

Aan

Het College van B&W gemeente Oss
De gemeenteraad van de gemeente Oss

Datum

19 augustus 2024

Betreft

Geamendeerde voorstel wijziging GR-KCV

Uw kenmerk

Dossiernummer 188

Geachte leden van de gemeenteraad,

In juni hebben alle deelnemende gemeenten van de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost het voorstel voor wijziging van de regeling GR-KCV ter besluitvorming aan hun Raad voorgelegd. De gemeente Bernheze, Boekel, Land van Cuijk, Maashorst en Meierijstad hebben ingestemd met dit voorstel.

Uw Raad heeft op 27 juni 2024 het voorstel 'Wijziging Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant Noordoost (GR-KCV)' geamendeerd. Het geamendeerde voorstel is vervolgens ter besluitvorming voorgelegd. Dit geamendeerde voorstel is door uw raad aangenomen.

In de vergadering van het algemeen bestuur van de GR-KCV op 8 juli 2024 is het geamendeerde besluit behandeld. Het algemeen bestuur heeft geconstateerd dat het ingebrachte amendement specifiek gericht is op het onderdeel evaluatie van de regeling.

In het amendement vraagt uw Raad bij artikel 32 een extra lid toe te voegen, waarin de mogelijkheid tot een evaluatieverzoek door de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten wordt opgenomen. Het algemeen bestuur dient vervolgens aan dit verzoek te voldoen indien ten minste twee gemeenteraden gezamenlijk een verzoek tot een evaluatie van de regeling indienen bij het algemeen bestuur. Dit onder de voorwaarde dat dit maximaal éénmaal per vier jaar plaatsvindt.

Het bestuur acht in dit geval het amendement overbodig. Artikel 32 lid 1 voorziet immers reeds in een evaluatie eenmaal per vier jaar.

Artikel 32 lid 1:

Het algemeen bestuur evalueert in het jaar voorafgaande aan de reguliere gemeenteraadsverkiezingen het functioneren van de regeling en gaat daarbij in elk geval in het bereiken van de doelstelling als bedoeld in artikel 2 lid 3.

Daarbij speelt mee dat in het geval één of meer gemeenteraden via hun portefeuillehouder via een motie oproept tot een tussentijdse evaluatie dit altijd geagendeerd moet worden in de vergadering van het algemeen bestuur.

Tijdens de behandeling van uw geamendeerde besluit zijn de volgende overwegingen de revue gepasseerd;

1. De wijziging van de GR-KCV is een formele wijziging om te voldoen aan de gewijzigde Wet Gemeenschappelijke Regeling per 1-7-2022.

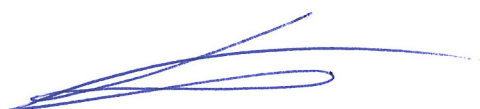
2. Alle gemeenschappelijke regelingen moeten per 1-7-2024 hun regeling aangepast hebben aan de gewijzigde Wgr.
3. Het amendement heeft betrekking op de evaluatie van de regeling. De eerste evaluatie vindt al over 1,5 jaar plaats, begin 2026.
4. Het aantal deelnemers is door alle herindelingen vanaf 2004 gedaald naar zes. De huidige regeling is hierdoor een te zware regeling voor de uitvoering voor het Wmo-vervoer. Om die reden wordt dit jaar een proces gestart om te onderzoeken welke samenwerkingsvorm het beste past bij de uitvoering van het regiotaxivervoer. Bij een nieuwe samenwerkingsvorm hoort ook een nieuwe regeling.
5. Het opnieuw in procedure brengen van het geamendeerde voorstel zal maanden duren voordat er een besluitvorming is. Indien een van raden niet akkoord gaat met het geamendeerde voorstel zal vervolgens het oorspronkelijke voorstel opnieuw in procedure moeten worden gebracht. Terwijl voor een nieuwe samenwerkingsvorm sowieso een nieuw voorstel aan de gemeenteraden moet worden voorgelegd.

De overige leden van het AB geven aan het amendement dan ook niet te steunen en zien geen heil in het opnieuw in procedure brengen van het geamendeerde voorstel binnen hun gemeente. Het Algemeen Bestuur heeft dan ook in haar vergadering van 8 juli 2024 besloten om het huidige voorstel te handhaven en adviseert de gemeente Oss het oorspronkelijke voorstel opnieuw in procedure te brengen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd over de argumenten van ons besluit.

Vriendelijke groet,

Het Bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Kleinschalig Collectief Vervoer Brabant-Noordoost,



H.J. Compagne
Voorzitter



J.A. Ie
Secretaris