

Quick scan externe veiligheid / Spaanderstraat naast 208 in Berghem

Project	214505
Datum	20 april 2021
Auteurs	A.M. Op den Dries M. H. Ottink
Versie nr.	1
Opdrachtgever	De Roever Omgevingsadvies t.a.v. R. Keetels Heidebloemstraat 15 5482 ZA Schijndel

1 Inleiding

Men is voornemens een woning aan de Spaanderstraat naast 208 in Berghem te realiseren. In deze quick scan wordt het aspect externe veiligheid voor de planlocatie op kwalitatieve wijze behandeld.

2 Normstelling externe veiligheid

2.1 Wet- en regelgeving

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is het beleid beschreven voor inrichtingen die activiteiten verrichten met gevaarlijke stoffen [3]. In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving [1]. Het vervoer van gevaarlijke stoffen kent verschillende modaliteiten: vervoer over de weg, het spoor, over het water (zee- en binnenwater) en door buisleidingen. Het beleid voor buisleidingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) [2].

Langs transportroutes behorend tot het Basisnet kan bovendien sprake zijn van een plasbrandaandachtsgebied. Dit is een zone aan weerszijden van de route waar bij het realiseren van kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten rekening dient te worden gehouden met de mogelijke gevolgen van een ongeval met brandbare vloeistoffen.

2.2 Risicobenadering

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

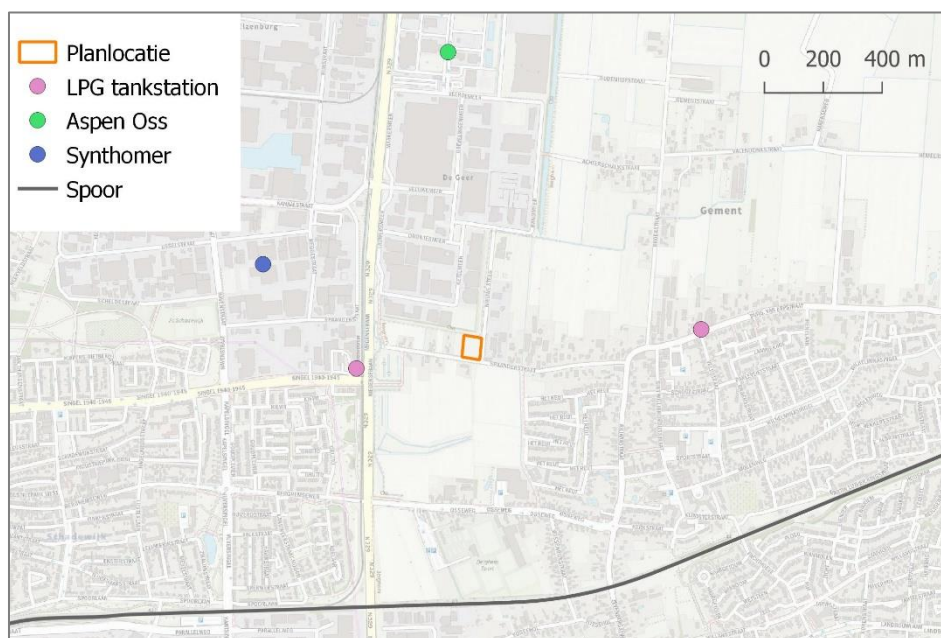
Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies in de omgeving. Of een functie kwetsbaar of beperkt kwetsbaar is, is te vinden in het Bevi [3]. Voorbeelden van kwetsbare objecten zijn woningen, scholen, ziekenhuizen en grote kantoorgebouwen. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder andere verspreid liggende woningen, sporthallen en bedrijfsgebouwen. Voor het plaatsgebonden risico ten opzichte van kwetsbare objecten is een grenswaarde opgesteld. Met betrekking tot beperkt kwetsbare objecten is het plaatsgebonden risico een richtwaarde.

Met het GR wordt geëvalueerd of als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat een grote groep personen blootgesteld wordt. Voor het groepsrisico is geen harde norm vastgelegd, maar is ervoor gekozen om een oriëntatiewaarde te hanteren. Een overschrijding van de oriëntatiewaarde of een toename van het groepsrisico dient door het bevoegd gezag te worden verantwoord.

