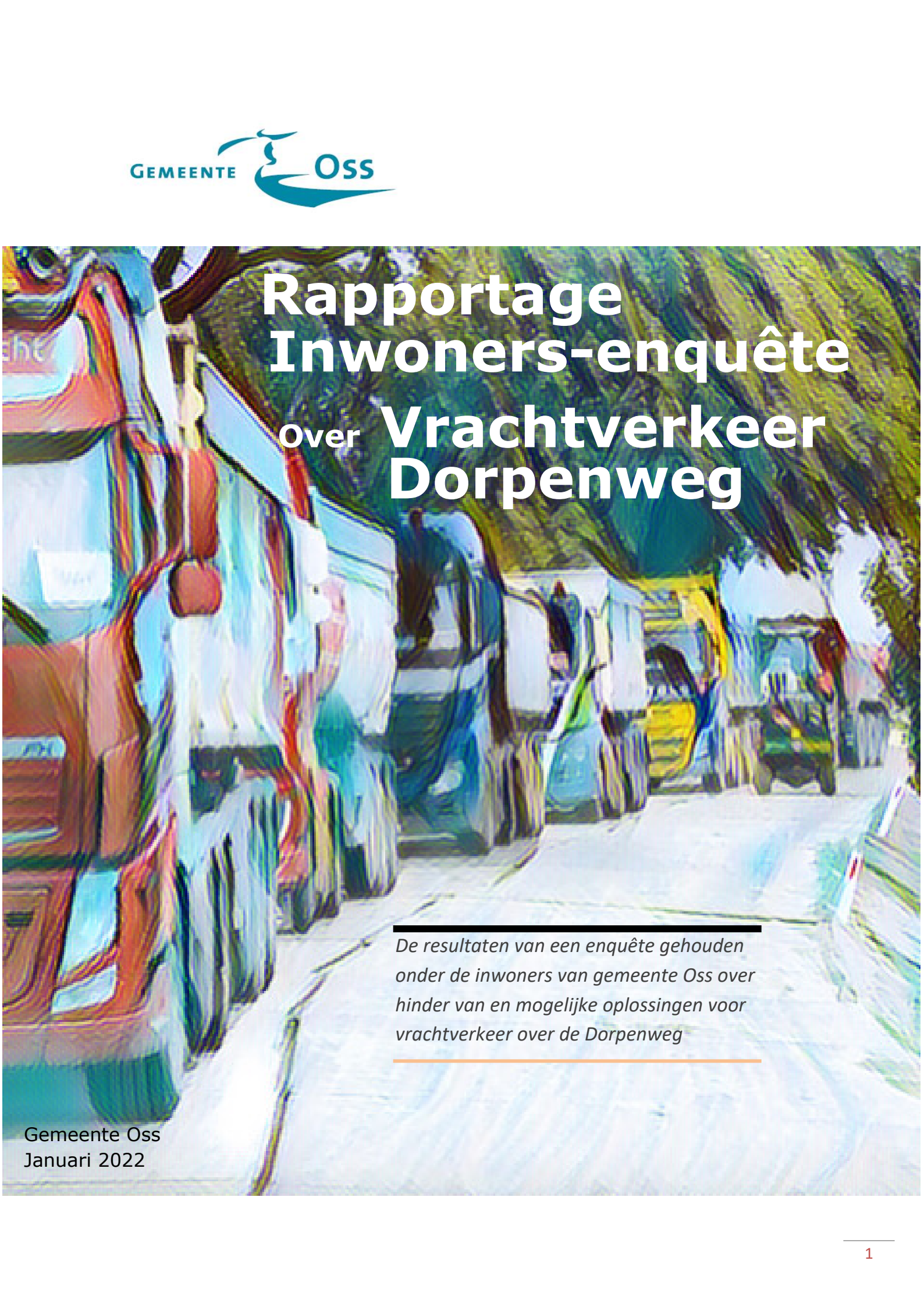




Rapportage Inwoners-enquête Over Vrachtverkeer Dorpenweg

*De resultaten van een enquête gehouden
onder de inwoners van gemeente Oss over
hinder van en mogelijke oplossingen voor
vrachtverkeer over de Dorpenweg*

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	Samenvatting	4
3.	Resultaten.....	5
	Woongebied	5
	Belang bij vrachtverkeer over de Dorpenweg	6
	Hinder van vrachtverkeer	7
	Soorten hinder.....	9
	Toelichting hinder.....	10
	Maatregelen	11
	Toelichting voorkeur maatregel	13
	Wilt u verder nog iets kwijt over de Dorpenweg?	13
	Bijlage 1: Vragenlijst.....	14
	Bijlage 2: Toelichting op scenario 1	16
	Bijlage 3: Alle antwoorden op de open vragen.....	18
	5A Hieronder kunt u toelichten wat dat belang is bij vrachtverkeer.	18
	5F. Hinder van vrachtverkeer op de dorpenweg, anders namelijk:	19
	5G U kunt eventueel hieronder uw antwoord toelichten	22
	7D Welke maatregel heeft uw voorkeur, anders namelijk:.....	30
	7E Toelichting op voorkeur maatregel	32
	Wilt u verder nog iets kwijt over de dorpenweg?	43

1. Inleiding

De verwachting was dat na de herinrichting van de N329 / Megensebaan in 2005 er minder vrachtverkeer over de Dorpenweg zou gaan rijden tussen de A50 en Oss. Dat blijkt in de praktijk niet het geval te zijn. Er gaat nog veel vrachtverkeer over de Dorpenweg.

Om het aantal vrachtwagens over de Dorpenweg te weren heeft de gemeente drie mogelijke scenario's bedacht:

- 1. Instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer op de Dorpenweg over de gehele lengte of gedeeltelijk, met uitzondering van bestemmingsverkeer.*
- 2. Nemen van kleinschalige maatregelen gericht op het beperken van overlast van vrachtverkeer*
- 3. Handhaven huidige situatie*

De gemeente is benieuwd in hoeverre omwonenden van de Dorpenweg en andere inwoners van de gemeente Oss overlast ervaren van het vrachtverkeer op de Dorpenweg. En welk scenario de voorkeur heeft.

Vragenlijst

Er is een vragenlijst verstuurd naar 71 adressen aan het betreffende gedeelte van de Dorpenweg. Zij kregen de mogelijkheid om de vragenlijst zowel schriftelijk als online in te vullen. Schriftelijke vragenlijsten konden ingevuld teruggestuurd worden met meegestuurde envelop. Online kon via een QR-code.

Andere inwoners van Oss konden de vragenlijst alleen online invullen. Alle lokale kranten en wijk- en dorpsraden zijn benaderd om een persbericht te plaatsen. Ook op de website van de gemeente is een artikel geplaatst waarin inwoners uitgenodigd werden om de vragenlijst in te vullen.

Om eventuele manipulatie van de resultaten te voorkomen was het niet mogelijk om de vragenlijst meerdere keren in te vullen.

Van 26 november tot en met 15 december 2021 was het mogelijk om de vragenlijst in te vullen.

Respons

657 mensen hebben de vragenlijst volledig ingevuld. 31 hiervan zijn schriftelijk ingevuld. 80 mensen zijn wel begonnen aan de vragenlijst maar hebben deze niet helemaal afgemaakt. Het gedeelte wat wel ingevuld is, is meegenomen in de resultaten. Deze hoge respons levert een betrouwbaar beeld op van de mening van de betrokken inwoners.

De verdeling van de respondenten naar opgegeven woongebied is als volgt:

Woongebied	Aantal	%
Aan dit gedeelte van de Dorpenweg	215	29,3
Aan een ander gedeelte van de Dorpenweg	33	4,5
In één van de dorpen of in het buitengebied rondom de Dorpenweg	375	51,1
Ergens anders	111	15,1

2. Samenvatting

- Meer dan de helft van de respondenten (53%) ervaart regelmatig tot vaak hinder van het vrachtverkeer op de Dorpenweg. Met name mensen die aan het specifieke gedeelte van de Dorpenweg wonen ervaren overlast (74%).
- Onveiligheid (61%) en geluidsoverlast (49%) veroorzaken de meeste hinder.
- Het soort hinder verschilt per woongebied. Omwonende ervaren vooral geluidsoverlast (77%). Terwijl inwoners van de dorpen of in het buitengebied rondom de Dorpenweg vooral onveiligheid (66%) als hinder ervaren.
- Bijna driekwart vindt dat de gemeente iets moet doen om het aantal vrachtwagens op de Dorpenweg te verminderen.
- En een ruime meerderheid (64%) heeft de voorkeur voor de maatregel om een gedeelte van de Dorpenweg te sluiten voor vrachtverkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer.

