

Mobiliteitsplan Oss

Opinienota

Fase 1 – Basis leggen

Kenmerk: Mobiliteitsplan Oss: fase 1 - Basis leggen
Datum: 6 september 2022

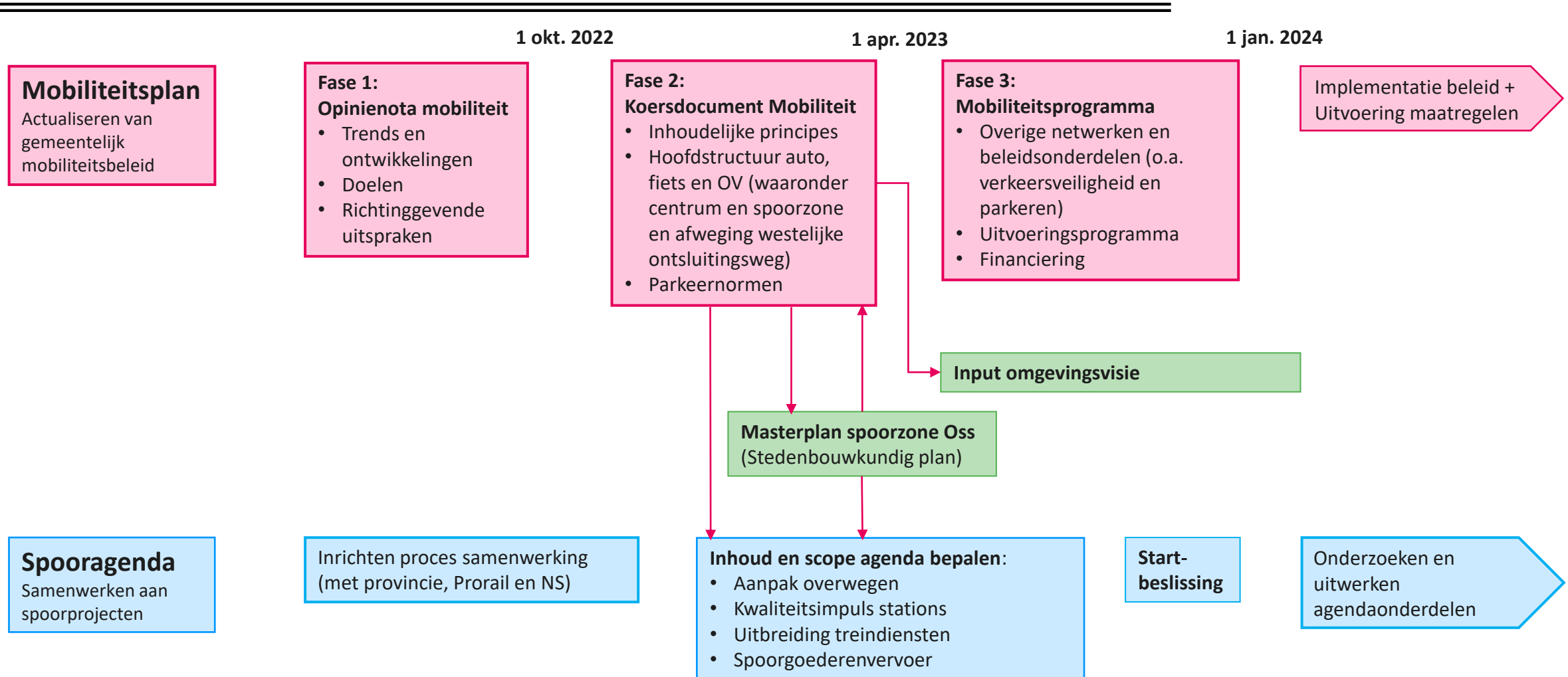


Waarom een nieuw mobiliteitsplan?

