

Onderwerp

Verlichting zebrapad Singel 1940-1945 ter hoogte van de Kardinaal de Jongstraat

Datum 22 februari 2022

Portefeuillehouder Joop van Orsouw

Portefeuille Verkeer en vervoer

Geachte leden van de gemeenteraad,

Naar aanleiding van een motie (opheffen gevaarlijk verkeerssituatie voetgangersoversteekplaats Singel 1940-1945 ter hoogte van de Kardinaal de Jongstraat) is toegezegd om nogmaals naar de verlichting te kijken. Aan beide zijden van het kruispunt bevindt zich een zebrapad. Door de zebrapaden hebben voetgangers bij het oversteken van de Singel 1940-1945 voorrang op het overige verkeer. Uit meldingen blijkt dat voetgangers niet altijd voorrang krijgen. Dit heeft vooral te maken met het gedrag van de automobilist.

Verkeersonderzoek

Er is een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd naar de verkeersveiligheid op het betreffende kruispunt. In het onderzoek is onder meer geconstateerd dat het kruispunt met de Kardinaal de Jongstraat in de spits als onveilig ervaren wordt, omdat er veel verkeersbewegingen zijn. De verkeerssituatie is complex, maar objectief niet onveilig. Een van de aandachtspunten is de zichtbaarheid van voetgangers in het donker. Voetgangers vallen niet altijd voldoende op voor naderende automobilisten en voetgangers krijgen niet altijd voorrang.

Uitvoering maatregel

Er zijn twee mogelijkheden om de overstekende voetgangers beter op te laten vallen. Bij de ene mogelijkheid worden de voetgangers extra verlicht bij de andere mogelijkheid wordt de automobilist er extra op geattendeerd dat er een zebrapad aanwezig is. De onderstaande varianten hebben alleen betrekking op het westelijke zebrapad.

De voetgangers beter verlichten kan op drie manieren:

1. Op de huidige lichtmasten in de middenberm worden vier extra spots/lichtpunten bevestigd. Deze verlichting brandt continu. Het risico bestaat dat automobilisten aan de situatie wennen en het "oude" gedrag opnieuw gaan vertonen. De kosten bedragen circa € 2.200,=, exclusief btw en exclusief VAT-kosten. De VAT-kosten zijn de kosten voor Voorbereiding, Administratie en Toezicht.
2. Er worden vier nieuwe masten met led-armaturen geplaatst met een afwijkende lichtkleur en 'zebraoptiek'. Hierbij zijn de led's op een speciale manier in het armatuur geplaatst, waardoor een verticaal lichtbeeld ontstaat. Deze methode is geschikt om zebrapaden extra op te laten vallen. Door sensoren gaat de verlichting aan. Een mogelijk nadeel is dat de

sensor niet alleen op voetgangers reageert en dat de verlichting vaak "onnodig" aanspringt. De kosten bedragen circa € 10.000,-, exclusief btw en exclusief VAT-kosten.

3. Er worden vier nieuwe masten met led-armaturen geplaatst met een afwijkende lichtkleur en 'zebraoptiek'. De lichten gaan bij deze variant niet branden door een sensor, maar door een drukknop waar voetgangers op klikken. Hierdoor zal de verlichting niet "onnodig" aanspringen. De kosten bedragen circa € 11.000-€ 12.000, exclusief btw en exclusief VAT-kosten.

De automobilist extra attenderen op de aanwezigheid zebrapad kan op twee manieren:

1. Aanbrengen van led-lampen in het asfalt bij de zebrapaden. Hierbij brandt de led-verlichting continu, maar is er een aan- en uitmoment in te stellen. Als dit ook in de parallelwegen wordt geplaatst, zijn de kosten circa € 28.000,-, exclusief btw en exclusief VAT-kosten.
2. Aanbrengen van led-lampen in het asfalt bij de zebrapaden met detectielussen. De lampen gaat aan zodra een voertuig gedetecteerd wordt. Als dit ook in de parallelwegen wordt geplaatst, bedragen de kosten circa € 50.000,-, exclusief btw en exclusief VAT-kosten.

Aandachtspunten

Het nemen van aanvullende maatregelen bij het betreffende zebrapad heeft mogelijk wel enkele consequenties:

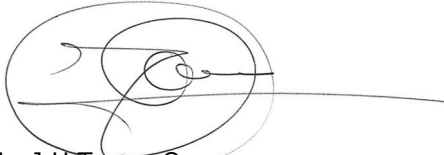
- Alle alternatieven kunnen een precedentwerking hebben. Zo heeft de Singel 1940-1945 meerdere zebrapaden en oversteken (zoals de oversteek nabij AH Burchtplein).
- Het extra verlichten van de zebrapaden met spots kan klachten van omwonenden opleveren.
- Een eventuele sensor zal ook andere bewegingen detecteren en de lampen laten branden.
- Voetganger kan bij extra verlichting denken veilig te zijn. Het gedrag van de automobilist is en blijft bepalend.
- Bij het extra verlichten van bovenaf ontstaat achter het extra licht mogelijk een donker gat.

Conclusie

De beste oplossing om het zebrapad beter op te laten vallen, is het aanbrengen van verlichting in het asfalt. De aansturing vindt plaats met detectielussen. Bij het naderen van de kruising in de schemer en het donker, wordt het zebrapad zichtbaar door de verlichting. Dit is attentieverhogend voor zowel de automobilist als de overstekende voetganger.

Voor een dergelijke investering zijn bij de afdeling IBOR geen financiële middelen beschikbaar. Indien de nieuw te vormen coalitie akkoord is met de conclusie, kunnen de financiële middelen in de begroting 2022 (najaar) worden meegenomen.

Met vriendelijke groet,



Mr. J.H.T. van Orsouw
Wethouder infrastructuur c.a.