

NOTULEN

Overleg Parkeren

28-02-2013, 14.30u – 15.00u, Gemeentehuis Oss

Aanwezig:

Jan ter Horst, CMO

Jack van Lieshout, Centrumoss

Luc Visschers, gemeente Oss (IBOR)

Ellen Neelen, gemeente Oss (Beleid)

Bart van de Hulsbeek, gemeente Oss

Adriaan Vos, gemeente Oss (P-beheer)

Stefan van Lith (Advin)

jan@terhorstvangeel.nl

jackvanlieshout@centrummanagmentoss.nl

l.visschers@oss.nl

e.neelen@oss.nl

b.van.de.hulsbeek@oss.nl

a.vos@oss.nl

stefan.vanlith@advin.nl

Afwezig:

Paul Vellekoop, CMO

paulvellekoop@home.nl

1. Aanleiding

Naar aanleiding van het vorige overleg is een voorstel met zones en tarieven naar het CMO gestuurd. Het CMO heeft hierop gereageerd en een advies opgesteld (zie bijlage 1). In dit overleg wordt het advies van het CMO en de reactie van de gemeente hierop besproken.

2. Verslag CMO – reactie gemeente

Het advies van het CMO (zie bijlage) is helder en behoeft geen verdere uitleg. Binnen de gemeente is het advies met Reina de Bruijn (wethouder) afgestemd. De reactie is als volgt:

- Het voorkeurstarief van het CMO van € 1,40 is voor de gemeente niet haalbaar. Er zitten namelijk te veel onzekerheden bij dit bedrag, terwijl het mobiliteitsfonds wel gevoed moet worden. Met dit uurtarief kan de financiële taakstelling niet behaald worden.
- Het CMO wijst een uurtarief van € 1,50 af. Ook de gemeente geeft aan dat dit tarief bestuurlijk wellicht niet haalbaar is.
- De gezamenlijke conclusie is dat een uurtarief van € 1,45 (ook vanuit het gemeentebestuur) haalbaar is. De gemeente wijst het voorstel om indexering pas vanaf 1-1-2016 toe te passen af, want het staat de gemeente vrij om indexeringen toe te passen. Het voorstel wordt na overleg aangepast naar 'indexering wordt op 1-1-2014 niet toegepast'.
- Het dagtarief dat op de grotere terreinen gaat gelden wordt vastgesteld op € 4,-.

Met het CMO is afgesproken dat er twee keer in het jaar een strategisch overleg tussen het CMO en de gemeente zal plaats vinden. Het streven is om deze overleggen vóór de belangrijke beslismomenten (voorjaarsbegroting en de begroting) in te plannen.

Wat betreft punt 5 van het voorstel van het CMO geeft de gemeente aan geen laag dagtarief in te willen voeren in woongebieden. Het betreft hier een dagtarief van € 2,50 op enkele kleine terreinen. Het CMO heeft dit voorstel gedaan om zo voor werknemers een goed alternatief te bieden. De gemeente kan door het invoeren van dit dagtarief de sturing kwijt raken, waardoor er overlast kan ontstaan in de woonwijken. Er wordt wel gewerkt aan een mogelijk alternatief, namelijk de werknemersvergunning. Het CMO geeft aan dat het slechts een constatering is en de reactie van de gemeente wilde peilen.

Reina de Bruijn (wethouder) heeft te kennen gegeven zeer tevreden te zijn over het proces en wil het voorstel z.s.m. in de Gemeenteraad en het College B&W brengen.

Tot slot geeft de gemeente aan het vergunningensysteem te willen herzien. Er wordt, separaat van de aanpassing van de parkeertarieven, gekeken naar een andere inrichting en vorm van vergunningen.

BIJLAGE 1 – VOORSTEL CMO

Voorstel CMO parkeertarieven centrum Oss

Inleiding

Tijdens twee bijeenkomsten met de gemeente Oss en Centrummanagement Oss (CMO) is op constructieve wijze gesproken over de aanpassingen van de parkeertarieven in het centrum van Oss. De uitgangspunten voor beide partijen werden tijdens deze bijeenkomsten helder en eenduidig geformuleerd. Adviseur Stefan van Lith heeft namens de gemeente Oss op 7 februari 2013 per e-mail een aantal opties voorgelegd. Deze opties zijn op 18 februari 2013 besproken tijdens de bestuursvergadering van de ondernemersvereniging COO en op 20 februari 2013 met het bestuur van het CMO. Dit heeft geleid tot een aantal conclusies.

Conclusies

1. De indeling van de zones en de bijbehorende uitgangspunten met betrekking tot progressieve en vaste tarieven en het wel of niet aanbieden van dagkaarten is akkoord.

2. Onze (absolute) voorkeursoptie is:

- uurtarief € 1,40
- betaald parkeren op Raadhuishof invoeren op donderdagavond en zaterdag*1
- dagtarief € 4,00
- indexatie per 1 januari 2015

*1 Hiermee kan aan de financiële taakstelling worden voldaan.

3. Als goed (en aanvaardbaar) alternatief voor de optie onder 2 zien wij:

- uurtarief € 1,45
- gratis parkeren op Raadhuishof op donderdagavond en zaterdag*2
- dagtarief € 4,00
- indexatie per 1 januari 2016

*2 Mocht blijken dat de inkomsten achterblijven bij de prognoses dan laten we de keuze aan de gemeente Oss om alsnog betaald parkeren op deze locatie in te voeren.

4. Het voorstel voor een tarief van € 1,50 wordt afgewezen.

5. Uit observatie blijkt dat de bezetting op diverse parkeerterreinen zoals die aan de Berghemseweg, Teugenaarstraat, Burgemeester van den Elzenlaan en Kamperfoelie bijzonder laag is. Het betreft parkeerlocaties buiten het kader op de aangeleverde concepttekening. Wij doen voor deze en nog andere in kaart te brengen locaties de suggestie aan de hand om hier een dagtarief in rekening te brengen van € 2,50. Hiermee kan het volgende worden bereikt:

- de parkeerinkomsten voor de gemeente worden verhoogd
- de overlast van het parkeren in de wijken wordt teruggedrongen
- personeelsleden van centrumondernemers wordt een goed alternatief geboden.

Zoals afgesproken zal het bovenstaande op donderdag 28 februari 2013 door het CMO worden toegelicht.

Oss, 20 februari 2013

Jack van Lieshout

Namens CMO