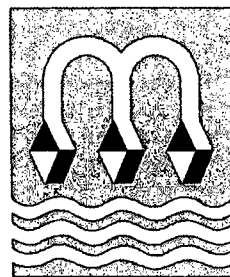


Stichting de Maasveren



Stichting de Maasveren

Wargaren 12

5397 GN Lith

Leden van de Gemeenteraad van de gemeente Oss

Postbus 5

5349 BA Oss

Lith, 19 juni 2023

Betreft: Aanvraag subsidie voor het behoud en exploitatie van 5 veerponten van stichting de Maasveren

Geachte leden van de Gemeenteraad van de gemeente Oss,

Deze week heeft Stichting de Maasveren een subsidieaanvraag ingediend bij het college van B&W van de gemeente Oss voor het behoud en de exploitatie van de 5 veerponten van stichting de Maasveren. Met deze aanvraag willen we graag financiële ondersteuning verkrijgen om onze veerponten operationeel te houden, zodat we een essentiële dienst kunnen blijven leveren aan de lokale gemeenschap en de regio.

Dezelfde brief voor de aanvraag van subsidie voor stichting de Maasveren is verstuurd naar het College van B&W van de 2 andere oevergemeenten, gemeente West, Maas en Waal en gemeente Maasdriel. De bedragen die u aantreft in deze aanvraag zijn totaalbedragen. Ik hoop dat de 3 oevergemeenten in onderlinge afstemming tot een juiste verdeling kunnen komen van de aangevraagde subsidiebedragen. De inhoud van de ingediende subsidieaanvraag leest u terug in deze brief.

Achtergrond en belang van Stichting de Maasveren

Stichting de Maasveren onderhoudt sinds 1983 vijf veerverbindingen tussen de provincies Gelderland en Noord-Brabant. De stichting verbindt via haar veerponten de Brabantse gemeente Oss met de

Gelderse gemeenten West Maas & Waal en Maasdriel. Al 40 jaar zetten we onze reizigers op een veilige, betaalbare en duurzame manier over en dat willen we in de toekomst blijven doen! Binnen onze stichting werken 30 medewerkers en zij zijn trots waar de stichting voor staat. Jaarlijks zetten we 1,2 miljoen reizigers over en varen we 480 uur per week, 25.000 uur per jaar! Wij voelen ons sterk verbonden met onze reizigers en de regio.

Het belang van stichting de Maasveren voor onze regio is groot. Dat heeft men de afgelopen jaren kunnen ervaren. We spelen een belangrijke functie op diverse uiteenlopende maatschappelijke, recreatieve en economische terreinen. Stichting de Maasveren heeft impact op onderstaande terreinen en geeft mede invulling aan de volgende onderwerpen:

1. De leefbaarheid en sociale cohesie in de dorpen en het buitengebied;
2. Het overzetten van (Gelderse) scholieren over de Maas naar onderwijsorganisaties;
3. Verdere ontwikkeling van de toeristische sector en horeca in de regio;
4. Het overzetten van agrarische landbouwvoertuigen in bepaalde seizoenen;
5. Het verbeteren van het vestigingsklimaat in de regio en het ontsluiten van het industrieterrein van Oss-noord;
6. Het verbeteren van de duurzaamheids- en mobiliteitsvraagstuk in de regio.

Tijdens een bijeenkomst d.d. 24 mei 2023 - georganiseerd door FD Maasdorpen en waar diverse politieke partijen van de 3 oevergemeenten aanwezig waren - zijn deze functies ook besproken. Het belang van de functies wordt door alle partijen onderschreven.

Financiële positie stichting de Maasveren

Stichting de Maasveren maakt al langere tijd verlies. In de periode 2012 – 2021 heeft de stichting slechts in 3 jaren een positief operationeel jaarresultaat gerealiseerd. In de andere 7 jaar was het jaarresultaat verliesgevend. In totaal heeft de stichting in deze periode een operationeel verlies geleden van € 1.300.000, -. Door de financiële ondersteuning van het Rijk (NOW-subsidies), de provincie Gelderland (Verenfonds) en de oevergemeenten was het totale jaarresultaat over deze periode € 390.000, - negatief. Onze reserve positie voor vervangingsinvesteringen is daardoor sterk verminderd.

Het boekjaar 2022 gaat de stichting (waarschijnlijk) met een klein negatief jaarresultaat van € 23.000, - afsluiten. Het operationele bedrijfsresultaat is ook verliesgevend (-/- € 180.000, -) maar mede dankzij de subsidies uit het Verenfonds ad € 134.000, - en de oevergemeenten wordt een groot deel van dit verlies gedekt.

Ontwikkelingen

In 2022 heeft de provincie Gelderland aangegeven dat zij in 2024 stopt met het Verenfonds. Dit fonds is voor stichting de Maasveren – maar ook voor andere veerpontorganisaties – een onmisbare subsidiepot. Via het Verenfonds heeft de stichting haar exploitatietekorten van de afgelopen periode voor een belangrijk deel weten te dekken.

Een andere belangrijke ontwikkeling in onze maatschappij is het verduurzamingsvraagstuk. Stichting de Maasveren heeft haar vloot nog niet verduurzaamd. De komende 1,5 jaar gaat de stichting onderzoeken op welke manier zij haar veerponten gaat verduurzamen en hoe zij dit gaat financieren.

Naast de investeringsopgave voor de komende jaren heeft de stichting ook te maken met een forse stijging van de inkoopkosten. Immers de inflatie in Nederland is hoog waardoor de loonkosten, kosten voor brandstof en overig inkoopkosten fors toenemen.

