

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
11-02-2025		Jeroen Keers	
Onderwerp			
Samenwerking met Enexis om transportschaarste aan te pakken			

Geachte raadsleden,

Graag informeren we u via deze raadsinformatiebrief over onze samenwerking met Enexis voor de verzwaring van het elektriciteitsnetwerk van Enexis in Oss. Hiervoor hebben we een gezamenlijke samenwerkingsovereenkomst (SOK) getekend.

Wat is de aanleiding voor deze informatie?

De toenemende (over)belasting van het elektriciteitsnet is inmiddels een vaak besproken onderwerp in de media. De gevolgen worden steeds meer merkbaar in de samenleving, zo ook voor Osse inwoners, bedrijven en nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. De energietransitie vraagt veel van ons elektriciteitsnet. Enerzijds door de elektrificatie van fossiele energie: inwoners en bedrijven vervangen bijvoorbeeld cv-ketels (aardgas) door warmtepompen (elektriciteit) en benzineauto's (benzine/diesel/LPG) door elektrische auto's (elektriciteit). Anderzijds door piekmomenten die ervoor zorgen dat we op bepaalde momenten op de dag en in het jaar collectief veel of weinig gebruik maken van het elektriciteitsnet. Bovendien gaan we van een centraal gevoed energiesysteem naar een systeem met decentrale opwek. De urgentie van de problematiek van transportschaarste is aanleiding geweest om een samenwerkingsovereenkomst met Enexis te sluiten.

Wat is de kernboodschap?

Zie bijlage 1 voor de samenwerkingsovereenkomst die het college van B&W van gemeente Oss met Enexis heeft afgesloten. Deze *samenwerkingsovereenkomst versnellingsopgave netverzwaringen* is een wederzijdse intentieverklaring om te investeren in netverzwaringen in onze gemeente. De samenwerkingsovereenkomst beschrijft dat de netbeheerder en de gemeente beide inzetten op benodigde netontwikkelingen voor de toekomstige opgaven zoals de kwaliteit van de openbare ruimte, de woningbouwopgave, de warmtetransitie, de mobiliteitsopgave en klimaatadaptatie in relatie tot de ontwikkeling van het toekomstig energiesysteem. Het belang van een snelle uitvoering van netverzwaringen en de omvang van oplossingsaanpak van transportschaarste wordt hiermee onderstreept.

Op zichzelf zal de samenwerkingsovereenkomst nog niet zorgen voor meer versnelling in het oplossen van transportschaarste. Het is een eerste stap in de samenwerking tussen netbeheerder en gemeente om de benodigde uitvoering in gang te zetten. Belangrijk in de uitvoering is om (1) Enexis goed te voeden met actuele informatie waarmee Enexis accurate prognoses kan maken – dit zal aan de hand van de tool Buurtvoorstel gaan gebeuren, (2) Enexis te faciliteren bij het plaatsen van nieuwe elektriciteitsstations en kabelverzwaringen en (3) daarbij een zorgvuldige ruimtelijke afweging te blijven maken. Dit zullen we doen volgens ons Osse handboek kabels en leidingen en een visie op ondergronds ruimtegebruik in Oss, die in de toekomst zal worden opgesteld.

Wat zijn de gevolgen?

De gevolgen van transportschaarste voor onze gemeente zijn groot en al merkbaar met name voor bedrijven. Ook de gevolgen van de uitbreiding en verzwaring van het elektriciteitsnet zullen impact hebben op de omgeving. Er komen bijvoorbeeld veel extra elektriciteitsstations en kabelverbindingen bij in Oss, zowel voor hoogspanning als middenspanning en laagspanning. De komende 25 jaar zullen er honderden extra elektriciteitsstations (circa één parkeerplaats groot plus ondergrond ruimtegebruik) bij komen in Oss. Dat is ruim een verdubbeling van het huidige aantal. Dit vraagt van ons om een gecoördineerde aanpak, capaciteit en beschikbaarheid van gronden voornamelijk binnen de bebouwde omgeving in de gehele gemeente. Gebieden met schaarse ruimte in boven- en ondergrond, zoals in het centrum en in woonwijken, vragen extra aandacht. Wij verwachten dat nadere samenwerking extra personele inspanning gaat vragen.

Concreet gaat het in de gezamenlijke uitvoering tussen Enexis en gemeente Oss om samenwerking in de PILS- en PIMS-projecten. Deze afkortingen staan voor *proactieve*

investering laagspanning & proactieve investering middenspanning. Een aantal van deze projecten loopt al, bijvoorbeeld in Mettegeupel en het gebied rondom de Kuipers Rietbergstraat. Op deze plekken wordt bijvoorbeeld extra bekabeling gelegd of worden nieuwe electriciteitsstations geplaatst.

Wat is het vervolg?

Na de samenwerkingsovereenkomst vervolgen Enexis en gemeente Oss hun samenwerking door een nadere overeenkomst op te stellen. Dit wordt ook wel de NOK genoemd. In de NOK maken beide partijen concrete afspraken over onder andere: grondgebruik voor transformatorstations, lokaal integraal programmeren en communicatie en participatie met de omgeving. Wij informeren de raad te zijner tijd over de definitieve NOK.

Communicatie

Na vaststelling van de samenwerkingsovereenkomst en deze raadsinformatiebrief door het college wordt een persbericht gepubliceerd om inwoners en ondernemers te informeren.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,
Namens dezen,

Drs. W.J.L. Buijs-Glaudemans
Burgemeester

H. Reints
secretaris

Bijlagen

1. 20250121 SOK Enexis - Gemeente Oss - Definitief_ondertekend Enexis
-

Samenvatting

Transportschaarste is een groot probleem voor inwoners, bedrijven en ruimtelijke ontwikkelingen in de gemeente Oss. Enexis en TenneT werken aan het verzwaren van het elektriciteitsnet. Om de intentie voor goede samenwerking bij en versnelling van het aanpakken van transportschaarste uit te spreken, hebben Enexis en gemeente Oss een samenwerkingsovereenkomst getekend.