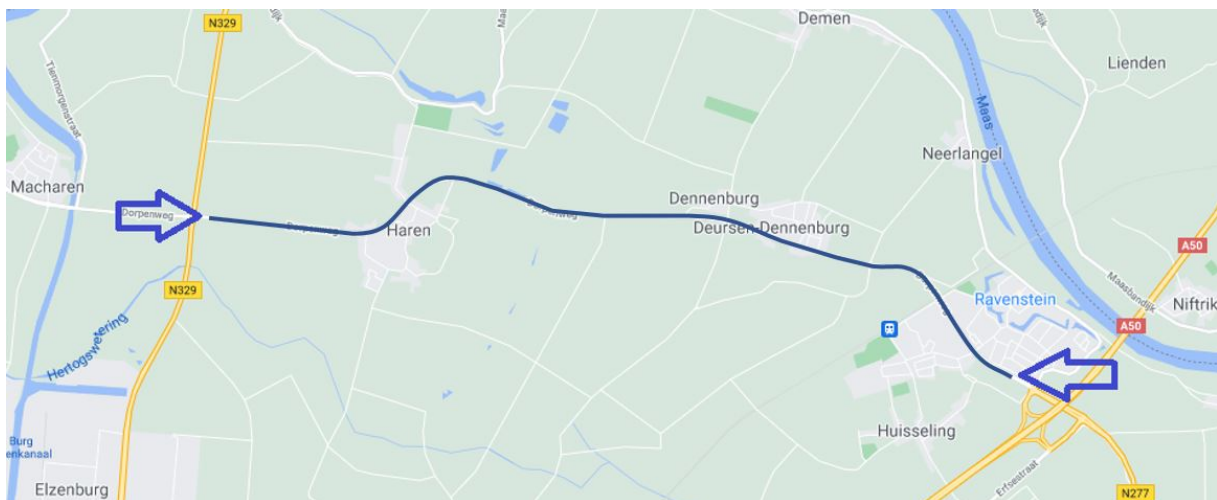
3. Resultaten

Woongebied

Als eerste is gevraagd waar men woont. Op basis van deze informatie wordt ook de rest van de resultaten weergegeven. Omdat de mening van direct aanwonenden sterk kan verschillen van mensen die verder weg wonen. Onderstaand plaatje is getoond in de vragenlijst om te laten zien om welk gedeelte van de Dorpenweg het gaat.

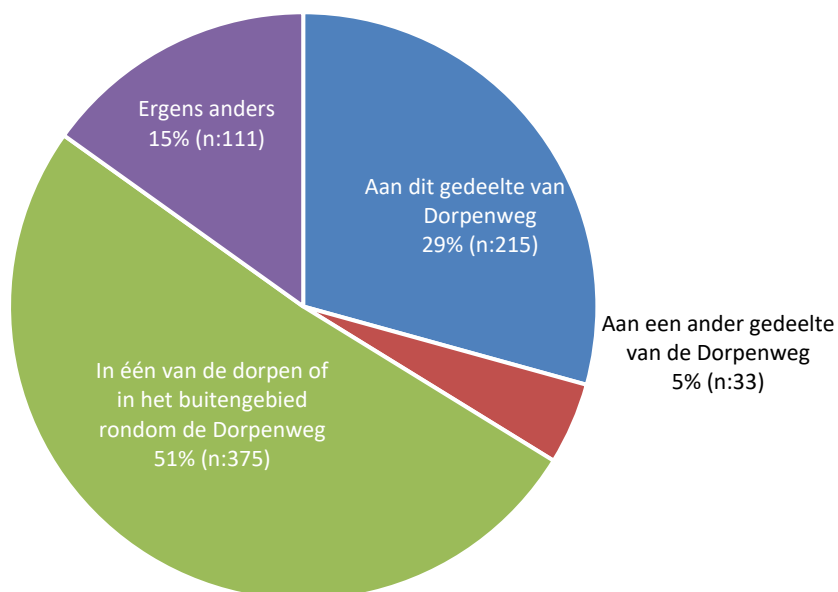
De helft van de respondenten woont in één van de dorpen of in het buitengebied rondom de Dorpenweg (51%). 29% woont aan dit gedeelte en 5% woont aan een ander gedeelte van de Dorpenweg.

Opvallend is dat 215 respondenten aangeven dat ze aan dit gedeelte van de dorpenweg wonen, terwijl er 71 adressen zijn aan dit gedeelte. Een verklaring kan zijn dat meerdere mensen van 1 adres de vragenlijst ingevuld hebben. Of dat bewoners van de dorpen aan het betreffende gedeelte van de Dorpenweg (dus Haren, Deursen-Dennenburg, Ravenstein) hebben aangegeven aan dit gedeelte te wonen.



Waar woont u?

(N=734)

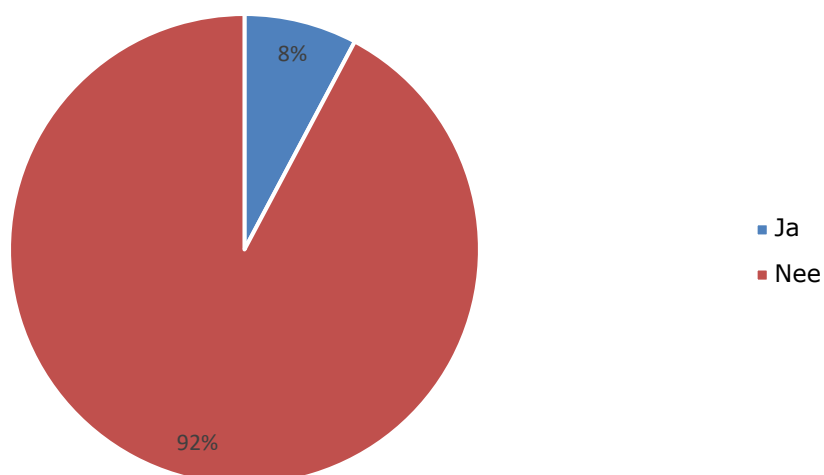


Belang bij vrachtverkeer over de Dorpenweg

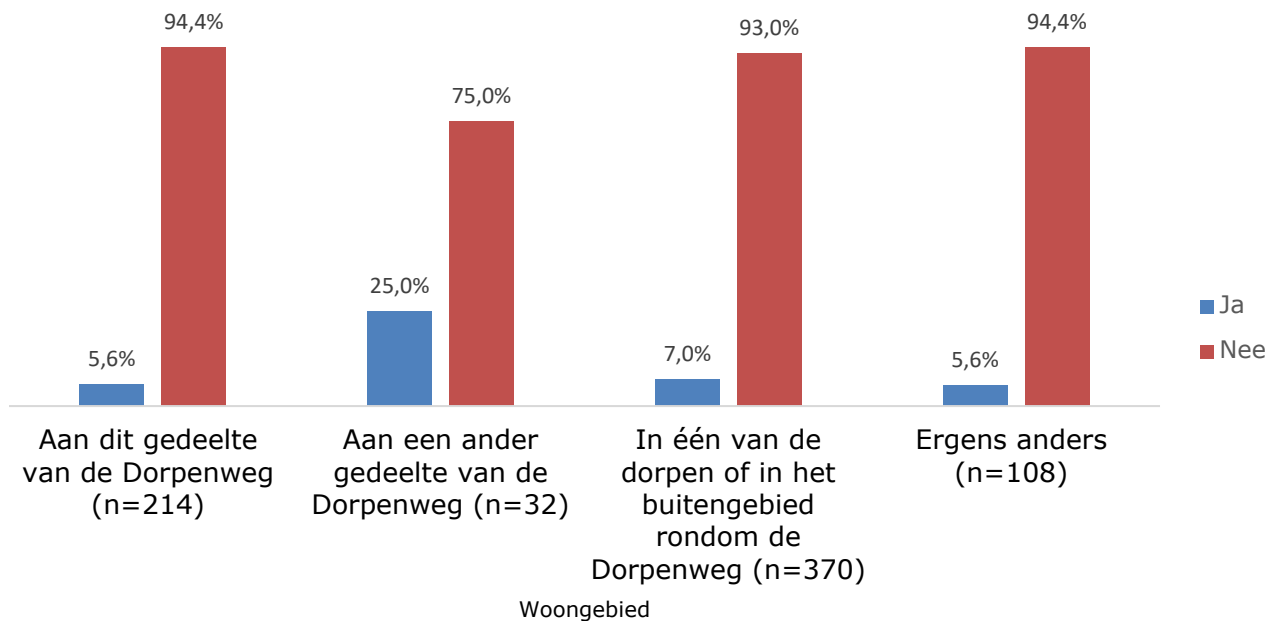
8% (57 respondenten) heeft er belang bij dat er vrachtverkeer over de Dorpenweg rijdt, bijvoorbeeld vanwege een bedrijf.

Heeft u er belang bij dat vrachtauto's over de Dorpenweg kunnen rijden?

(N=734)



Belang bij vrachtauto's over de Dorpenweg per woongebied



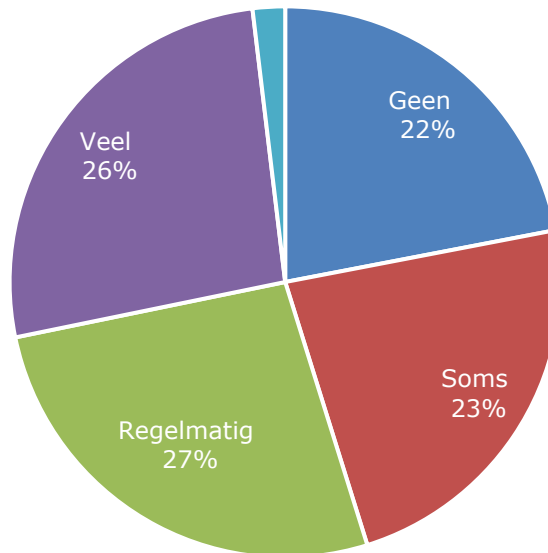
Van de respondenten die er belang bij heeft dat vrachtverkeer over de Dorpenweg rijdt, geven 40 mensen een toelichting hierop. Voor een aantal mensen is dat omdat ze een bedrijf hebben aan / in de buurt van de Dorpenweg. Ook geeft een groot gedeelte aan, dat als er geen vrachtwagens meer over de Dorpenweg mogen rijden, bang te zijn voor sluipverkeer over andere wegen. Alle antwoorden staan in bijlage 3.

