

Fractie DDO

T.a.v. de heren Duijs en Van Wely

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
<i>Datum van</i>	5236896	Afdeling RO	14 0412
<i>collegevergadering</i>			
Onderwerp			Aantal bijlagen
Artikel 41 vervolgvragen van de fractie DDO over voortdurende overlast Action Oude Molenstraat Oss			--

Geachte heren Duijs en Van Wely,

Naar aanleiding van de beantwoording van de door u op 23 juni 2023 gesteld artikel 41 vragen over de Action, heeft u naar aanleiding van de door het college van Burgemeester en wethouders gegeven antwoorden op 25 juli 2023 vervolgvragen gesteld. In deze brief beantwoorden wij uw vragen puntsgewijs.

- 1. De filiaalmanager van de Action heeft aangegeven dat sinds de hoge inflatie ook andere groepen de Action aan de Oude Molenstraat bezoeken en dat dit heeft geresulteerd in een bezoekerstoename van maar liefst 60%. Vindt het college net als DDO dat deze toename onwenselijk is, zeker gezien de al bestaande problemen m.b.t. verkeersveiligheid en afvaldumpingen?*

Dit is mede reden dat het college op vraag 2 van de artikel 41 vragen van DDO, van 23 juni 2023 heeft geantwoord, dat: *"Een winkel als de Action met een aanzienlijke publiekstrekkende werking niet passend is in een (overwegend) woonstraat met beperkte parkeercapaciteit en grote invloed heeft op het woonklimaat in deze straat. Dit wordt versterkt door het gedrag van de bezoekers, die foutparkeren en zwerfvuil achterlaten. Dit soort publiekstrekkende functies passen beter in winkelgebieden, die ingericht zijn op veel (auto)bezoekers. Daar kan een Action ook een belangrijke toegevoegde waarde hebben, als publiekstrekker waar andere winkels van kunnen profiteren. Echter, de locatie heeft een detailhandelsbestemming, waardoor Action hier gevestigd mag zijn".*

2. *Ziet het college net als DDO dat dergelijke hoge bezoekersaantallen van de Action de genomen maatregelen t.b.v. de overlast en verkeersveiligheid tenietdoen?*

De bezoekerstoename van 60% is niet in de afgelopen twee maanden ontstaan. Als in het antwoord op vraag 1 op de artikel 41 vragen van DDO, juni 2023 aangegeven, hebben de maatregelen de overlast voor aanwonenden niet weggenomen. Door extra inzet vanuit de Action, uitbreiding van parkeerplaatsen, extra inzet voor het schoonhouden van de openbare ruimte is de situatie houdbaar.

3. *U geeft in uw beantwoording aan dat de verkeersveiligheid aan de Oude Molenstraat niet in het geding is doordat ruim 85% van de vervoersbewegingen onder de maximale snelheid van 30km/h zou liggen. Bent u nog steeds van mening dat de verkeersveiligheid niet in het geding is nu blijkt dat de bezoekersaantallen in korte tijd met 60% zijn gestegen?*

De stijging van de bezoekersaantallen met 60% dateert niet van de afgelopen twee maanden. Als in de antwoorden van juni 2023 aangegeven, is het college van mening dat om de volgende redenen de verkeersveiligheid niet in het geding is:

- De snelheid van het overgrote deel van het verkeer (85%) ruim onder de maximumsnelheid van 30 km/uur ligt (tussen de 19-23 km/uur);
- De Oude Molenstraat onderdeel uitmaakt van een 30 km/uur-zone en de inrichting van de weg voldoet aan de landelijke richtlijnen voor 30 km/uur-gebieden, zoals een gezamenlijke rijbaan voor zowel gemotoriseerd verkeer als (brom)fietzers, gelijkwaardige kruispunten, geen markering op de weg, open verharding, etc..

Wel kunnen er verkeersonveilige situaties ontstaan als gevolg van asociaal verkeers- of parkeergedrag, het gevolg van gedrag van mensen en niet van de inrichting van de straat.

