

Aan leden van de gemeenteraad van Oss

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
12 november 2024		Ewout Fennis	0412-629897
Onderwerp			Aantal bijlagen
Besluit bestuurlijk overleg MIRT najaar 2024			2

Geachte raadsleden,

In lijn met het op 17 oktober jl. vastgestelde Ontwikkelperspectief Spoorzone Oss en met de hoofdlijnen voor Programmabegroting 2025-2028 (raadsvoorstel 7 november jl.) berichten wij u hierbij over gemaakte bestuurlijke afspraken tussen Rijk en regio Zuid-Nederland die een belangrijke stap betekenen voor de aanpak van de spoorbarrière in onze stad.

In het bestuurlijk overleg MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport) met landsdeel Zuid-Nederland op 6 november jl. is tussen Rijk en regionale partijen de volgende afspraak gemaakt:

1. De Regio zal in afstemming met het Rijk in de eerste helft van 2025 een quickscan-onderzoek uitvoeren naar maatregelen om de barrièrewerking van het spoor in Oss te verminderen en de kwaliteit van het stationsgebied te verbeteren. Dit als onderdeel van de integrale opgave voor verstedelijking, economische ontwikkeling, woningbouw en mobiliteitstransitie in het stedelijke gebied "Oss Centraal" gelegen tussen de stations Oss en Oss West.
2. De uitkomsten van de quickscan worden geagendeerd in het BO MIRT van najaar 2025.

Wat is de aanleiding voor deze informatie?

Elk najaar overleggen bewindslieden van het Rijk met bestuurders van de landsdelen over de strategische ontwikkeling van Mobiliteit, Infrastructuur en Ruimte in ons land. Dit leidt tot het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT), waarin alle grote investeringen worden opgenomen. In bijgaande brief, d.d. 12 november 2024, bericht de Minister van Infrastructuur en Waterstaat aan de Tweede Kamer over de gemaakte MIRT-afspraken met de landsdelen.

Waarom is de afspraak in het BO MIRT belangrijk voor Oss?

De spoorlijn en de stations in onze gemeente hebben ons veel gebracht aan ruimtelijke en economische groei. Met de aankomende toename van woningen en werkplekken in het stedelijk gebied van Oss begint het spoor te knellen, vooral wat betreft de barrièrewerking en de matige (uitstraling van de) stationsvoorzieningen. Wij willen daarom in de komende jaren samen met spoorsector, provincie en Rijk werken aan een oplossing daarvoor. Deze samenwerking is nodig omdat wij als gemeente Oss een opgave als deze niet alleen kunnen oppakken. Daarvoor is de opgave te complex, te ingrijpend en te kostbaar. Bovendien gaat het om infrastructuur die niet in eigen beheer is.

De afspraak in het BO MIRT is een belangrijke eerste stap daarvoor, vooral vanwege de betrokkenheid van het Rijk om de aanpak van de barrièrewerking van het spoor te onderzoeken. Met de betrokkenheid van het Rijk kunnen we samen met provincie en spoorsector bouwen aan een breder draagvlak voor een goede oplossing voor onze spooropgave. Het kan namelijk nog wel enkele jaren duren voordat daadwerkelijk tot een investeringsbeslissing voor het spoor in Oss gekomen zou kunnen worden. Nu we opgenomen zijn in de MIRT-agenda kunnen we jaarlijks voortgang in onze opgave melden en aanvullende besluiten met Rijk en regio nemen.

Focus op spoorbarrière in ontwikkelgebied Oss Centraal

In afstemming met Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, provincie Noord-Brabant en ProRail is deze afspraak tot stand gekomen. In het beslispunt is het accent gelegd op de aanpak van het spoorbarrière in het centrale deel van Oss. Op dit stuk is de problematiek het meest nijpend. Van Saal van Zwanenbergsingel tot en met het reizigersoverpad bij station Oss liggen vijf gelijkvloerse overwegen op een afstand van iets meer dan één kilometer. Dit traject sluit tevens aan bij het zwaartepunt van de binnenstedelijke opgave in "Oss Centraal", waarvoor we met provincie Noord-Brabant een intentieovereenkomst voor samenwerking

hebben afgesloten. Tenslotte is voor dit gedeelte van het spoor de zoektocht naar de oplossing voor de barrièrewerking, die moet aansluiten op de andere ambities van het Ontwikkelperspectief Spoorzone Oss, nog in volle gang. Deze maand nog wordt een gezamenlijke studie hiernaar van West8 en Movares opgeleverd. De uitkomst daarvan is een waardevolle bouwsteen voor de quickscan met provincie, ProRail en Rijk.