Hinder van vachtverkeer

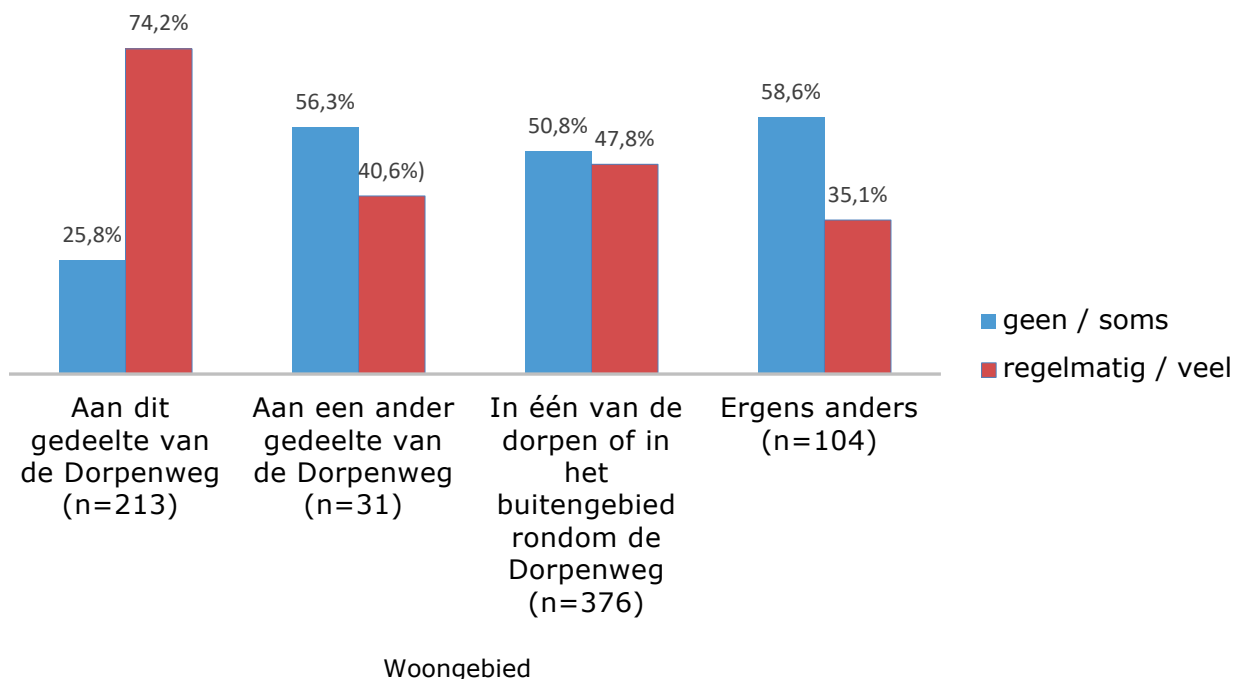
Meer dan de helft van de respondenten (53%) ervaart regelmatig tot veel hinder van het verkeer op de Dorpenweg. Met name mensen die aan dat aangegeven gedeelte van de Dorpenweg wonen ervaren overlast. 74% van de mensen die daaraan woont ervaart overlast.

In hoeverre ervaart u hinder van het vrachtverkeer op de Dorpenweg?

N=737



Mate van hinder van het vrachtverkeer op de Dorpenweg per woongebied



Soorten hinder

Onveiligheid (61%) en geluidsoverlast (49%) veroorzaken de meeste hinder.

144 respondenten geven een reactie op het antwoord "anders namelijk". Hierin wordt vooral de drukte op de Dorpenweg genoemd waardoor opstopping, file e.d. ontstaat. Wat opvalt is dat ook vaak de slechte verlichting wordt genoemd. Alle antwoorden hierop zijn te lezen in bijlage 3.

Welke hinder ervaart u (soms)?

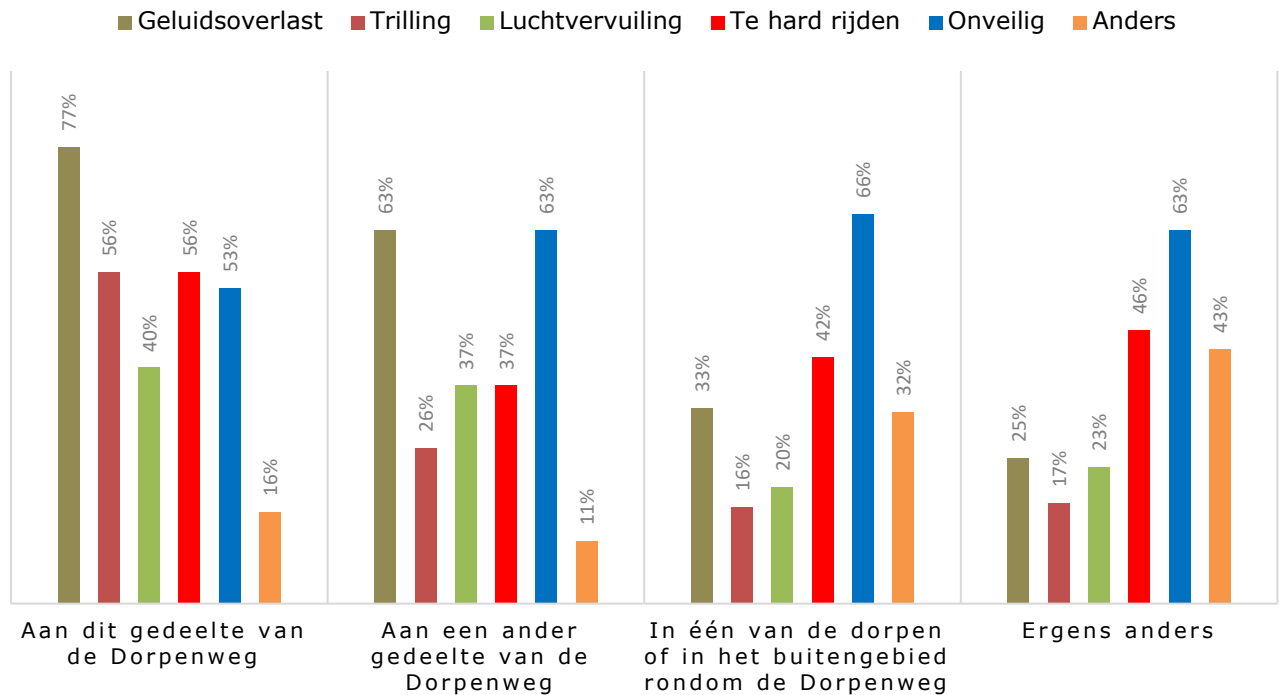
	Aantal	%
Onveilig	338	61,2%
Geluidsoverlast	269	48,7%
Te hard rijden	259	46,9%
Trilling	171	31,0%
Luchtvervuiling	153	27,7%
Anders	147	26,6%
Totaal	1337	242,2%

N=546

Toelichting op de tabel: Op deze vraag was het mogelijk om meerdere antwoorden te geven. De aantallen geven weer hoe vaak dat antwoord aangevinkt is. Daarom is het aantal antwoorden meer dan het aantal respondenten en komt het totale % boven de 100 uit.

Het soort hinder verschilt per woongebied. Omwonende ervaren vooral geluidsoverlast (77%). Terwijl inwoners van een van de dorpen of in het buitengebied rondom de Dorpenweg vooral onveiligheid (66%) als hinder ervaren.

Soort hinder per woongebied



Toelichting hinder

176 respondenten hebben van de mogelijkheid gebruik gemaakt om het antwoord op deze vraag toe te lichten.

Aspecten die vaak genoemd worden zijn de drempels. Vrachtverkeer maar ook ander verkeer moet hierdoor steeds afremmen en optrekken. Dat veroorzaakt hinder voor de omwonenden. Verder wordt vaak aangegeven dat oversteken vaak moeilijk is in verband met de drukte maar ook in verband met veiligheid. Vooral voor kinderen en mensen die niet zo snel kunnen oversteken blijkt dit lastig te zijn.

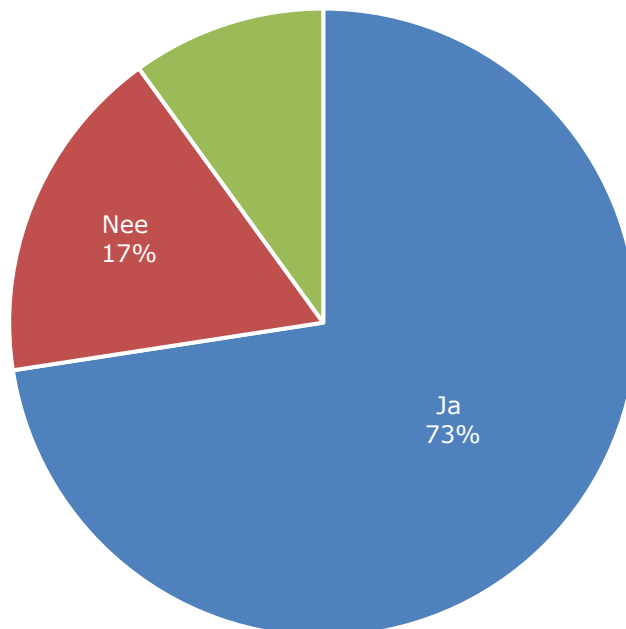
Alle antwoorden hierop staan in bijlage 3.