4. *DDO is van mening dat door de sterk gestegen bezoekersaantallen van de Action aan de Oude Molenstraat de verkeersveiligheid nog verder in het geding komt. DDO wil een verkeersveiligheidsonderzoek waarin de grotere verkeersbewegingen meegenomen worden om erachter te komen welke invloed de hoge bezoekersaantallen hebben op de verkeersveiligheid. Is het college net als DDO van mening dat er gezien de bezoekersaantallen van +60% een verkeersveiligheidsonderzoek moet komen? Zo nee, waarom niet?*

Het college is van mening, dat een dergelijk onderzoek niet nodig is, zie hiervoor de antwoorden op vraag 3 van onderhavige brief.

5. *U heeft aangegeven dat ook het college de Action liever ziet vertrekken naar een andere locatie, maar dat de betreffende locatie nou eenmaal een detailhandelsbestemming heeft en de Action daar gevestigd mag zijn. Welke maatregelen kunt u verder nog nemen om de overlast voor de buurt te verminderen?*

Om het foutief parkeren voor de inritten van aanwonenden te verminderen zal er blijvend aandacht zijn voor handhaving. Verder wordt bekeken welke fysieke maatregelen kunnen worden genomen om het fout parkeren voor de inritten van de woningen te verminderen. Verder houden we in overleg en samenwerking met de Action de situatie in de gaten en plegen waar nodig extra inzet met het oog op zwerfvuil. Daarnaast zullen we de effecten van het invoeren van betaald parkeren uiteen zetten om te kunnen bepalen of dit een wenselijke maatregel zou kunnen zijn.

6. *Ook heeft u aangegeven dat u in overleg met de Action alternatieve locaties heeft aangedragen. De Action gaf hierop echter aan 'tevreden' te zijn met de huidige locatie. Is de Action wel voldoende doordrongen van de overlast die de buurt ervaart? Zo ja, waarom denkt het college dat?*

De Action is voldoende doordrongen van de overlast die de buurt ervaart. De bedrijfsleider heeft onlangs in een gesprek met een medewerker van de gemeente hier duidelijk blijk van gegeven en om deze reden de volgende maatregelen voor getroffen zijn om deze hinder en overlast mee te helpen beperken:

- Iedere ochtend wordt gestart met een vuilronde om de parkeerplaats achter en de zone voor hun winkel schoon te maken;
- Op klachten van bewoners wordt gelijk gereageerd en gehandeld en actie ondernomen om het probleem zo mogelijk gelijk op te lossen;
- Bij iedere kassa staat een prullenbak, buiten bij de deur twee en ook richting de parkeerplaats zijn twee afvalbakken aanwezig. Door de dag heen worden prullenbakken gecontroleerd door de medewerkers;
- Er hangt informatie op de deuren in zowel Nederlands als Engels om klanten erop te wijzen te parkeren op de parkeerplaats achter de winkel.

7. *U geeft in uw beantwoording aan dat de verkeersveiligheid aan de Oude Molenstraat niet in het geding is doordat ruim 85% van de vervoersbewegingen onder de maximale snelheid van 30 km/h zou liggen. De verkeersveiligheid is echter vooral in het geding door enerzijds de sterk toegenomen verkeersbewegingen en anderzijds asociaal parkeergedrag van een deel van de bezoekers. Hier valt o.a. het parkeren van auto's op het trottoir en het lukraak stilzetten van auto's op de openbare weg onder. Hoeveel boetes zijn er sinds 1 januari 2023 uitgedeeld voor fout parkeren op het trottoir en de openbare weg?*

Het aantal boetes in deze periode bedraagt in totaal 14 stuks te verdelen naar tien bekeuringen voor fout parkeren voor uitritten en vier voor parkeren op de stoep.

Wij vertrouwen erop u vragen voldoende te hebben beantwoord en u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
Namens burgemeester en wethouders van Oss,



S.M.J. (Sidney) van den Bergh
Wethouder mobiliteit en infrastructuur c.a.