Kwaliteitsverbetering station Oss

Verder is afgesproken de kwaliteitsverbetering rond station Oss op te nemen in de quickscan. Voor station in Oss in 2023 op basis van gezamenlijke inbreng van NS, ProRail, provincie Noord-Brabant, Arriva en gemeente Oss een integraal handelingsperspectief opgesteld. Hierin is geconcludeerd dat op vrijwel alle onderdelen van het handelingsperspectief een aanzienlijke verbetering gewenst is en dat voor OV-knoop Oss een grote integrale opgave nodig is om klaar te zijn voor de toekomst. (zie ook: Raadsinformatiebrief Spooragenda, Adviescommissie Ruimte (agendapunt 6.1.08), 30 november 2023).

Spooragenda voor Oss

Dat in de MIRT-afpraak de focus is gelegd bij het gebied Oss Centraal wil niet zeggen dat dit de enige plek aan het spoor is waarmee we aan de slag willen. Het is wel de locatie die het meest complex is en waarvan we verwachten dat de doorlooptijd lang zal zijn. Omdat we op andere onderdelen een minder complexe opgave verwachten zijn die in overleg met Rijk, ProRail en provincie Noord-Brabant op dit moment buiten de MIRT-afpraak gehouden. Die kunnen mogelijk sneller worden aangepakt via andere regelingen of budgetten, zoals een nieuwe regeling voor infrastructuur ten behoeve van het ontsluiten van (nieuwe) woningbouwlocaties of de onderhoudsmiddelen van ProRail.

Wij werken momenteel aan een integrale spooragenda voor gemeente Oss. Hierin zullen we nader ingaan op prioritering en planning van alle mogelijke onderdelen van de spooragenda. Wij willen deze agenda begin 2025 bij uw raad voorleggen.

Wat zijn de gevolgen?

Afgesproken is dat gemeente Oss met provincie Noord-Brabant het initiatief neemt voor deze quickscan. De kosten van het onderzoek worden gedeeld door provincie en gemeente. Het gemeentelijke deel van deze bijdrage kan worden gedekt uit het werkkrediet voor de Spooragenda.

Wat is het vervolg?

Uiterlijk in januari 2025 willen wij samen met provincie, ProRail, NS en Rijk de onderzoeksvraag voor de quickscan vastgesteld hebben, zodat we de aanbesteding kunnen starten. In de zomer van 2025 moet de quickscan worden opgeleverd. Hiervan zullen wij uw raad op de hoogte brengen.

Op basis van de resultaten worden met Provincie Noord-Brabant, ProRail, NS en Rijk vervolgbesluiten voorbereid voor het BO MIRT van najaar 2025.

Communicatie (indien van toepassing)

Rijk en provincie Noord-Brabant zullen via hun gebruikelijk kanalen de gemaakte MIRT-afspraken naar buiten brengen, hetgeen vaak door de regionale media wordt opgepikt. In het wekelijkse persgesprek zullen ook wij een toelichting geven op het besluit over de spoorbarrière in Oss.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,
Namens dezen,



S.M.J.N. van den Bergh
Wethouder Mobiliteit en Infrastructuur

Bijlagen:

1. MIRT-brief Minister van Infrastructuur en Waterstaat, 12 november 2024.
2. Afsprakenlijst Bestuurlijke Overleggen MIRT 2024 (afpraak Oss op pagina 17)

Volledig dossier MIRT 2024 is te raadplegen via:

<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2024/11/12/mirt-brief-najaar-2024>

Samenvatting (=korte inhoud)

In het jaarlijkse bestuurlijk overleg over het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT) tussen de bewindslieden van het Rijk en bestuurders van de landsdelen is op 6 november jl. een afspraak gemaakt over het starten van een quickscan naar de spoorbarrière in het ontwikkelgebied Oss Centraal. Het is belangrijk dat het Rijk hierdoor betrokken wordt bij de spooropgave in gemeente Oss. We kunnen hiermee in de komende jaren meer draagvlak bij het Rijk opbouwen voor een gezamenlijke oplossing voor de barrièrewerking van het spoor in onze stad.