Maatregelen

Bijna driekwart vindt dat de gemeente iets moet doen om het aantal vrachtwagens te verminderen. En een ruime meerderheid (64%) heeft de voorkeur voor de maatregel om een gedeelte van de Dorpenweg te sluiten voor vrachtverkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer.

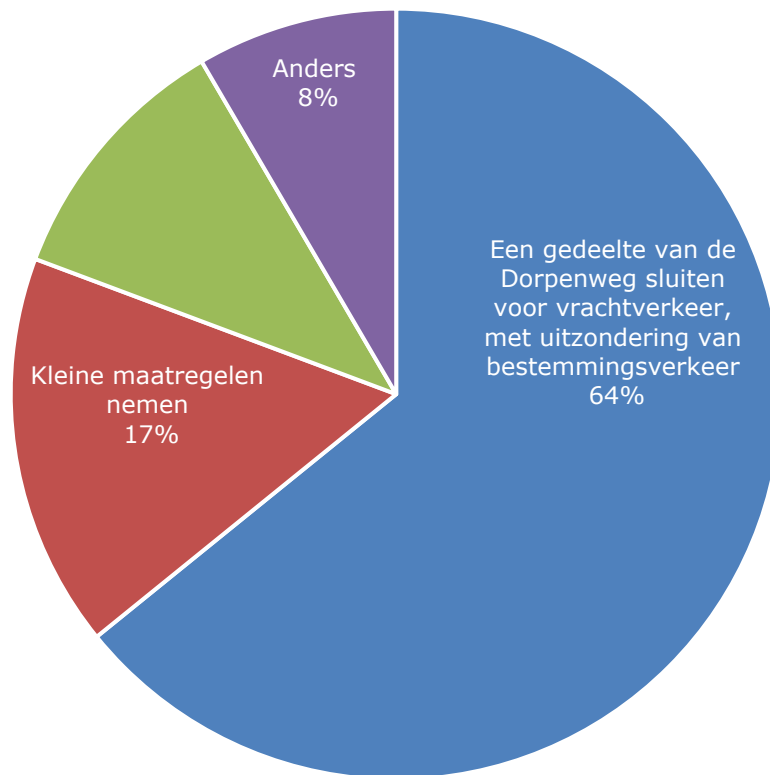
Respondenten die aangeven voorkeur te hebben voor een andere maatregel noemen vaak het verbeteren / verbreden van de A50.

Vindt u dat de gemeente iets moet doen om het aantal vrachtwagens op de Dorpenweg te verminderen?
N=711

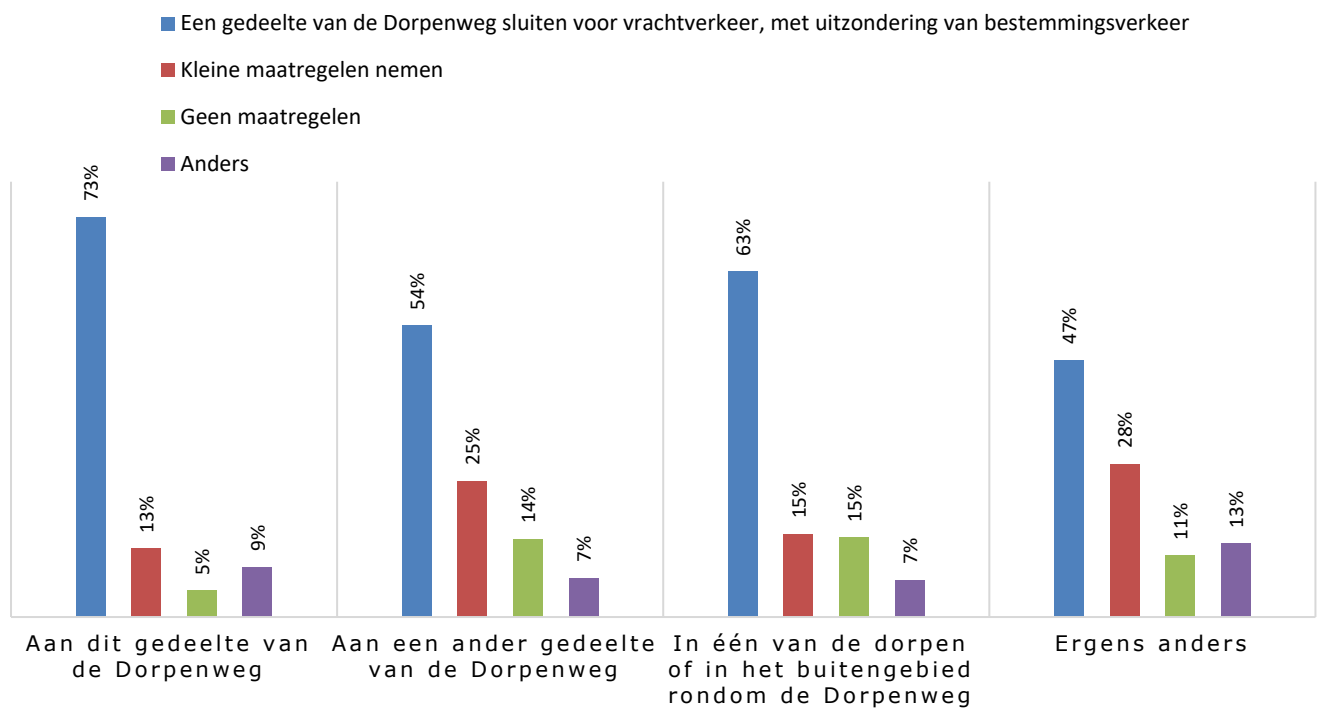


Welke maatregel heeft uw voorkeur?

N=653



Voorkeur maatregel naar woongebied



Toelichting voorkeur maatregel

235 mensen hebben een toelichting gegeven op de voorkeur voor maatregel. Wat het meest genoemd is, is de angst voor sluipverkeer over andere wegen, als de Dorpenweg gedeeltelijk wordt afgesloten. Een ander punt wat vaak aan bod komt is dat men vindt dat er iets gedaan moet worden de A50 en de N329. Door problemen op deze wegen (o.a. vaak file) kiest vrachtverkeer voor de Dorpenweg. Ook zijn er veel respondenten die aangeven dat er gehandhaafd moet worden als de gemeente kiest voor afsluiting voor vrachtverkeer. En veel vragen zich daarbij af hoe de gemeente dat gaat doen.

Alle teksten worden weergegeven in Bijlage 3.

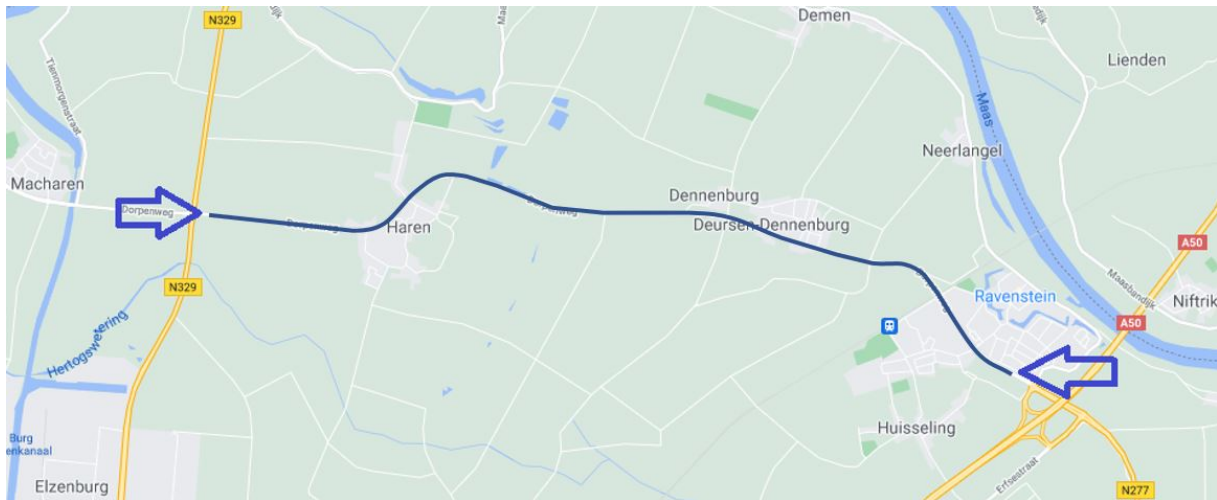
Wilt u verder nog iets kwijt over de Dorpenweg?

Als laatste vraag is gesteld of men verder nog iets kwijt wil over de Dorpenweg. 233 respondenten hebben hier iets ingevuld. Wat vaak genoemd is, is dat men blij is dat er (eindelijk) iets gaat gebeuren. Dat het al een langsepende kwestie is. En een aantal respondenten geven aan dat de gemeente de belofte (vrachtverkeer weren) tot nu toe niet nagekomen is. Een positief punt wat een aantal keer genoemd is, is dat men blij is met de aangelegde fietspad.

In bijlage 3 staan alle antwoorden uitgeschreven.

Bijlage 1: Vragenlijst

Deze vragenlijst gaat over het vrachtverkeer op de Dorpenweg tussen de A50 en de N329. Gemeente Oss wil graag weten welke maatregelen mogelijk zijn om het aantal vrachtauto's op de Dorpenweg te verminderen. En of er draagvlak is voor deze maatregelen. We zijn benieuwd naar uw mening hierover. Het gaat in deze vragenlijst dus om het gedeelte van de Dorpenweg tussen de blauwe pijlen.



