

CDA Oss
t.a.v. A. Calatz

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
21 december 2023	LWE	E. Neelen	14 0412
Onderwerp			
Verbreiding A50			

Geachte heer Calatz,

Op 16 november jl. heeft u artikel 41 vragen ingediend over de verbreding van de A50 en de gevolgen voor de gemeente Oss. In deze brief beantwoord ik deze vragen. Tevens is er een raadsinformatiebrief op Ibabs geplaatst over dit onderwerp.

1. Heeft de aanpassing van de A50 de volle aandacht van het college en hoe is het college betrokken bij dit proces? Maakt u ook gebruik van uw adviesrecht en het indienen van zienswijzen?

Het proces heeft de volle aandacht van het college. We hebben in juli 2022 een zienswijze ingediend op de Nota Reikwijdte en Detailniveau. Deze zienswijze is met u gedeeld in de adviescommissie Ruimte van 22 september 2022. Ook hebben wij een zienswijze ingediend op de ontwerp structuurvisie A50. Deze zienswijze wordt in januari 2024 ter informatie aangeboden aan uw adviescommissie Ruimte. Daarnaast maken wij tijdens het proces steeds gebruik van de mogelijkheid om de stuurgroep A50 (waarin het Ministerie en de provincies Gelderland en Noord-Brabant zitting hebben) te adviseren.

2. Na de vorige zienswijze is aanpassing van het onderliggend wegennet bij Paalgraven aan de plannen toegevoegd. Hoe staat het met deze ontwikkeling en waar zet u op in?

In de verdere planuitwerking wordt ook de afwikkeling van het verkeer op het onderliggende wegennet bij knooppunt Paalgraven verder onderzocht. Wij zijn daar

nauw bij betrokken en zetten ons in voor een betere doorstroming van het verkeer op het onderliggend wegennet (N329) om de bereikbaarheid van onze gemeente en met name ook het bedrijventerrein Vorstengrafdonk te verbeteren. Daarnaast zetten wij in op de verbetering van de verkeersveiligheid op dit knooppunt, met name ook voor het fietsverkeer op het kruispunt ten zuiden van de A59. Het fietsverkeer moet daar het kruispunt met verkeerslichten (gelijkvloers) kruisen. Dit is wat ons betreft niet acceptabel en we zetten in op een ongelijkvloerse kruising voor fiets- en landbouwverkeer.

3. Gelijktijdig met de verbreding van de A50 is er aandacht voor mobiliteit met een hoogwaardige busverbinding tussen Nijmegen en Eindhoven. Hoe gaat u de lokale infrastructuur daar op aan laten sluiten? En welke stappen moeten we hier als gemeente nog in zetten?

Behalve de verbreding van de A50 wordt er ook ingezet op flankerende maatregelen in de Mobiliteitsaanpak. Hierin worden aanvullende maatregelen onderzocht die kunnen bijdragen aan een verbetering van de doorstroming op de A50. Voor de gemeente Oss wordt een pre-verkenning uitgevoerd naar het Bus-Rapid-Transit (BRT)/ Hoogwaardige busverbinding Nijmegen-Oss-Eindhoven.

Om het BRT mogelijk te maken moet op (het onderliggende net) bij knooppunt Paalgraven/Vorstengrafdonk ruimte worden gereserveerd voor een haltevoorziening en voor doorstromingsmaatregelen ten behoeve van BRT Oss-Eindhoven in de toekomst. Dit brengen we in bij het nadere onderzoek naar de maatregelen op knooppunt Paalgraven.

4. Naast bovenstaande inzet op mobiliteit is er ook aandacht voor een goede fietsverbinding tussen Oss en Wijchen. Hoe gaat u de huidige infrastructuur daar op aan laten sluiten? En welke stappen moeten we hier als gemeente nog in gaan zetten?

Samen met de Provincies Noord-Brabant en Gelderland, de gemeente Wijchen en de Groene Metropool Arnhem-Nijmegen hebben wij twee tracés voor de snelfietsroute onderzocht en wordt de komende periode het tracé Oss-Berghem-zuid-Herpen-Maasbrug verder uitgewerkt in maatregelen.

Voor beide flankerende maatregelen wil ik benadrukken dat deze nog in de onderzoeksfase zitten en ik dus (nog) niet concreet kan aangeven welke maatregelen nodig zijn. Ook zijn de financiële middelen voor uitvoering (nog) niet beschikbaar.

5. Hoe en wanneer informeert u de gemeenteraad over het dossier A50 en de mobiliteitsopgave?

De zienswijze die wij hebben ingediend op de ontwerp-structuurvisie wordt ter informatie aangeboden aan de adviescommissie Ruimte in januari 2024. Ook is er een raadinformatiebrief verstuurd over dit onderwerp.

Ik ga er van uit dat ik hiermee uw vragen afdoende heb beantwoord.

Hoogachtend,

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke at the top. To the right of the signature are three small dots.

Wethouder S. van den Bergh