

Aan de Fractie van VDG
t.a.v. A. van der Loop
Aan de Fractie van de SP
t.a.v. J. van Kreij en A. Geerts

Inrichting Beheer Openbare Ruimte

Raadhuislaan 2, Oss
Telefoon 14 0412
Fax [0412] 64 26 05
E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
7 februari 2022		P. Megens	14 0412
Onderwerp			
Beantwoording motie fiets en wandelpad bij Lithoijen			

Geachte heren van der Loop, Van Kreij en Geerts,

In uw motie van 7 oktober 2021 vraagt u om de mogelijkheden te onderzoeken om het doortrekken van de fiets- en wandelverbinding aan ter hoogte van Lithoijen aan de noordzijde van de N625 mee te nemen binnen het project Meanderende Maas.

Bij de beantwoording van de art 41 vragen van 1 april 2021 over de rol van de gemeente in het project Meanderende Maas, hebben wij de VDG al geïnformeerd over de meekoppelkansen. Op dit deel van het traject worden door Meanderende Maas geen werkzaamheden uitgevoerd dus is er ook geen sprake van meekoppelkansen. Los daarvan is dit vanwege de kosten een variant waarvoor op dit moment vanuit het project Meanderende Maas geen budget beschikbaar is. De oversteek (ontbrekende schakel bij de betoncentrale) wordt bij de uitwerking van de plannen bij de Meanderende Maas wel meegenomen en was eerder ook al als meekoppelkans benoemd.

Om de voorgestelde fiets- en wandelverbinding te realiseren moet er:

Voor het deel tussen de jachthaven en de betoncentrale:

- *Variant 1*
 - Als de obstakelvrije zone van 4,5 meter naast de weg niet wordt vereist door de Provincie kan er op provinciale grond direct naast de provinciale weg worden aangelegd.

- Moet er grond worden aangekocht of er moeten beheerafspraken worden gemaakt
- Er moet dan wel een geleiderail van € 445.000 worden geplaatst.
- Totale geraamde aanlegkosten € 870.000 excl. Grondverwerking.
- *Variant 2*
 - Als de obstakelvrij zone naast de weg wordt vereist door de provincie moet het fietspad op particuliere grond worden aangelegd.
 - Moet er grond worden aangekocht om aanleg mogelijk te maken.
 - De totale oppervlakte van de percelen bedraagt 17.423 m2.
 - Totale geraamde aanlegkosten € 420.000 excl grondverwerving.
- Voor de aanleg moeten de volgende onderzoeken moeten worden uitgevoerd:
 - Milieukundige onderzoek.
 - Archeologische onderzoeken omdat de hier een gebied betreft met hoge archeologische verwachtingswaarde.
 - Onderzoek naar Niet Gesprongen Explosieven.
- Voor de aanleg zullen vergunningen moeten worden aangevraagd omdat het tracé ligt in een gebied:
 - Met Archeologische hoge verwachtingswaarde.
 - Dat bedoeld is voor waterberging door Rijkswaterstaat
 - Dat de bestemming Agrarisch met waarden heeft.

Voor het deel tussen de betoncentralen en het pad naar het Stuw en

Sluizencomplex:

- Moet er grond worden aangekocht van Rijkswaterstraat of er moeten beheerafspraken worden gemaakt.
- Moet er een fiets- en wandelpad worden aangelegd.
- Totale geraamde aanlegkosten € 100.000.
- Voor de aanleg zullen vergunningen moeten worden aangevraagd omdat het tracé ligt in een gebied:
 - Met Archeologische hoge verwachtingswaarde.
 - Dat bedoeld is voor waterberging door Rijkswaterstaat
 - Dat de bestemming Agrarisch met waarden heeft.
 - In het dijktracé valt.

Op vergunningen is de Algemene Wet Bestuursrecht van toepassing met bijbehorende proceduretermijnen.

Er moet nog onderzoek gedaan worden naar de aanwezigheid van kabels en leidingen in de toekomstige fiets- en wandelpaden.

De tijd vanaf opdracht tot en met realisatie wordt ingeschat op 10 maanden. Er van uitgaande dat er geen bezwaar- en beroepsprocedures komen, er geen vertraging volgt uit de diverse onderzoeken en er geen belemmeringen zijn vanuit de nutsvoorzieningen. In een dijkzone mag van 1 oktober tot en met 1 april niet worden gewerkt wat de totale doorlooptijd van het project kan beïnvloeden.

Hopende u hiermee naar genoegen geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

mr. J.H.T. (Joop) van Orsouw
Wethouder portefeuille verkeer en vervoer