

Team Fout Woud

Onderwerp:

Verzoek tot behandelen 't Woud als weg met speciale status

Beste raadsleden van de gemeente Oss,

"'t is fout in het Woud"

Na het inspreken, afgelopen januari, veel positieve reacties gehad van verschillende partijen. Inmiddels zijn we meer dan twee jaar aan het praten, e-mailen, inspreken, brieven sturen voor het vergroten van de leefbaarheid in 't Woud.

Actiegroep "'t is fout in het Woud" strijdt voor meer rust en veiligheid in onze woonwijk. Onze gemeente en ons college B&W staan toch aan onze kant? Wanneer en hoe kunnen wij verandering verwachten?

Wij willen het college en de raad vragen om 't Woud te behandelen als een weg met een speciale status. Dit zodat kortetermijnoplossingen mogelijk zijn. Deze oplossingen zijn een groene geluidswal en stil asfalt nadat het huidige asfalt vervangen moet worden.

De reden dat de weg in onze ogen moet worden behandeld als een weg met een speciale status is dat wijzigingen uit het verleden en toekomstige wijzigingen ervoor gezorgd hebben dat de weg niet meer wordt gebruikt waarvoor hij ooit ontworpen is. Huizen staan te dicht bij de weg voor de gemiddeld 7000 voertuigen, waarvan 1000 vrachtverkeer, elke dag weer. Het verkeer stopt **NOOIT**.

Verleden:

1. Aanleg A59 / Afsluiten op- en afrit Geffen
2. Afsluiting Kraaijeven Geffen door Geffen
3. Opwaarderen Heesterweg in 2016 met als krantenkop op de voorpagina "**Aorta Geffen-Oss** gaat dicht" en sub-titel "Hobbelige Heesterweg wordt **strakke toegangsweg** naar Oss"

Deze zaken hebben ervoor gezorgd dat 't Woud een hoofdontsluitingsweg is geworden. Tot op heden zijn er **GEEN** wijzigingen aangebracht die ervoor zouden moeten zorgen dat omwonenden minder last zouden hebben van deze verandering van dit wegdoel. Weg is ingericht en aangelegd als rustige dorpsweg, niet als hoofdontsluitingsweg.

Toekomst:

1. Toename verkeersintensiteit door nieuwe Geffense plas
2. Toename verkeersintensiteit door Geffen-oost
3. Toename verkeersopstoppingen (waardoor de weg, vanuit de woonwijken, nog minder toegankelijk wordt) door Oss Noord-west

Deze wijzigingen zullen ervoor zorgen dat er nog meer dan 7000 voertuigen per dag lang onze huizen en tuinen zullen razen. "Razen" omdat drie metingen inmiddels hebben aangetoond dat 85% van de voertuigen boven de 65 km/h rijdt. Matrixborden, belijning en extra bord hebben niet geholpen om de snelheid eruit te krijgen. Naast overlast van het verkeer (lawaaï en fijnstof), speelt de ook de veiligheid bij het oversteken een grote rol in dit geheel.

Met vriendelijk groet,

Team Fout Woud

Bijlage 1: Krantenartikel "Aorta Geffen-Oss".

Bijlage 2: Tijdslijn van onze genomen stappen.

► **Hobbelige Heesterseweg in Geffen wordt strakke toegangsweg naar Oss**

Aorta Geffen-Oss gaat dicht

Dat wordt negen dagen flink behelpen als de Heesterseweg straks helemaal op slot gaat. Vooral voor automobilisten.

Maarten van de Rakt
Geffen/Oss

Karakteristieke heggen sneuvelen. Bomen die van de Heesterseweg een laan maakten worden gerooid. Alles voor het goede doel: de langverwachte reconstructie van de slagader tussen Oss en Geffen. De klinkers gaan eruit, kabels en leidingen worden vervangen, asfalt komt erop. De fietspaden worden verbreed tot 2,50 meter.

De keerzijde van die mooie medaille? Negen dagen groot ongemak. Begin november kunnen auto's er helemaal niet door. Want dan staat fase B op de agenda van aannemingsbedrijf Van de Haterd: het gedeelte tussen de Bergstraat en 't Woud.

Fietsen kunnen er nog wel door, maar automobilisten wacht een omweg. Verkeer vanuit Oss richting Geffen wordt via de



▲ De Heesterseweg gaat eindelijk op de schop. FOTO PETER VAN HULSTELM

Cereslaan naar de Rijksweg geleid, ten noorden pal langs de snelweg A59. En omgekeerd: verkeer vanuit Geffen richting Oss volgt de pijlen helemaal naar Nuland om daar de snelweg op te draaien en af te slaan naar de Cereslaan.

„We hebben ervoor gekozen het verkeer vanuit Geffen niet via de Rijksweg te sturen, omdat de aansluiting met de Cereslaan met name in de spits erg druk is. Daarnaast zit er ook veel fietsverkeer op de Rijksweg. De omleiding via de A59 lijkt een grote omweg, qua

tijd valt dit echter erg mee”, zegt een woordvoerder.