3 Inventarisatie risicobronnen

Figuur 1 toont de (mogelijke) risicobronnen in de omgeving van de planlocatie. Het gaat om:

- Inrichting Aspen Oss
- Inrichting Synthomer
- Het LPG tankstation aan de Singel 1940-1945 nr. 320
- Het LPG tankstation aan de Burgemeester van Erpstraat 23
- Spoorlijn Den Bosch Diezeburg aansl. – Nijmegen



Figuur 1. Plangebied ten opzichte van risicobronnen

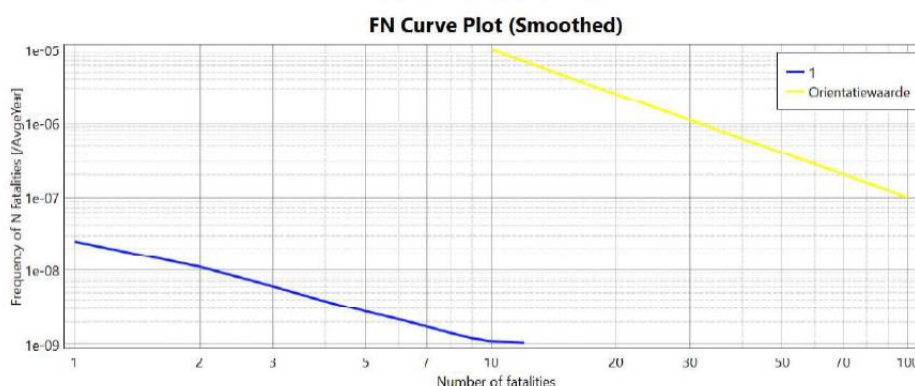
In de omgeving van de planlocatie liggen geen wegen, waterwegen en/ of buisleidingen die relevant zijn ten aanzien van vervoer van gevaarlijke stoffen.

4 Externe veiligheid scan

4.1 Aspen Oss

Op ca. 820 m ten noorden van de planlocatie ligt de inrichting Aspen Oss. Het invloedsgebied van deze inrichting is circa 1230 m groot. De planlocatie ligt in het invloedsgebied van deze inrichting.

In 2019 is de QRA voor deze inrichting opgesteld [4]. Uit deze QRA blijkt dat er geen plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} is. Ook blijkt dat het groepsrisico ruim onder de oriëntatiewaarde ligt, zie figuur 2. De ontwikkeling van de planlocatie bestaat uit de realisatie van één woning met een aanwezigheid van 2.4 personen waarvan 50% overdag en 100% 's nachts aanwezig is [6]. Dit betekent dat de ontwikkeling niet tot een significante toename van het aantal personen binnen het invloedsgebied leidt en daarmee niet tot een significante toename van het groepsrisico.



Figuur 2. Groepsrisico Aspen Oss [4]

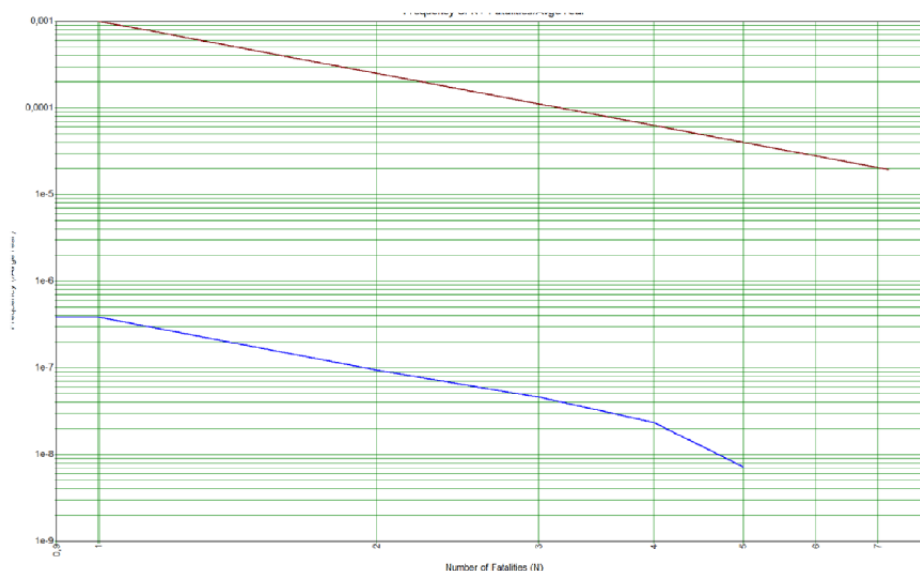
Het groepsrisico dient conform artikel 13 van het Bevi te worden verantwoord door het bevoegd gezag.