Aan de inkomstenkant zijn de mogelijkheden van de stichting zeer beperkt. Uiteraard kan de stichting haar tarieven nog verder verhogen – dit heeft de stichting de afgelopen jaren al 4x gedaan – maar een belangrijk uitgangspunt is dat we onze reizigers tegen een betaalbaar tarief overzetten. Een forse stijging van de tarieven zal ertoe leiden dat er steeds minder reizigers gebruik maken van onze veerponten en gaan omrijden. Naast de tarieven die aan klanten wordt gevraagd zijn subsidies de enige andere inkomstenbron van de stichting.

Scenario's

Binnen de stichting hebben de Raad van Toezicht, de Personeelsvertegenwoordiging en de bestuurder gezamenlijk gesproken over de financiële toekomst van stichting de Maasveren. Hierbij hebben we 3 scenario's opgesteld en doorgerekend. De 3 scenario's die we hebben doorgerekend en besproken zijn:

1. We handhaven de huidige dienstverlening en vaartijden. De 5 veerponten varen dagelijks waarbij de huidige vaarroosters intact worden gehouden.
2. We verminderen de vaartijden met 10%. De invulling van de 10% is nog niet uitgewerkt maar dit zal gevolgen hebben voor de vaartijden buiten de spits en de vaartijden in de weekenden en winterperiode
3. Het definitief uit de vaart nemen van 1 veerpont. Welke vaarpont definitief uit de vaart wordt genomen is nog niet uitgewerkt.

Bij de doorrekening van de scenario's hebben we een aantal uitgangspunten geformuleerd. Een belangrijk uitgangspunt is dat de stichting in 2027 start met de verduurzaming van haar vloot. Immers een belangrijke prioriteit voor stichting de Maasveren is dat zij de komende periode een belangrijk deel van haar veren gaat vervangen en verduurzamen!

De uitgangspunten, de uitwerking van de scenario's en de uitkomsten van de doorrekening zijn gedeeld met ambtenaren van de 3 oevergemeenten. De uitkomsten van de 3 scenario's lopen uiteen. Aan ieder scenario hangt een ander 'prijskaartje'.

Uitkomsten scenario's

1. In het scenario dat de stichting de huidige dienstverlening intact houdt heeft de stichting financiële ondersteuning nodig voor een bedrag van € 225.000, - in 2024. Dit bedrag loopt verder op tot gemiddeld € 460.000, - in 2031.
2. In het scenario dat de stichting de dienstverlening met 10% vermindert heeft de stichting financiële ondersteuning nodig voor een bedrag van € 110.000, - in 2024. Dit bedrag loopt verder op tot gemiddeld € 275.000, - in 2031.

3. In het scenario dat de stichting structureel 1 veerpont uit de vaart neemt heeft de stichting in 2024 geen financiële ondersteuning nodig. In de periode 2025 tot en met 2031 heeft de stichting financiële ondersteuning nodig voor een bedrag van gemiddeld € 90.000, per jaar.

Subsidieaanvraag

Gezien de belangrijke rol die stichting de Maasveren vervult in deze regio, de signalen die de stichting van bewoners en diverse stakeholders heeft ontvangen en het grote draagvlak dat aanwezig is bij de politieke partijen in de 3 oevergemeenten willen we de huidige dienstverlening en vaartijden van onze stichting continueren.

Namens stichting de Maasveren wil ik voor de komende periode van 2024 tot en met 2028 een subsidieaanvraag indienen bij de gezamenlijke gemeenten met de volgende bedragen:

- Voor het jaar 2024 een aanvraag van € 230.000, -;
- Voor het jaar 2025 een aanvraag van € 375.000, -;
- Voor het jaar 2026 een aanvraag van € 375.000, -;
- Voor het jaar 2027 een aanvraag van € 490.000, -;
- Voor het jaar 2028 een aanvraag van € 475.000, -.

Deze bedragen zijn ontleend aan de scenariodoorrekening die zijn opgesteld en doorerekend.

Afhankelijk van de toekomstige maatschappelijke en economisch ontwikkelingen in Nederland, in onze regio en bij stichting de Maasveren wil ik over enkele jaren graag weer in overleg met de drie oevergemeenten over de actuele exploitaties van de veerponten en mogelijke noodzakelijk ondersteuning voor stichting de Maasveren.

De voorkeur van stichting de Maasveren is dat zij jaarlijks een structurele subsidie ontvangt van de 3 oevergemeenten. Ik wil de Gemeenteraad van de gemeente Maasdriel vragen om deze mogelijkheid in overweging te nemen. Bij een structurele ondersteuning kan de stichting verdere stappen zetten in de verduurzaming van haar vloot en kan zij haar dienstverlening continueren en verder verbeteren.

Tot slot

Mocht de Gemeenteraad (of uw politieke partij) naar aanleiding van deze brief aanvullende informatie nodig hebben ter ondersteuning voor de besluitvorming dan hoor ik dat graag van u. Als er nog vragen zijn, dan sta ik ter beschikking om verdere toelichting te geven of aanvullende informatie te verstrekken. Ik dank de leden van de Gemeenteraad bij voorbaat voor uw aandacht en hoop dat U onze subsidieaanvraag positief beoordeelt.

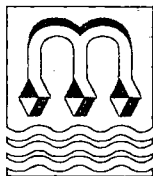
Met vriendelijke groet,



Lars Cleijne

(Directeur-bestuurder stichting de Maasveren)

lcleijne@maasveren.nl of 06-19320859



stichting
de maasveren

Het Wargaren 12
5397 GN LITH



Duurzaam
bezorgd



GENEENTERAAD 't d GEMEENTE Oss

Postbus 5

5349 BA Oss

HS1RR - #X89DXDX#DD#DDDD#