1. Waar woont u?

- Aan dit gedeelte van de Dorpenweg
- Aan een ander gedeelte van de Dorpenweg
- In één van de dorpen of in het buitengebied rondom de Dorpenweg
- Ergens anders namelijk: _____

2. Heeft u er belang bij dat vrachtauto's over de Dorpenweg kunnen rijden? (bijvoorbeeld u heeft een bedrijf)

- Ja
- Nee (ga door naar vraag 4)

3. Hieronder kunt u toelichten wat dat belang is bij vrachtverkeer. En met welke intensiteit (aantal vrachtauto's per dag/week/ etc.) u gebruik maakt / laat maken van de Dorpenweg.

4. In hoeverre ervaart u hinder van het vrachtverkeer op de Dorpenweg?

- ☐ Geen (ga door naar vraag 6)
- ☐ Soms
- ☐ Regelmatig
- ☐ Veel
- ☐ Weet ik niet / geen mening

5. Welke hinder ervaart u van het vrachtverkeer?

Meerdere antwoorden zijn mogelijk

- ☐ Geluidsoverlast
- ☐ Trilling
- ☐ Luchtvervuiling
- ☐ Te hard rijden
- ☐ Onveilig
- ☐ Anders namelijk: _____

U kunt eventueel hieronder uw antwoord toelichten:

6. Vindt u dat de gemeente iets moet doen om het aantal vrachtwagens op de Dorpenweg te verminderen?

- ☐ Ja
- ☐ Nee
- ☐ Weet ik niet / geen mening

De gemeente denkt op dit moment na over één van de volgende maatregelen:

A. Een gedeelte van de Dorpenweg afsluiten voor vrachtverkeer (met uitzondering van bestemmingsverkeer). Zie **bijlage** voor toelichting op deze maatregel.

B. Kleinschalige maatregelen om hinder van geluid, luchtvervuiling en trillingen tegen te gaan, zoals verlagen / verwijderen van drempels en ribbelstroken en verbeteren van asfaltverharding.

C. Geen maatregelen.

7. Welke maatregel heeft uw voorkeur?

- ☐ A: Een gedeelte van de Dorpenweg afsluiten voor vrachtverkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer
- ☐ B: Kleine maatregelen nemen
- ☐ C: Geen maatregelen nemen
- ☐ Anders namelijk: _____

U kunt eventueel hieronder uw antwoord toelichten:

8. Wilt u verder nog iets kwijt over de Dorpenweg?

Bijlage 2: Toelichting op scenario 1

Toelichting op de maatregel: gedeelte van de Dorpenweg afsluiten voor vrachtverkeer m.u.v. bestemmingsverkeer.

Uitwerking scenario 'het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer op de Dorpenweg, met uitzondering van bestemmingsverkeer'

Wat is bestemmingsverkeer?

Juridisch gezien wordt onder bestemmingsverkeer verstaan: bestuurders waarvan de herkomst of bestemming een perceel betreft gelegen aan of in de directe nabijheid van de weg waarop de uitzondering van toepassing is én die slechts via deze weg te bereiken is, alsmede bestuurders van lijnbussen. Dus als bijvoorbeeld een geslotenverklaring voor vrachtverkeer wordt ingesteld op de Dorpenweg ter hoogte van Ravenstein, dan mag een vrachtauto vanaf de A50 met de bestemming Deursen-Dennenburg niet over de Dorpenweg langs Ravenstein rijden.

Welk gedeelte?

Er zijn vele mogelijkheden om een dergelijke geslotenverklaring in te stellen: over de gehele lengte van de Dorpenweg of over een gedeelte van de Dorpenweg. Bij de laatste optie moet vervolgens nog worden bedacht over welk deel de maatregel moet worden ingesteld.

Aandachtspunten

Om hierin een keuze te maken is het van belang vooraf na te denken over een aantal zaken:

1. Beperken van het aantal vrachtauto's dat moet omrijden.
Het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer zorgt er altijd voor dat een deel van het vrachtverkeer, dat normaal gesproken deze route zou kiezen, nu een andere route moet kiezen. Om te voorkomen dat veel vrachtauto's een lange route moeten omrijden, is het van belang om het wegvak zodanig te kiezen dat omrijden (in afstand en aantal) zoveel als mogelijk wordt beperkt.
2. Wegvak waarop de geslotenverklaring van toepassing is moet voldoende lang zijn.
Een bestuurder van een vrachtauto zal minder snel geneigd zijn om de geslotenverklaring te negeren als het wegvak waarop de geslotenverklaring van toepassing voldoende lang is. Een kort wegvak is snel gepasseerd, waardoor de kans op een bekeuring klein is.
3. Goede keermogelijkheden voor vrachtauto's ter hoogte van het begin van de geslotenverklaring.
4. Beperken sluipverkeer door het buitengebied.
Voor de leefbaarheid in het buitengebied is het van belang dat bestuurders van vrachtauto's geen routes via het buitengebied gaan rijden parallel aan de (Dorpen)weg waar de geslotenverklaring van toepassing is. Juridisch gezien is dit niet geheel te voorkomen, echter vrachtverkeer kiest veelal voldoende brede wegen die geschikt zijn voor brede(re) voertuigen.

Op basis van bovengenoemde aandachtspunten wordt voorgesteld om, indien dit scenario wordt gekozen, een geslotenverklaring voor vrachtverkeer in te stellen op de Dorpenweg, tussen de rotonde ter hoogte van de N329 en de rotonde ter hoogte van de Lietingstraat in Haren, met uitzondering van bestemmingsverkeer. Daarnaast wordt voorgesteld om een zelfde geslotenverklaring in te stellen op de Luistenstraat en de Bossekampstraat, om daarmee sluipverkeer door het buitengebied te voorkomen.

De belangrijkste voor- en nadelen van dit scenario:

- Vrachtverkeer vanuit Paalgraven richting Haren (en vice versa) moet omrijden via de A50 - Dorpenweg;
- Vrachtverkeer vanuit Nijmegen richting Megen en Macharen (en vice versa) moet omrijden via de A50 - Paalgraven - N329;
- + Vrachtverkeer vanuit Nijmegen richting bedrijventerrein Oss (en vice versa) rijdt via de N329;
- + Er zijn goede keermogelijkheden aan beide zijden van het wegvak (2x rotonde);

- + Vrijwel geen kans op sluipverkeer via de Bossekampstraat of Lietingstraat;



Bijlage 3: Alle antwoorden op de open vragen.

5A Hieronder kunt u toelichten wat dat belang is bij vrachtverkeer. En met welke intensiteit (aantal vrachtauto's per dag/week/ etc.) u gebruik maakt / laat maken van de Dorpenweg.

Aantal reacties: 40

- We kunnen alles wel omleggen en tegen gaan maar het vervoer moet toch kunnen doorgaan met zo min mogelijk belemmering, controleren is beter dan alles verbieden.
- Ik heb een garagebedrijf. Ons belang dat er vrachtwagens op de dorpenweg kunnen blijven rijden is dat de klanten zonder probleem en verbodsborden bij ons terecht kunnen Wij zitten met reparaties ook op een Europese netwerk er zijn ook buitenlandse bedrijven die bij ons terecht komen met evt reparatie's
- Ik woon in Herpen. Wanneer de dorpenweg afgesloten wordt voor vrachtverkeer acht ik de kans groot dat de hoeveelheid vrachtverkeer dat door Herpen rijdt groter wordt.
- 4 vrachtwagens per week
- Ik vrees dat als de dorpenweg wordt afgesloten de vrachtwagens sluiproutes door Huisseling over de Damstraat en Woordstraat zullen zoeken.
- enkele keren per week file druk op a50 maakt de beslissing om via de dorpen weg te gaan
- De vrachtwagen hoort net als de brandweer makkelijk gebruik te kunnen maken van de doorgaande verbindingsweg
- Wij hebben eigen vrachtwagens die bezorgen bij klanten ook aan de dorpenweg
- Wij hebben grond liggen nabij de dorpenweg hiervoor maakt een beperkt aantal vrachtwagens gebruik van de weg. Wij wonen zelf aan en ik voorzie flink meer vrachtverkeer door Berghem en Herpen bij afsluiting van de dorpenweg.
- Wij maken dagelijks met meerdere vrachtwagens gebruik van de dorpenweg en ook voor leveranciers die bij ons moeten zijn
- Gemiddeld 23 per dag het jaar rond het is altijd landbouw gericht de kant van Nijmegen op de weg van de toekomst is ver om en de door stroom is daar heel slecht
- Thuis bestelling van mijn internet aankopen
- Dagelijks ca 20 keer
- Zit transport bedrijf aan
- 100 vrachtwagens op jaarbasis
- Meesten vrachtwagens komen vanaf A50 snel bij bedrijf. Enkele vrachtwagens per week via Dorpenweg
- Wisselend
- Rotonde bij Ravenstein gevaarlijk bij oversteken van kinderen die naar school.
- Aan en afvoer van materiaal en machines. Gemiddeld 5 vrachtwagens per week.
- Als chauffeur vanaf CHV naar het noorden, dagelijks gebruik Dorpenweg
- Doorgaand vracht verkeer moet gehinderd worden over de dorpen weg te rijden naar Oss 50 km is niet genoeg. Was ooit het voornemen het gebied onder Deursen als doelgebied te maken. Met open verbindingen met de laagstraat. Dat moet weer gebeuren met een snelheid van 30 km VAN rotonde tot volgende rotonde. Met nog verhoogde splitsing en kruising.
- Wij zitten met Betoncentrale. Via paalgraven naar Ravenstein rijden bijvoorbeeld geeft alleen meer extra brandstof verbruik. Wat op dit moment met de huidige co2 berekenen niet logisch is.
- Het leveren van goederen , 1/2 keer per week ! Soms 4 keer per week soms een week niet
- In de lente 50 vrachten
- Rij vaak over de dorpenweg