4.2 Synthomer

Op ca. 650 m ten noordwesten van het plangebied ligt de inrichting Synthomer. Het invloedsgebied van deze inrichting is circa 1230 m groot. De planlocatie ligt in het invloedsgebied van deze inrichting.

In 2017 is de QRA voor deze inrichting opgesteld [5]. Uit deze QRA blijkt dat er geen plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} is. Ook blijkt dat er geen groepsrisico is conform de definitie van het groepsrisico, zie figuur 3 (de rode lijn is de

oriëntatiewaarde, de blauwe lijn het groepsrisico). Het groepsrisico is de kans op 10 of meer doden door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het maximaal aantal slachtoffers bedraagt 5. De ontwikkeling van het plangebied leidt niet tot een significante toename van het aantal personen binnen het invloedsgebied (de toename bedraagt 2.4 personen) en daarmee niet tot een significante toename van het groepsrisico.



Figuur 3. Groepsrisico Aspen Oss (fN curve) [5]

Hiermee wordt voldaan aan het Bevi.

4.3 LPG-tankstations

Op ca. 350 m ten westen van de planlocatie ligt LPG tankstation Tango Oss aan de Singel 1940-1945 nr. 320. Het invloedsgebied van deze inrichting is 150 m rond het LPG-vulpunt en het LPG-reservoir. Deze risicobron vormt geen belemmering voor de planlocatie.

Op ca. 730 m ten oosten van de planlocatie ligt LPG tankstation Esso Hanex Berghem aan de Burgemeester van Erpstraat 23. Het invloedsgebied van deze inrichting is 150 m rond het LPG-vulpunt en het LPG-reservoir. Deze risicobron vormt geen belemmering voor de planlocatie.

4.4 Spoorlijn

Op ca. 830 m ten zuiden van de planlocatie ligt de spoorlijn Den Bosch Diezeburg aansl. – Nijmegen waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De spoorlijn is als route 64 onderdeel van het Basisnet.

Het invloedsgebied van deze spoorlijn bedraagt meer dan 4 km vanwege transport van stofcategorie D4. De planlocatie ligt weliswaar binnen het invloedsgebied, maar buiten de 200 m zone waarbinnen verantwoording afgelegd dient te worden over het groepsrisico.

Conform art. 8 van het Bevt kan de groepsrisicoberekening achterwege blijven. Conform art. 7 van het Bevt kan in de toelichting bij het bestemmingsplan worden volstaan met het noemen van:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp.
- de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen.

5 Conclusie

De risicobronnen in de omgeving van de planlocatie aan de Spaanderstraat naast 208 in Berghem zijn geïnventariseerd. Hieruit is gebleken dat voor de ruimtelijke onderbouwing op grond van het Bevi een verantwoording groepsrisico nodig is voor de inrichting Aspen Oss.

Referenties

- | | | | |
|----|-----------------|------|--|
| 1. | Ministerie I&M | 2013 | Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)
Staatsblad 2013, nr. 465 |
| 2. | Ministerie VROM | 2010 | Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb)
Stb. 2010, 686. |
| 3. | Ministerie VROM | 2004 | Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)
Staatsblad 2004, nr. 250 |
| 4. | AnteaGroup | 2019 | Kwantitatieve risico analyse Aspen – locatie De Geer.
Projectnummer 0437077.00
Versie 8 mei 2019 |
| 5. | TOP-Consultants | 2017 | Synthomer Ijsselstraat, Oss QRA BRZO-bedrijf
Projectkenmerk R0150019acA0
Versie 10-10-2017 |
| 6. | IOV | 2018 | Handleiding populatieservice, versie 1.0, juli 2018 |