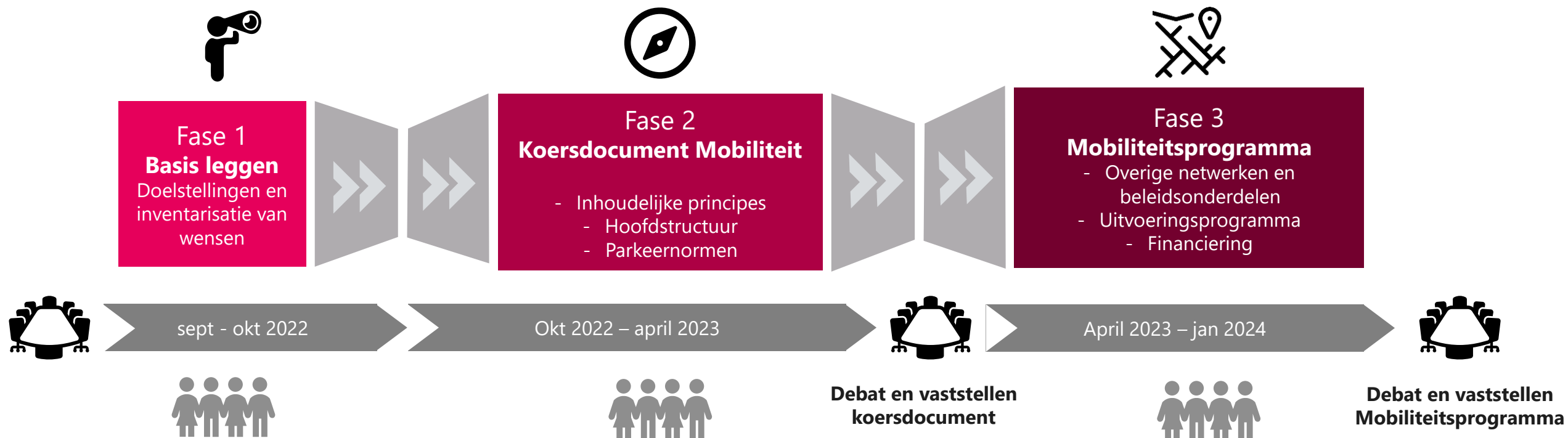
- Vervanging vigerend mobiliteitsplan (dateert van 2009 / 2011)
- Opvang verstedelijkingsopgave (Spoorzone, Oss West)
- Verduurzaming van de leefomgeving/ gebruik openbare ruimte
- Input Omgevingsvisie

Verkeersstructuur bepaalt mede ontwikkeling Spoorzone (spoorwegkruisingen, randwegen, station Oss West). Mobiliteitsplan bepaalt inzet gemeente Oss in overleg met partners (provincie, Rijk, ProRail, marktpartijen)

Samenhang Mobiliteitsplan en Spooragenda



Proces Mobiliteitsplan



Twée sessies met de Raadscommissie

Doel: basis leggen voor het mobiliteitsplan

1) Raadsgesprek 12 september (18.00 – 19.00 uur)

- Trends in mobiliteit en referenties (presentatie)
- Ruimte voor technische vragen

2) Raadsdebat 29 september

- Voorstel voor doelstellingen accoord?
- Voorstel richtinggevende uitspraken per doel: Is de Inzet herkenbaar en compleet? Welke punten van deze richtinggevende uitspraken moeten prioriteit hebben (top 3)?

Doelstellingen Mobiliteitsplan voor Oss

Relatie met de Omgevingsvisie

- Het mobiliteitsplan draagt bij aan de Omgevingsvisie en geeft een invulling voor mobiliteit binnen de verschillende thema's
- Het levert een **handelingsperspectief** op voor de Omgevingsvisie: hoe maken we het concreet?
- Gebiedsvisies zijn voorloper Omgevingsvisie. De thema's uit de gebiedsvisies zijn vertaald naar **5 doelen en 2 randvoorwaarden** voor het mobiliteitsplan
- Elk doel is uitgewerkt in richtinggevende uitspraken

Thema's gebiedsvisies

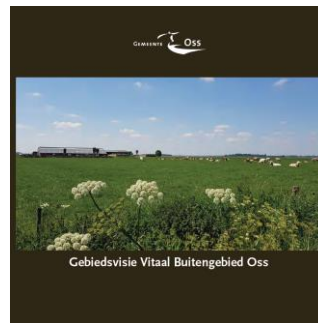
Met het mobiliteitsplan leveren we een bijdrage aan **gebiedsvisies van Oss**. We beschrijven de betekenis van mobiliteit voor de verschillende thema's die gedefinieerd worden in de 3 gebiedsvisies.