- Herrie, vrachtwagens vertragen overig verkeer
- 2 x per week
- Mijn bedrijf is gevestigd aan de Rijt . Daar wordt geparkeerd en onderhoud gepleegd
- In Herpen ervaren wij hinder als het vrachtverkeer wat nu van de dorpen weg gebruik maakt, Herpen als alternatieve route zal nemen. Ook bij calamiteiten op de A 50 zal sluipverkeer in Herpen sterk toenemen.
- Iedereen heeft daar belang bij, grotere pakketten, prive of zakelijk, werkgelegenheid etc
- Alleen bestemming verkeer, dus ook vrachtwagens
- Autobedrijf dus er worden kapotte auto's op de vrachtwagen gebracht. 2 a 3 keer in de week
- Minder lawaai en irritatie bij de rotondes op en af rijden.
- Levering van stro, mest, zaaizaad van granen, vloeibare kalk, diesel, (hiervan kunnen geen aantallen worden gegeven) Het laden van suikerbieten kan van 10-30 vrachtwagens variëren.
- Als ze geen gebruik van de dorpenweg meer kunnen maken gaan ze door Berghem en herpen rijden om de A50 te mijden, dus het probleem zit hem in de A50
- 2/week
- wij wonen langs de dorpenweg, en hebben een transport en loonbedrijf, we vinden dat de dorpenweg niet afgesloten mag worden voor onze vrachtwagens, want ons werk van en naar huis rijden is voor ons geen andere optie, dus ik vind dat mensen die langs de dorpenweg wonen en werken daar een ontheffing voor moeten krijgen of geen verbod op te leggen is.
- Wanneer ze niet over de dorpenweg Han, komen ze door smalle wegen in de dorpen.

5F. Hinder van vrachtverkeer op de dorpenweg, anders namelijk:

144 reacties

- Filevorming op drukke momenten door langzaam optrekken.
- Gevaar bij oversteken
- Veel te zwaar verkeer, wat langzaam optrekt en veel onverantwoord inhalen bevordert.
- Drukke vertraging
- Te trage vrachtwagens
- Te druk / filevorming
- Drukke
- Verkeersdrukke
- Ze rijden te langzaam
- Verkeers ophoud
- Langzaamrijdend verkeer
- Het niet kunnen passeren ivm lengte vracht verkeer
- Te druk met auto's en vrachtwagens
- verkeers oponthoud
- Omdat vrachtverkeer erg langzaam door de dorpen gaat (drempels) kan het overige verkeer niet doorrijden.
- Ze zorgen vaak voor oponthoud
- Filevorming
- internationale vrachtwagens
- Onverantwoorde inhaalmanoeuvres (van personenwagens)
- Te druk

- Afspraak is afspraak. Het vrachtverkeer moet over de weg van de toekomst en niet door de kernen.
- over de drempels veroorzaakt opstoppen
- Opstopping van verkeersstromen
- Irritant al die vrachtwagens voor je!
- Drukke van veel vrachtauto's
- Inhalen door anderen
- Vertragingen
- oponthoud door teveel vrachtauto's op deze smalle weg
- Sluipverkeer over parallel weg, onveilig voor kids laagstraat
- vertraging en rijen auto's achter de vrachtwagens
- Vrachtwagens rijden te langzaam daardoor lange rijen auto's erachter
- Houd overig verkeer op
- Traag verkeer
- Agressie als wilt afslaan naar je oprit
- Gevaarlijk oversteken
- Snelheid
- file op vrijdag
- drukte en risico bij oversteken
- Ik kan niet doorrijden naar mijn werk
- Files / Langzaam rijdend verkeer
- Erg traag optrekken e.d Je mag niet passeren en zit zodoende soms een kwartier achter zo'n vrachtauto . Kost veel tijd
- Veel vrachtwagens
- Files in de ochtend en avond door zeer langzaam rijden van met name buitenlandse vrachtwagens
- Drukke vrachtverkeer
- Verkeersdrukke
- Ophouden van het overige verkeer
- Opstopping bij rotondes en drempels
- Geen
- Duurt lang voordat ze op snelheid zijn na een rotonde
- Traag verkeer voor je
- Auto's die onveilig gaan inhalen
- Drukke door vrachtverkeer
- Je kunt niet doorrijden
- drukte op de Dorpenweg
- Door langzaam optrekken halen auto's over ventweg in met 100km/uur
- Schade aan de woning
- Files door vrachtverkeer
- Traag verkeer voor mij
- Gebrekkige doorstroming
- Ze houden het verkeer op, doordat ze meer tijd nodig hebben om de rotondes te nemen.
- Drukke op de weg
- Drukke
- Oponthoud
- Vertraging
- In ochtend houden tractors en vrachtwagens verkeer op
- Veel te druk
- Ze houden het verkeer op
- last van drempel
- Opstoppen
- Ophouden van het verkeer.
- druk verkeer
- Oponthoud
- Herrie.

- Hinder tussen ravenstein oss vv
- Gewoon druk ,constant rijden maar ook heeeel veel gewoon verkeer!!!
- Te langzaam rijden
- oponthoud
- Drukke
- Onnodig hoge verkeersbelasting.
- Langzaam tijdens vrachtverkeer
- Verkeersoverlast
- Filevorming
- Auto's gaan vrachtwagens inhalen
- Veel te druk , allemaal binnendoor vanaf industrie oss
- Drukke
- Houden het verkeer op bij rotondes
- Moeilijk om de weg over te steken
- Filles
- Personenwagens gebruiken de ventweg in Deursen nog steeds als inhaalstrook als de vrachtwagens zwaar beladen zijn.
- Belemmeren met name tijdens de spits een vlotte doorgang van het verkeer
- houden verkeer op
- vertraging als je achter een vrachtauto rijdt
- Bij drukte op de A50 is de Dorpenweg een hele drukke sluiproute
- Druk
- Veel te veel en te traag rijdend (landbouw)verkeer
- Agressie bij afslaan maar eigen woning achteropkomend verkeer zit te dicht op je je kunt niet veilig oversteken
- Afremmen voor drempels en langzaam optrekken.
- Extreem trage zware vrachtwagens die tergend langzaam iedere rotonde over gaan. En ruim onder de Max snelheid rijden
- Ivm oversteken boodschappen en de dokter
- Vertraging als je achter een langzame vrachtwagen zit.
- Houden het verkeer op
- Te veel vrachtverkeer wat zorgt voor ophouding in het verkeer
- Verminderde doorstroming
- Van lithoijen naar Ravenstein en visa versa achter een vrachtwagen rijden met verkeersluizen en drempels dat is geen pretje
- Te veel, te vaak
- Vertraging verkeer richting autoweg opgang Ravenstein
- Vertraging en opstoppen
- Veel vrachtwagens
- Langzaam rijden
- Gevaarlijk inhalen
- Druk
- File op de snelweg
- Verkeersopstopping
- Vervelend om achter een vrachtwagen te rijden op dorpenweg
- Congestie
- verkeersvertraging
- Te langzaam rijden
- Veel vertraging door drempels en rotondes waar vrachtwagens lang blijven staan
- Vormt file vorming en kunt de weg moeilijk op
- File
- Filevorming
- Vooral bij rotonde Haren erg lastig om over te steken
- Oponthoud
- Doorstroming Dorpenweg wordt belemmerd.
- Drukke mn als sluiproute
- Ongelooflijk hoeveel bellende vrachtwagenchauffeurs te zien zijn

- inkijk, met name in de slaapkamer
- Verkeersopstopping als gevolg van optrekkend vrachtverkeer bij rotondes.
- In de spits ophoping van verkeer.
- Doorstroming wordt beperkt.
- Vooral bij oversteken
- gedreun
- Soms veel te druk. Kun je bijna niet oversteken
- Ook auto rijden te hard
- Veroorzaken files en overlast als A50 dicht zit t.h.v. Rotonde. En twijfelende chauffeurs bij het rijden onder de spoorbrug.
- School gaan naar de Gymzaal op fiets via rontonde Ravenstein
- Gevaar bij overgang van kinderen naar school
- Route is ingericht voor zwaar verkeer, dus onveilig,er wordt te hard gereden,het geeft extra luchtvervuiling, trilling en geluidsoverlast
- Dat vracht- en zwaar agrarisch verkeer via de Maasdijk door het dorp Reek rijden.
- Belemmerd de doorstroom.
- Drukke

5G U kunt eventueel hieronder uw antwoord toelichten (op de vraag over hinder)

