

Fractie SP

T.a.v. de heer Vossenbergh

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
17 april 2025		LWE/IBOR	
Onderwerp			Aantal bijlagen
Artikel 41 vragen van de fractie SP over parkeerboetes voor centrumbewoners			

Geachte heer Vossenbergh,

U hebt het college op 19 maart 2025 artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over parkeerboetes voor centrumbewoners. In deze brief beantwoord ik uw vragen puntsgewijs.

1. *Bent u bekend met de hierboven beschreven problematiek en bent u het met de SP eens dat dit een onnodige en omslachtige gang van zaken is voor onze centrumbewoners waar zij dagelijks mee geconfronteerd worden? Graag een heldere toelichting.*

Ja, wij zijn bekend met het feit dat meerdere bewoners de bezoekersvergunning gebruiken voor hun tweede auto. Wij zijn het niet eens met uw formulering. De bezoekersvergunning wordt in de huidige vorm op een creatieve wijze als tweede (bewoners)vergunning gebruikt. Dit is echter niet de bedoeling van een bezoekersvergunning.

Dit staat in het 'Uitwerkingsbesluit Parkeren Oss en Ravenstein': "Van een bezoekersvergunning mag uitsluitend gebruik worden gemaakt ten behoeve van het parkeren van motorvoertuigen van bezoekers binnen het gebied waarin de bewoner woonachtig is".

2. *Bent u het met de SP eens dat ook voor onze centrumbewoners het parkeren in hun woonomgeving gemakkelijk geregeld moet kunnen worden binnen de gestelde kaders. Wat vindt u van de huidige dagelijkse praktijk dat, indien er sprake is van 2 of meerdere auto's op één adres, dat bewoners 365 dagen per jaar een fysieke handeling uit moeten voeren om een boete te voorkomen?*

Ja, wij willen de centrumbewoners zo goed mogelijk faciliteren bij hun parkeerbehoefte. De centrumbewoner kan voor zijn bezoeker de bezoekersvergunning gebruiken. Deze is op internet of op de mobiele telefoon te activeren. Elke dag waarop men gebruik wil maken van de bezoekersvergunning, moet apart worden aangezet. Maar men kan hierbij ook "vooruit plannen". Dus de

bezoekersvergunning alvast aanzetten voor een dag in de toekomst, bijvoorbeeld voor morgen of voor volgende week maandag.

Het automatisch verlengen van een lopende parkeeractie is daarentegen niet mogelijk. Automatisch verlengen past ook niet in de geest van een bezoekersvergunning. Het gebruiken van de bezoekersregeling is niet bedoeld om de tweede bewonersauto goedkoop te faciliteren. De bezoekersregeling is namelijk bedoeld voor bezoekers van centrumbewoners.

3. *Bent u het met de SP eens dat het mogelijk moet worden gemaakt dat, wanneer op 1 adres in de A-zone 2 centrumbewoners wonen die een auto hebben zij voor beide auto's een parkeervergunning moeten kunnen krijgen? Zo niet, waarom niet? Indien ja, welke acties gaat u hiervoor ondernemen en op wat voor termijn?*

Wij zijn het niet met u eens dat het mogelijk moet worden gemaakt om in het centrum (zone A) op 1 adres 2 vergunningen uit te geven. Het argument is tweeledig. Ten eerste gaan wij ervan uit dat de keuze om in het centrum te wonen een bewuste keuze is. Er is in het centrum nu eenmaal minder ruimte beschikbaar voor de auto, (nagenoeg) alle voorziening zijn op loopafstand aanwezig en het station is ook in de nabijheid. Dat betekent dat men ook minder afhankelijk is van een -tweede- auto. Ten tweede is er onvoldoende parkeerruimte beschikbaar om twee vergunningen per adres uit te geven. De schaarse parkeerruimte moeten we zo goed en eerlijk mogelijk verdelen onder alle parkeerders. Dit zijn behalve de centrumbewoners en hun bezoekers ook bijvoorbeeld bezoekers van de winkels, horeca en andere voorzieningen in het centrum en mensen die er werken.

4. *Hoeveel parkeerboetes zijn er sinds 17 maart 2024 uitgedeeld aan centrumbewoners in de A-zone in het Osse centrum waarvan het kenteken ook in deze zone geregistreerd stond? Graag ontvangen wij een overzicht van dit aantal alsmede van het totaal aantal geschreven parkeerboetes in zone.*

Deze informatie is niet te leveren. Vanwege de privacywetgeving wordt elke parkeeractie direct na het beëindigen geanonimiseerd.

5. *Bent u met de SP van mening dat, boetes die op deze manier uitgedeeld zijn, eigenlijk onterechte boetes zijn? Bent u bereid om, de boetes die op deze manier uitgedeeld zijn en vallen binnen de verjaringstermijn, kwijt te schelden indien de centrumbewoners hier om vragen?*

Wij zijn het niet met u eens dat dit onterechte boetes (naheffingsaanslagen) zijn. In het centrum geldt betaald parkeren. Als je niet betaalt, dan krijg je een boete (naheffingsaanslag).

6. *Hoeveel bezwaren zijn er (bij zowel gemeente Oss als BSOB) door centrumbewoners ingediend sinds 17 maart 2024 tegen een parkeerboete voor het parkeren in het centrum van Oss? En hoeveel bezwaren in totaal?*

Deze informatie is vanwege wettelijke verplichtingen niet specifiek te leveren voor centrumbewoners, zie hiervoor ook het antwoord op vraag 4.

In algemene zin weten we het volgende voor de periode maart 2024 – maart 2025:

- In totaal heeft de BSOB 6.888 naheffingsaanslagen opgelegd;
- Er zijn hiertegen 1.211 bezwaarschriften ontvangen;
- Hiervan zijn 752 bezwaarschriften gegrond geklaard.

Deze aantallen bezwaarschriften en aantallen gegrondverklaringen zijn procentueel gezien van vergelijkbare orde grootte als elders in Nederland.

7. *Bent u het met de SP eens dat de parkeergarages totaal geen passend alternatief zijn voor onze centrumbewoners gezien de openingstijden van de parkeergarages? Zo ja, kunt u dit toelichten.*

Zo nee;

Hoe denkt u, gezien de openingstijden van de parkeergarages, dat parkeergarages een alternatief zijn voor centrumbewoners die bijvoorbeeld thuis komen uit een avond- of nachtdienst of anderszins op onregelmatige tijden thuis komen?

Wij zijn het niet met u eens. Een abonnement voor een parkeergarage kan wel degelijk een alternatief zijn. Met een 24/7 abonnement voor de Bergoss garage heeft de abonnementshouder 24/7 toegang. Ongeacht de openingstijden voor 'niet-abonnementshouders'.

8. *Bent u bereidt te onderzoeken op wat voor manier een verbetering voor deze groep inwoners kan ontstaan, zo ja, hoe gaat u dit doen, zo nee, waarom niet?*

Wij zijn van mening dat wij met de Bergoss garage een prima voorziening hebben voor onder andere de centrumbewoners. Een onderzoek naar verdere verbetering vinden wij dan ook niet nodig. Wel hebben we aandacht voor de ontsluiting van de parkeergarage. We gaan namelijk de wandelpaden richting het centrum verbeteren.

9. *Wilt u deze vragen afzonderlijk beantwoorden?*

Ja.

Met vriendelijke groet,



S.M.J.N. van den Bergh

Wethouder Mobiliteit & Infrastructuur