Stedelijk gebied Oss-Berghem



- Gezond en veilig stedelijk gebied
- Een duurzame leefomgeving
- Ontspannen en complete woonstad
- De ondernemende stad
- Bereikbaar stedelijk gebied
- Regionaal slim netwerken

Vitaal Buitengebied Oss



- Water, bodem & lucht
- Rijke natuur
- Ruimte voor energie
- Vrije tijd, landschap & erfgoed
- Prettig en gezond leven
- Toekomstvaste landbouw

Stadjes & kernen



- *Wonen en ondernemen: schaarste en ruimte*
- *Voorzieningen in de woonwijk*
- *Mobiliteit: blijft de auto de dorpen domineren?*
- *Klimaat: welk water willen we in een dorp?*
- *Energie: meebeslissen en meeprofiteren*
- *Milieu: natuur, grondstoffen, ecologie*
- *Landschap, cultuur, historie, vrije tijd*

Relatie met Global Goals Oss

- Het mobiliteitsplan draagt bij aan de 17 Global Goals van Oss

Het dient bij te dragen aan verduurzaming van de mobiliteit, maar ook aan het tegengaan van ongelijkheid, vervoersarmoede, bevorderen gezonde leefstijl, verduurzaming economie Dit moet worden vertaald in de doelen van het mobiliteitsplan.



Welke eisen stellen we aan de doelen van het mobiliteitsplan?

- De doelen geven gezamenlijk invulling aan Omgevingsvisie/ thema's Gebiedsvisies
- De doelen zijn door mobiliteitsbeleid (direct of indirect) te beïnvloeden
- De doelen zijn concreet en meetbaar te maken
- De doelen zijn overzichtelijk en communiceerbaar

5 Doelen, 2 randvoorwaarden



Bereikbaar en toegankelijk voor iedereen



Verduurzamen van de mobiliteit



Versterken van de kwaliteit van de openbare ruimte



Versterken van het economisch vestigingsklimaat



Vergroten verkeersveiligheid en terugdringen hinder

Randvoorwaarden



Met maatschappelijk draagvlak



Efficiënt en effectief

Vragen aan de Raad

1. In welke mate deelt u de noodzaak voor het actualiseren van het gemeentelijke mobiliteitsbeleid in de richting van duurzame mobiliteit met meer ruimte voor fietser, voetganger en openbaar vervoer?
2. Wat is uw opvatting over de inhoudelijke doelen en richtinggevende uitspraken (zie hierna) in de Opinienota?

Hulpvragen daarbij zijn:

- In hoeverre herkent u zich in de doelen voor het toekomstige mobiliteitsbeleid?
- Zijn de 'richtinggevende uitspraken' volledig of wilt u hieraan iets toe voegen?
- Welke van de 'richtinggevende uitspraken' vindt u het meest belangrijk? (top 3)

Richtinggevende uitspraken per doel



Bereikbaar en toegankelijk voor iedereen

Werkgelegenheid en basisvoorzieningen voor iedereen bereikbaar en toegankelijk maken door:

- Basis voorzieningen (huisarts, basisschool, supermarkt) binnen 15 minuten loopafstand bereikbaar (15 minuten-stad)
- Aantrekkelijke en comfortabele hoofdfietsroutes vanuit alle wijken en vanuit kernen naar centrum, stations, voorzieningen, onderwijs en lokale werkgelegenheid
- Bieden van basisvoorziening mobiliteit voor alle doelgroepen vanuit alle kernen, naar basisvoorzieningen en met aansluitingen op station Oss
- Zorgdragen dat iedereen over een betrouwbare fiets kan beschikken
- Mobiliteitshubs bij onderwijs, medische voorzieningen, werkclusters
- Verbeteren van toegang tot stations en het openbaar vervoer voor minder validen
- Optimaliseren van de utilitaire- en recreatieve fietsverbindingen tussen Oss en de kernen
- Zoveel mogelijk werkgelegenheid binnen 45 minuten reistijd bereikbaar per auto en OV+fiets
- Vanuit alle wijken en kernen binnen 10 minuten op het Rijkswegennet



Verduurzamen van de mobiliteit

Verminderen van de CO2-emissie als gevolg van de aan Oss gebonden mobiliteit in personen en goederenvervoer door:

- Verbeteren van het openbaar vervoer (meer treinen, meer en snellere busverbindingen)
- Verbeteren toegang tot stations in Oss voor een betere aansluiting op de stedelijke structuur
- Inzet op station Oss als aantrekkelijk multimodaal mobiliteitsknooppunt met uitstraling en allure en een uitnodigend entreegebied
- Aantrekkelijke, veilige en comfortabele hoofdfietsroutes vanuit alle wijken en vanuit kernen
- Binnen de kernen en in de wijken de voetganger en fietser centraal zetten
- Zorgdragen voor kwalitatief hoogwaardige fietsstallingen op logische locaties
- Inzetten op lokale mobiliteitshubs in de wijken/ kernen voor deelmobiliteit, laadpunten en pakketmuur
- Zorgdragen voor voldoende openbare laadvoorzieningen in de wijken, op knooppunten en in garages
- Inzetten op energietransitie in goederenvervoer (elektrisch vervoer, synchromodaliteit)
- Inzet op elektrificatie van distributie en invoeren milieuzone
- ...



Versterken van de kwaliteit van de openbare ruimte

De inrichting van de mobiliteitsstructuur draagt bij aan het versterken van de kwaliteit van de openbare ruimte. met plekken die uitnodigen en stimuleren tot gezond gedrag

- Veraangename, vergroenen en klimaatbestendig inrichten van de openbare ruimte.
- Een kwaliteitsslag in de inrichting van het centrumgebied en het centrale gedeelte van de Spoorzone met meer ruimte voor beleving en ontmoeting
- Verminderen van het ruimtebeslag van de (auto)infrastructuur (wegen en parkeren)
- Geen ruimte voor doorgaand verkeer in het centrumgebied, in de wijken en in de kernen
- In het centrumgebied meer gebundelde parkeervoorzieningen met aantrekkelijke looproutes
- Minder barrièrewerking van wegennet voor fietsers en voetgangers door betere oversteekbaarheid
- Vergroten van comfort en belevingswaarde voor fietsers op hoofdfietsroutes in de stad en het buitengebied
- Versterken eigen identiteit van de wijken en kernen



Versterken van het economisch vestigingsklimaat

Vergroten van multimodale bereikbaarheid van de economische kerngebieden zodat meer mensen in 45 minuten reistijd deze locaties kunnen bereiken door:

- Verbeteren van de snelheid en betrouwbaarheid op het wegennet naar omliggende steden (A50, A59)
- Verbeteren van de invalswegen van en naar de bedrijventerreinen en economische kernlocaties in het centrum/ Spoorzone
- Verhogen van de snelheid en frequentie van het openbaar vervoer naar de omliggende steden
- Verbeteren lokale en regionale (snel-) fietsroutes
- Versterken aantrekkelijkheid Centrum / Spoorzone
- Verbeteren bereikbaarheid van de bedrijventerreinen met deelmobiliteit (in samenwerking met werkgevers)
- Zekerstellen en bevorderen goederenvervoer per spoor en over water
- Zorgdragen voor betrouwbare routes voor het vrachtvervoer over de weg
- Inzet op 'smart mobility' en innovatie in mobiliteit (verkeersmanagement, OV, deelmobiliteit)



Vergroten verkeersveiligheid en terugdringen hinder

Structureel terugdringen van het aantal verkeersslachtoffers en de ervaren hinder door emissies en trillingen van het mobiliteitssysteem door:

- Inzet op meer ongelijkvloerse spoorwegovergangen
- Doelgerichte aanpak van onveilige verkeerssituaties
- Intensiveren van de voorlichting en gedragscampagnes
- Vergroten veiligheid hoofdfietsroutes door gericht terugdringen van de conflicten met autoverkeer op deze routes
- Terugdringen hinder door sluipverkeer en vrachtverkeer in de kernen
- Vergroten veiligheid schoolomgevingen
- Terugdringen trillingshinder en verkeersonveiligheid door het versterken van voorkeursroutes voor vrachtverkeer
- Reduceren van de overlast door spoorgoederenvervoer

Randvoorwaarden



Met maatschappelijk draagvlak

- Koppelen aan brede maatschappelijke doelen
- Samen met maatschappelijke partners
- Burgerinitiatieven benutten



Efficiënt en effectief

- Meekoppelen: slim koppelen van financiële middelen
- Maatschappelijke kosten en baten in evenwicht