



Postadres Postbus 8696, 3009 AR Rotterdam

Gemeente Oss
T.a.v. de gemeenteraad
Postbus 5
5340 BA OSS

Per e-mail: Gemeente@oss.nl

Bezoekadres

Pegasusweg 200
3067 KX Rotterdam

T 088 368 0 368

www.fnv.nl

Datum
7 december 2021
Ons kenmerk
211207nal.lei
Onderwerp
Stichting De Maasveren

Beste leden van de gemeenteraad,

Graag willen wij u informeren over het langlopende conflict tussen de veermannen en het interim bestuur van Stichting De Maasveren (hierna te noemen: Maasveren). Op dit moment hebben de medewerkers van Maasveren een cao en deze willen zij behouden. Maasveren wil geen cao meer afsluiten en is van mening dat zij het nieuwe personeel slechtere arbeidsvoorwaarden moet aanbieden om daarmee de continuïteit van de overtocht te kunnen waarborgen. Het tegenoverstelde is echter waar.

Maasveren wil wat arbeidsvoorwaarden betreft aansluiten bij de cao Binnenscheepvaart. Echter, de cao Binnenscheepvaart bestaat al sinds 2013 niet meer. Graag wijzen wij u op het statement van Nautilus met uitleg over deze cao (zie bijlage). Maasveren zoekt dus aansluiting op een verouderde cao. Maasveren doet dus niet één stap terug in de tijd, maar ze doen vele stappen terug. Daarnaast was deze cao ook niet geschreven voor de passagiersvaart. Het is volstrekt onlogisch om bij deze verouderde cao aan te sluiten.

Maasveren heeft al enige tijd te maken met een onderbezetting. Vanwege dit personeelsgebrek varen de ponten niet altijd. Afgelopen weekend lagen bijvoorbeeld de ponten bij Appeltern-Megen en Alphen vanaf 18.00 uur stil vanwege personeelsgebrek en dat werd niet veroorzaakt door een actie van de veermannen. Ook de pont bij Lith heeft afgelopen week wegens personeelsgebrek niet gevaren. Maasveren communiceert dat corona huishoudt in het bedrijf (2 gevallen) en het niet varen door ziekte wordt veroorzaakt, maar het tekort aan veermannen speelt al langer.

Oftewel Maasveren heeft al een tekort aan veermannen en wil nu de arbeidsvoorwaarden van nieuwe veermannen ook nog slechter maken. Als dit beleid van Maasveren wordt voortgezet, wordt het nog moeilijker om nieuwe medewerkers te vinden. Dat heeft natuurlijk negatieve gevolgen voor de continuïteit van de overtochten, waardoor uw inwoners geraakt worden.



HAVENS



Wij vinden dat Maasveren zich niet als goed bestuur gedraagt. In plaats te zorgen dat Maasveren een aantrekkelijke werkgever is, zodat voldoende veermannen bij Maasveren willen werken, zijn ze bezig met de afbraak van de arbeidsvoorwaarden. Dit is niet in het belang van uw inwoners. Uw inwoners hebben namelijk baat bij de continuïteit van de veerdiensten en dat zij snel en veilig worden overgebracht. En wanneer Maasveren vasthoudt aan de huidige ingeslagen weg, komt deze in gevaar.

Wij begrijpen als vakbond dat u als gemeente niet direct wil mengen in een arbeidsgeschil over arbeidsvoorwaarden. U heeft echter ook belang dat dit geschil zo snel mogelijk wordt opgelost. U geeft Maasveren subsidies voor de service en continuïteit van de veerdiensten. Wij vinden dat u Maasveren kunt aanspreken dat deze subsidies op de juiste wijze worden ingezet.

Een oplossing in het huidige conflict is zowel in het belang van de veermannen als van uw inwoners. Vanwege dit gezamenlijke belang richten wij ons tot u. Wij verzoeken u vriendelijk om alles te doen wat tot uw mogelijkheden behoort om te zorgen dat uw inwoners nu en in de toekomst gebruik kunnen maken van volwaardige veerdiensten.

Met vriendelijke groet,

Nuri Alders
Bestuurder FNV Havens

M 06-55282617
E nuri.alders@fnv.nl

Netherlands Office

Pegasusweg 200
3067 KX Rotterdam
The Netherlands

T: +31 (0)10 477 1188

E: infol@nautilusint.org

W: nautilusint.org/nl

Head Office

1 & 2 The Shrubberies
George Lane, South Woodford
London E18 1BD
United Kingdom

T: +44 (0)20 8989 6677

W: nautilusint.org

STATEMENT NAUTILUS INTERNATIONAL
aan
Stichting De MAASVEREN

Geachte bestuur van Stichting De Maasveren,

Op verzoek van onze collega's van FNV Havens, krijgt u van hen ons Statement met betrekking tot de cao binnenscheepvaart.

CAO Binnenscheepvaart

De laatste Collectieve Arbeidsovereenkomst Binnenscheepvaart (sector cao) die van kracht is geweest, is de CAO Binnenscheepvaart die door de werkgeversorganisaties koninklijke BLN-Schuttevaer en CBRB in **2013** is opgezegd, de passagiersvaart was/is uitgesloten van deze cao.

N.B.: deze cao was niet algemeen verbindend verklaard (AVV), zodat hij niet van toepassing was voor alle schepen zoals gedefinieerd in de cao. De laatste AVV cao in de sector Binnenvaart dateert uit 2005!

Modelovereenkomst

Er bestaat een modelovereenkomst die gebaseerd is op de cao Binnenscheepvaart, dit is echter geen cao! De gepubliceerde loontabellen zijn eveneens van toepassing op deze modelovereenkomst. Deze modelovereenkomst wordt gemonitord op gewijzigde wetgeving.

Loontabellen

Tweemaal per jaar worden de loontabellen behorende bij de laatste cao 2013 en nu modelovereenkomst aangepast met de prijscompensatie. Deze loontabellen worden gepubliceerd door het Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart (CBRB).

Bedrijfs-cao

Stichting De Maasveren heeft een CAO en het is gebruikelijk een cao in stand te houden en te verlengen. U zou eigenlijk uw cao moeten koesteren als een groot goed. Immers een bedrijfs-cao is geschreven op de situatie van uw Stichting!

Dit zijn de feitelikheden in de Binnenscheepvaart.

Hierbij verklaren wij ook dat wij onze collega's van FNV Havens en uw medewerkers steunen in hun strijd tot behoud van een bedrijfseigen cao!

Getekend:



Bert Klein

B. Klein
Bestuurder Binnenvaart
Nautilus International