

Aantekeningen TEAMS overleg Gemeente Oss/Coöperatie Bedrijventerrein Vorstengrafdonk

Woensdag 16 februari 2022

Deelnemers:

Gemeente Oss: Nicole van Zuylen, Menno Bovens, Frank Remmen, Rissa Cremers

Bureau Kruitkok: Esther Kruit

Coöperatie: Jan Kaspers

Onderwerp Entree Vorstengrafdonk technisch en juridisch

In dit documentje worden alleen de uiteindelijke conclusies en afspraken vastgelegd.

A Techniek/aanleg

1. Er wordt definitief gekozen voor het inslijpen van de detectielussen i.p.v. drukknoppen op paaltjes.
2. De plaats van de lussen zodanig bepalen dat er minimaal oponthoud gaat ontstaan voor met name vrachtverkeer, zowel ingaand aan de N329kant als ter plaatse van de kruising met de Paalgravenlaan, uitgaand.
3. De keerlussen en de doorsteek van de middenberm allemaal in gras betonstenen uitvoeren(op geschikte fundatie voor draaiend vrachtverkeer) en inzaaien
4. Esther Kruit selecteert de te gebruiken stenen en houdt rekening met snijverliezen
5. Menno suggereert even te kijken bij het monument t.h.v. de tunnel, daar liggen ook grasbetonstenen
6. Menno stuurt Esther nog een documentje waarin de maximale hoogte van beplanting onder de hoogspanningsleidingen wordt aangegeven door Tennet
7. Het civieltechnisch deel van het aanpassen van de entree bestaat uit drie delen
 - Verplaatsen twee lichtmasten
 - Doorsteek maken in de middenberm
 - Aanleg grasbetonstenen voor de keerlussen en ter plaatse van doorsteek(inclusief fundering)

8. Omdat dit redelijk overzichtelijk is, is het maar de vraag of daar een compleet bestek voor nodig is. Zou de gemeente dit zelf aanpakken, zou men die onderhands met een goede (vaste) aannemer oppakken; op verzoek van de Coöperatie bekijkt Menno of dat hier ook zou kunnen, uiteraard voor rekening Coöperatie.
9. Een deel van de berkenstrook moet gekapt worden; indien mogelijke zou verplaatsing op de lege plekken in de andere stroken aan de orde kunnen zijn, dan wel nieuwe aanplant als compensatie. PM er worden natuurlijk ook nieuwe bomen geplant bij de entree.
10. Voor de aanpassing van de entree is(blijkens navraag) een omgevingsvergunning nodig.

B Juridisch

1. Het intern overleg (binnen de gemeente) over het AVG protocol van de kentekendata duurt nog tot begin maart.
2. Coöperatie en Gemeente delen het belang dat de entree geen verkeersoverlast mag veroorzaken. In dat onverhoopte geval kunnen de schuifpoorten altijd buiten gebruik gesteld worden. Ook de (transport-) bedrijven op Vorstengrafdonk zitten niet te wachten op inbreuk van de bereikbaarheid of slechte doorstroming.
3. In die zin is een boetebepaling in de allonge overbodig.
4. Wel wordt de verantwoordelijkheid en daarmee de aansprakelijkheid voor de verkeerssituatie bij de coöperatie neergelegd, en aanvaard. In de aanpassing van de allonge wordt rekening gehouden met het handhaven van de entreevoorzieningen in onderling overleg, als de afspraken over het beheer/onderhoud zouden komen te vervallen.
5. Rissa maakt een nieuwe opzet van de allonge, conform hetgeen besproken is.

