mensen en mensen die slecht ter been zijn een jaar lang een onleefbare situatie zal zijn? Zo nee, waarom niet?
5. Is er nagedacht over oplossingen voor deze problemen? Waar kunnen de bewoners wel hun auto kwijt, gezien het verbod door de hele wijk geldig is?

In het besluit staat dat de toegang tot de bouwplaats aan de Kapelaan Nausstraat voornamelijk zal gaan rijden via de route Singel 1940-1945 - Hagelkruisstraat – Kapelaan Nausstraat - Doctor Hoebenstraat - Iman van de Boschstraat - Johannes Poststraat - Berghemseweg;

6. Is de portefeuillehouder het met DDO eens dat het bouwverkeer beter via een aanrijdroute naar de bouwplaats kan worden geleid, niet in de minste plaats uit veiligheidsoverwegingen? Zo nee, waarom niet?

7. Is de portefeuillehouder met met DDO eens dat deze route zo min mogelijk door de woonwijk zou moeten gaan? Zo nee, waarom niet?

8. Kan de portefeuillehouder er mee instemmen dat deze route via de singel 40-45, de Hagelkruisstraat in zou moeten gaan en vanuit hier direct de bouwplaats op? Zo nee, waarom niet?

9. Is de portefeuillehouder het met DDO eens dat wanneer deze aanrijdroute zou worden gehanteerd, dat het parkeerverbod rondom de kruisingen van de Hagelkruisstraat / Kapelaan Nausstraat, Kapelaan Nausstraat / Doctor Hoebenstraat, Doctor Hoebenstraat / Iman van De Boschstraat en Iman van de Boschstraat / Johannes Poststraat overbodig zijn en hiermee het parkeerprobleem van een jaar opgelost is? Zo nee, waarom niet?

Ook is er tijdens het leggen van de metalen rijplaten niet zachtzinnig een loader over de brandgang en privé perceel gereden waardoor er een volgende vraag is ontstaan.

10. Hoe wordt er omgegaan met schades aan de aanliggende huizen en percelen door de bouw?

Graag zien wij de schriftelijke beantwoording aan de fractievoorzitter van Dynamisch Democratisch Oss en de raad tegemoet.

Bij voorbaat dank.

Frank Duijs
Raadslid & fractievoorzitter DDO

Jelle de Graaff
Commissielid DDO