176 reacties

- Er wordt door al het verkeer véél te hard gereden.
- Ook 's nachts!
- Wanneer ze de rotonde hard overrijden, trilt het hele huis. We hebben inmiddels ook best wat scheuren in de muren.
- Ik woon al mijn hele leven aan de Dorpenweg. Fijn dat deze enquête gehouden wordt. De weg is weliswaar diverse keren aangepakt wat heeft geholpen tegen net name trillingen. Ook is de snelheid aangepast met deze maatregelen. Echter wordt er nog altijd hard gereden. Door zowel personenauto's maar zeker ook door vrachtauto's. Inmiddels heb ik zelf een jong gezin en maak ik me dagelijks zorgen over de veiligheid. Het is onvoorstelbaar druk en gevaarlijk. Ik hoop van harte dat er nu echt een keer verkeer werende maatregelen genomen worden zoals al zo vaak beloofd. De aanleg van de nieuwe ontsluiting naar de industrie in Oss heeft totaal geen vruchten afgeworpen. Mij valt daarnaast op dat het veelvuldig over buitenlandse vrachtauto's gaat. Lijkt erop de navigatie het verkeer hier langs geleid. Wens u veel wijsheid om de juiste besluiten en acties te ondernemen hierin. Waar bij voorbaat al enorm veel dank!
- De Dorpenweg is ooit aangelegd om de maasdorpen met elkaar te verbinden. Oss is geen Maasdorp dus zou geen verbinding hoeven te hebben met de Dorpenweg. Op zich geen probleem dat het gewone autoverkeer vanuit de Maasdorpen wel via de Dorpenweg naar Oss gaat, maar het vrachtverkeer heeft hier niets te zoeken. Vrachtverkeer zoekt vanuit de bedrijventerreinen in Oss de kortste weg naar de A50. Helaas is dit in veel gevallen via de Dorpenweg. Dus dit vrachtverkeer moet via de weg van de toekomst naar de A50 bij Paalgraven
- Voor de kinderen
- Geluidsoverlast voornamelijk avond en nacht Nog meer vrachtwagen leidt tot nog meer schade aan huizen. Soms voel je de grond echt trillen. Door al die trillingen scheuren muren en vloeren. Kinderen moeten dorpenweg oversteken nr school, vrachtwagens denderen maar door
- Veel vrachtverkeer, vooral in de hele vroege ochtend bijzonder storend

- Bij het oversteken van Ravenstein (oude kern) naar het nieuwe winkelgebied (Coop, bakker, fysio) merk je dat er veel (vracht!)verkeer hard over de Dorpenweg rijdt.
- Vrachtauto's rijden niet alleen overdag, maar vooral ook in het laatste deel van de nacht, vanaf 04.00 uur. Je hebt dan geen normale nachtrust. Vaak zijn het vrachtauto's van VBI, die via Macharen over de Dorpenweg rijden.
- Niemand houdt zich aan de snelheid flauwe drempel is een lachertje
- Lange file auto's achter de vrachtwagens die vaart moeten minderen voor de versmallingen en drempels. Hierdoor gaan haastige automobilisten gevaarlijke inhaal acties uitvoeren. Het vrachtverkeer maakt veel geluidsoverlast bij het remmen en optrekken.
- De vrachtwagen trekken langzaam op waardoor deze ingehaald worden door auto's, terwijl dit niet de bedoeling is.
- Ik moet iedere dag over de Dorpenweg van en naar de snelweg. De vrachtwagens rijden over het algemeen te langzaam en houden de doorstroming tegen.
- Zeer veel afremmen vanwege alle drempels
- Ons huis is van 1920. Sommige vrachtwagens veroorzaken zodanig trillingen dat je je bed voelt schudden en spullen hoort rammelen. Er zitten al een aantal forse scheuren in de muren. Huis is voorzien van dubbel glas en recentelijk spouwisolatie aangebracht. Maar we moeten nog steeds met oordoppen slapen.
- rijd dagelijks op dorpenweg. s'morgens en s'avonds bijna dagelijks gevaarlijke situaties door het vele vrachtverkeer
- Er wordt in het algemeen veel te hard gereden. De drempel voor mijn huis zorgt alleen maar voor MEER lawaai. Dus niet alleen vrachtwagens rijden te hard.
- Door drempel net naast ons huis, veel rem en optrek geluiden. Deze weerkaatsen tegen het huis en andere gebouwen, dus extra. Bij meerdere vrachtauto's achter elkaar, soms langer wachten om over te steken, omdat andere rijbaan niet te zien is.
- Het vrachtverkeer is in de afgelopen periode sterk toegenomen. Vrachtwagens rijden relatief hard en nemen de rotondes ook met behoorlijke snelheid. De drempels lijken weinig effect te sorteren. Dit alles zorgt voor geluidsoverlast, trillingen en vermindering van de veiligheid.
- Kom er meer met de fiets dan met de auto, vandaar de keuze luchtvervuiling vooral bij het optrekken van de vrachtwagens. Als ik er met de auto kom dan stroomt het niet altijd door, door vrachtwagens. Vandaar mijn voorkeur voor de fiets en mijd ik dat stuk met de auto. Overigens wordt Herpen nu ook al vaak als sluiproute gebruikt door vrachtwagens; evenals het stukje Dorpenweg tussen de rotonde van en naar Overlangel. Ben bang dat als de Dorpenweg wordt afgesloten voor vrachtwagens dat het probleem zich dan naar Herpen en andere dorpen gaat verplaatsen. Daarom heb ik bij de volgende vraag geen mening ingevuld.
- Door het vele vrachtverkeer is doorstroming van het overige verkeer erg traag. Het trage Vrachtverkeer zorgt ervoor dat er gevaarlijke inhaalacties gedaan worden door het overige verkeer.
- Via pont Alphen Oijen komen zware vrachtwagens langs ons huis (adres wegge De dijk noch ons huis is gebouwd voor dit verkeer. Dus schade en gevaar.
- Het voelt te smal, de weg
- Door de drempels en rotondes vertragen de vrachtwagens enorm, ook het achteropkomend verkeer. Regelmatig is er zo een stoet van zo'n 15 auto's ontstaan wanneer de oprit A50 richting Noorden bereikt wordt. De vrachtwagen rijdt niet veel harder dan 60 bij het invoegen (bocht oprit loopt omhoog) en zo moet de hele stoet met een extreem lage snelheid invoegen. Dit is mede de oorzaak van file op de A50 (die de vrachtwagens ironisch genoeg willen vermijden door de Dorpenweg te nemen...!).
- Mijn dochter woont er dicht bij ik merk dan vaak geluidshinder en te har drijven. Zelf rijd ik vaak over de dorpenweg en merk dan dat er veel vrachtwagens te hard rijden. Er moeten veel mensen oversteken en dat maakt het nog gevaarlijker.

- Ja door de vele drempels en weg versmalling wordt groot verkeer gedwongen te remmen en daar door krijg je trillingen en geluidsoverlast
- Het onverwachts remmen bij de drempels met name in de vroege ochtenduren
- Ze rijden echt te hard als ze richting Ravenstein gaan. En vanuit Ravenstein maken ze vaart als ze onder het spoorviaduct komen
- internationale vrachtwagens gebruiken deze weg als sluipweg naar de A50
- Qua oversteken. (Vracht) verkeer houdt zich bij lange na niet aan de maximale snelheid.
- Rond schooltijd zijn er veel vrachtwagen en dat maakt het oversteken met kinderen onveilig
- Door de vele drempels en foute wegversmalling remmen alle auto's en krijg je geluids- en trillingen overlast
- Het worden er steeds meer in plaats van minder
- Vrachtwagens verhogen de reistijd van anderen. Vrachtwagens zorgen met hun lage snelheid voor filevorming achter zich. Dit heeft ongelofelijke inhaalmanoeuvres tot gevolg van auto's die één voor één voorbij zo'n vrachtwagen willen komen. Daar komt nog bij dat de aangelegde drempels en wegversmallingen ervoor zorgen dat vrachtwagens harder moeten remmen dan anderen. Dit heeft een versterkend effect op bovenstaande, en dus een averechts effect op wat je wil bereiken.
- bij de rotonde van Ravenstein steken veel fietsers en vooral jeugd over; ik vrees dat een vrachtwagenchauffeur dit een keer over het hoofd ziet als er toch wordt overgestoken door een fietser Het vrachtverkeer houdt nu vaak de personenauto's op (hebben veel moeite met de diverse wegoobstakels en rotondes) Op zich is dat wel goed om de snelheid er bij de personenwagens uit te houden.
- Regelmatig optrekken en afremmen bij de rotondes en drempels met extra stank en geluid als gevolg. Vrachtwagens die je opdrukken omdat ze sneller willen dan de max. snelheid. Riskante manoeuvres als ze trekkers voor zich hebben. Soms lastig oversteken voor voetgangers die niet erg mobiel zijn in Haren.
- Onveilig gevoel bij achteropkomend vrachtverkeer bij afslaan.
- Bijna alle onnodige vrachtauto verkeer op de dorpenweg geeft overlast.
- Andere automobilisten halen vrachtverkeer in. Gebeurt veel onder de spoorbrug bij Ravenstein. Erg gevaarlijk.
- Oversteken om de kinderen naar school te brengen is vaak levensgevaarlijk. Er wordt erg hard gereden en de oversteekplaats is onveilig. Vrachtwagens en auto's rijden erg hard. Veel harder dan toegestaan.
- Het betreft de rotonde bij de nieuwe supermarkt in Ravenstein (Schaafdries). Wij moeten de Dorpenweg daar meerdere keren per dag met kleine kinderen oversteken. Die nieuwe situatie van de supermarkt daar maakt de verkeerssituatie er op dat punt niet beter op.
- Rijden vaak en vroeg met zeer zware auto's die herrie maken trillen
- De dorpen weg is een echte sluiproute geworden dat komt voornamelijk door de snelweg A50 een echte drama weg hier had al lang iets aan gedaan moeten worden.
- het gaat niet alleen om de vrachtwagens, die horen niet op de dorpenweg thuis, maar ook het gewone (woon/werk) verkeer wordt steeds een ernstiger probleem. tussen 16.00 en 18.00 moet je lang wachten voor je de dorpenweg kunt oversteken.
- Naar schoolgaande kinderen moeten in Deursen de drukke weg oversteken
- Dorpenweg is te smal voor vrachtwagens.
- Vrachtwagens trekken minder snel op en hebben een langere remweg. Daardoor ontstaan soms "files".
- U moest maar zelf er een dag langs wonen en iedere dag de weg op gaan of oversteken
- De Dorpenweg is niet ontwikkelt om zo veel vrachtverkeer te verwerken zonder dat er overlast ontstaat. Verder is de N 329 niet voor niets ontwikkelt (constructie van de weg en hoeveelheid vrachtverkeer). Het wordt eens tijd om DOOR TE

PAKKEN en hierover een BESLUIT te nemen. (Kijk maar naar het partijprogramma van wethouder Van Orsouw). Of heeft het met de verkiezingen te maken??