Sluiptrouwen liggen voor de hand. Via de Bosschebaan achter wegrestaurant De Lucht bijvoorbeeld. Veel Geffenaren zullen de polder induiken naar De Gement en dan richting Amsteleindstraat of Ussen rijden.

De reconstructie van de Heesterseweg begon vorige week met de afsluiting van het gedeelte tussen Bergstraat en Kraaijeven. De totale klus moet volgens de planning begin maart geklaard zijn.



De omleiding via de A59 lijkt een grote omweg, qua tijd valt dit echter erg mee

—woordvoerder gemeente Oss

Tijdslijn (sinds de oprichting van team "foutwoud" zijn reeds veel stappen gezet, helaas zijn we er nog niet, we houden moed en blijven doorgaan)

06.2021

Wij, een werkgroep binnen de wijk Ruwaard, zijn gestart met een actie voor 't Woud. Omdat we na meerdere gesprekken met de afdeling verkeer het punt hebben bereikt dat de gemeente aangeeft dat zij niets kunnen betekenen voor ons, vragen wij uw hulp. Situatie wordt uitgelegd in bijgevoegde brief. Actiegroep geformeerd en meer dan 40 handtekeningen verzameld in de wijk 't Woud. Deze handtekeningen zijn alleen verzameld bij woningen direct gelegen aan de weg 't Woud (zit bijlage). Planning is om meer handtekeningen te halen in de rest van de wijk.

07.2021

Middels een brief richting de wijkraad zijn wij in contact gekomen met de afdeling verkeer van de gemeente Oss. Dit contact is tot stand gekomen doordat wij gebruik hebben gemaakt van het inspreekmoment van de wijkraad Ruwaard.

07.2021

Eerste gesprek met Sam Bressers en Sjoerd Willems. Onze brief (bijgevoegd) besproken en afgesproken dat een verkeersmeting gedaan zou worden. Els Mulders uit de wijkraad nam ook deel aan de vergadering.

09.2021

Tweede gesprek met Sam Bressers en Sjoerd Willems. Gegevens verkeerstelling gedeeld en besproken. Gemeente geeft aan dat de weg 't Woud een zeer hoge intensiteit heeft en dat de gemiddelde snelheid veel te hoog is. Tevens hebben wij een model besproken dat de gemeente hanteert om in kaart te brengen of actie in een bepaalde verkeerssituatie nodig is. Dit model was uit 2008. Gemeente geeft aan dat zij op korte termijn belijning en bebording kan verbeteren ivm de veiligheid. Tevens zal een tweede verkeerstelling plaatsvinden om de verbeteringen te monitoren.

10.2021

Interview geplaatst in de Rucrant. Hierin onze actie besproken.

12.2021

Verkeerstelling en verbeteringen zijn doorgevoerd en afgerond.

01.2022

Oss-west bijeenkomst bijgewoond. Vragen gesteld omtrent de ontsluiting van Oss-west via de Heihoeksingel (nog geen

antwoord ontvangen). Problemen aangekaart en zorgen geuit omtrent de niet te vermijden opstopping bij de rotonde 't Woud en de hieraan gekoppelde gevaren voor fietsers. De nieuwe wijk in Geffen zal dit alleen maar vergroten.

01.2022

Derde en laatste gesprek met gemeente. Gemeente geeft aan dat de tweede telling geen substantieel verschil geeft in de intensiteit en de snelheid. De maatregelen hebben niet het gewenste effect. Veiligheid, leefbaarheid zijn in het gedrang. Gemeente geeft aan dat zij de huidige gegevens uit de verkeerstelling niet kan gebruiken op het model dat eerder is besproken omdat dit model voor meerdere jaren geldt. De afdeling verkeer wil graag de situatie aanpakken maar geeft aan niets te kunnen omdat de modellen en data dit niet toelaten.

02.2022

Communicatie naar alle politieke partijen.

02.2022

Gesprek met VDG, Groenlinks en SP n.a.v. communicatie.

03.2022

Artikel 41 vragen Groenlinks aan wethouder.

05.2022

Eerste maal inspreken bewoners 't Woud.

05.2022

DTV artikel bewoners 't Woud over verstoren rust door hoge snelheden en vrachtverkeer 't Woud.

06.2022

Tweede maal inspreken bewoners 't Woud.

Motie flitspaal aangenomen.

Opstellen mogelijke oplossingen door bewoners (wordt verstuurd in aparte bijlage).

07.2022

Artikel 41 vragen SP aan wethouder.

09.2022

Planning gesprek met wethouder.

10.2022

Gesprek met wethouder

Korte en lange termijn besproken.

Korte termijn oplossing geluidswal kan ALLEEN worden onderzocht als het verkeersmodel dit toelaat.

Lange termijn ontsluiting hangt samen met

1. Bestemmingsplan Amsteleind
2. Omgevings- en Gebiedsvisie (Ontsluitingsplan)

12.2022

Omgedraaide flitspaal neergezet. Hartverwarmende actie maar niet meer dan dat.

12.2022

Interview met D-TV over flitspaal

01.2023 Insturen brief commissievergadering 02.2023

02.2023 Inspreken commissievergadering

02.2023 Gesprekken met meerdere raadsleden en partijen over onze kwestie