- Ik werk in Oss en er rijd regelmatig een hele rits auto's voor mij, omdat er weer een vrachtauto voor zit.
- Er moeten kinderen de weg over om naar school te gaan
- Woonachtig in Ravenstein. Geluidsoverlast vooral door remmen en optrekken van vrachtverkeer voor/ na rotondes Begint 's morgens al vanaf 5.00 uur. Daarnaast toenemende overlast doordat vrachtverkeer op de Dorpenweg in de file staat voor opritten A50. (met harde muziek etc.)
- Veel vrachtwagens rijden over de dorpenweg omdat de a50 Veel te druk is als je vanaf oss komt. Als je dan in Ravenstein de snelweg op gaat scheelt dat veel tijd
- Alle bovenstaande punten zorgen voor overlast echter onveiligheid is het onveiligst. Het inhalen van 45 km wagen en tractoren en meerdere vrachtwagens achter elkaar. Te hard rijden. Nauwelijks afremmen en een middelvinger als je als aanwoner af wil slaan etc.
- Het vrachtverkeer rijdt te hard en moet dan afremmen voor de drempels en dergelijke. Dit veroorzaakt juist meer geluidsoverlast en trillingen.
- als verkeerd deelnemer kom ik vaak tegen dat men rare dingen doet om het langzamere verkeer in te halen dan wel voor te schieten. zelf heb ik last van mijn longen, dus luchtverontreiniging.
- Vrachtverkeer zorgt ook voor veel oponthoud op de Dorpenweg
- Dagelijks moeten we met jonge kinderen de dorpen weg bij Ravenstein de rotonde oversteken. Dit is een gevaarlijk punt. Ben erg bang dat de fietsende kinderen over het hoofd worden gezien. Ook door hard rijdende auto's.
- Veel te zware vrachtwagens die het verkeer ophouden bij de rotondes en drempels, veel luchtvervuiling en herrie. En ze rijden veel te hard
- Smalle wegen bij Deursen. In Ravenstein drukke oversteekplaats bij schaaftdries
- De geluidsbelasting is voor mij - en andere liefhebbers -vooral irritant voor de (natuur-)gebieden Groenedijk, van Rooijpad en gebiedjes nabij het voetbalveld. Vele vrachtwagens rijden te hard - vooral in de stille uren -, en rijden op de rotonde lomp rond en reageren vervelend als andere auto's aan voetgangers/fietsers voorrang verlenen _ ook als ze daar eigenlijk geen recht op hebben -..
- Chauffeurs die enorm traag rijden waardoor hele gevaarlijke inhaalacties ontstaan ook al mag het daar niet.
- Je kunt niet altijd zien of er tegenliggers aankomen, toch halen hardrijders in.
- Passeren van verkeersregelende maatregelen door vrachtverkeer duurt langer waardoor doorstroming minder of slecht is
- Ik woon in de Lietingstraat, in de zomer ruik je het vrachtverkeer, en omdat er veel zware vrachtwagens passeren hoor je dat ook duidelijk.
- Achter elke vrachtwagen ontstaat een file.
- Vanwege dat ik vaak gebruik maak van deze weg constateer ik veel te hard rijden, vrachtwagens worden op een niet correcte manier ingehaald. Dus ook veel luchtvervuiling
- Door vestiging van supermarkt en drie andere winkels en bewoning van appartementen enz. Sterke toename van fiets-en voetgangersverkeer. Voeg daarbij ook nog het schoolbezoek. Terugdringing van sluipverkeer is nodig. Om te beginnen met vrachtwagens.
- Aan de ingang van Ravenstein - Veersingel staat vaak een vrachtwagen geparkeerd. Het oversteekpunt als fietser vanuit de dorpenweg is heel gevaarlijk omdat de wagen het zicht op het verkeer blokkeert (vanuit de Veersingel). Je moet de weg op om het naderende verkeer te kunnen zien.
- Ik rijd 1x per week naar de fysio in Ravenstein. Groot verkeer trekt traag op, moet heel veel afremmen bij de snelheidsbelemmerende opstakels en rotondes. Geen grote hinder, maar wel n beetje
- De leerlingen van onze groep 5 tm 8 fietsen naar de sporthal. De rotonde wordt als erg onveilig ervaren, met name door het vrachtverkeer.

- daarvoor zijn we gaan verhuizen het meest voor het geluids overlast . Het rijden begint midder nacht tot zeker 10:30 en s:middags om 15:00 weer . we hebben 27 jaar met plezier in Dennenburg gewoond en altijd aan de Dorpenweg het vrachtverkeer is de boosdoener plus veel luchtvervuiling .
- Vrachtverkeer blijkt toegenomen, zeker door bedrijven op het eind van de N329.
- Ze rijden hard en bij een rotonde rijden ze gewoon door Vooral stuk van de rotonde dennenburg naar Ravenstein . Ook bij de oversteek van de Rand naar de ventweg
- Veel file, en op de fiets onveilige situaties
- Ik word smorgens om 5.30u gewekt door het verkeer. Ramen open is geen optie. In de zomer is het nooit stil als je buiten zit. Ik woon hier nu 1,5 jaar en kan er niet aan wennen. Als de weg nat is is het nog erger. En er wordt enorm hard gereden.
- Er wordt ook te hard gereden maar niet door vrachtwagens wel door motors en auto's
- Hard door het dorp jakkeren niet op de weghelft blijven
- Zware vrachtwagens in combinatie met drempels geeft ernstig oponthoud. Geeft irritatie en onveilige situaties omdat auto's en busjes onveilig gaan inhalen. Waar is de weg van de toekomst voor?
- Ik ervaar veel vertraging en irritatie doordat vrachtwagens langzamer optrekken dan auto's en ook eerder afremmen. Er zijn ook nauwelijks gelegenheden om vrachtverkeer in te halen en als je haast hebt (zonder te hard te rijden) zit je een behoorlijk lange tijd achter een vrachtauto. Ik woon in Macharen en rijd regelmatig naar de snelweg bij Ravenstein.
- Er geldt een snelheidslimiet, echter door de hoge snelheden: herrie, vervuiling, zeer onveilig
- Ik rijd zelf elke dag 2x op deze weg. Door het drukke vrachtverkeer instaan er regelmatig onveilige situaties! Bijvoorbeeld door inhaalmanoeuvres
- Wij wonen voor een drempel. Er wordt getoeter, hard gereden. Vroeg in de ochtend veel trillingen en geluid van remmen.
- Zeer hinderlijk zijn de drempels waar hard overheen wordt gereden. Denderende vrachtwagens, die piepend afremmen en vervolgens weer op trekken (veel uitstoot). Auto's met aanhangers zijn eveneens zeer hinderlijk, klapperend en denderend geluid.
- Ze zorgen voor vertraging doordat ze bij Ravenstein de oprit naar de A50 nemen
- Door het vrachtverkeer krijg je stoetvorming waardoor oversteken en de weg opdraaien erg moeilijk wordt. Vertraging op reistijd maar ook gevaarlijke inhaalmanoeuvres van weggebruikers.
- Vaak word ik ingehaald op plekken waar het niet is toegestaan
- Omrijdend/ontwijkend verkeer door de kern van Herpen (als de A50 klem staat)
- Het vele vrachtverkeer zorgt voor onveilige verkeerssituaties in Ravenstein thv de rotonde schaafdries. Het vrijliggende fietspad is de fietsroute naar de basisscholen voor veel kinderen. De oversteek met een onveilige haven halverwege is voor zowel fietsers als andere weggebruikers onveilig door het vrachtverkeer wat een langere remweg heeft, waarop kinderen niet goed kunnen anticiperen.
- In ravenstein rotonde erg onveilig met name voor fietsers en kinderen.
- Ons huis trilt dagelijks door het vrachtverkeer.
- er wordt veel en veel te hard gereden !!
- De weg is niet geschikt voor vrachtwagens.
- Het is al best druk op de dorpenweg, iedereen rijd er te hard. Ook met al die vrachtwagens is de herrie enorm.
- Zit regelmatig achter vrachtverkeer
- De ruiten staan te trillen wanneer er weer een vrachtwagen hard over de Dorpenweg dendert.
- Bij de rotonde in ravenstein hebben autos en vrachtauto's voorrang op fietsers, geef fietsers voorrang op de rotondes op de dorpenweg dit zorgt ervoor dat

verkeer rustiger rijdt. We maken ons soms zorgen over onze kinderen die hier dagelijks meermaals oversteken

- Onnodig hoge verkeersbelasting. Dorpenweg is voor ontsluiten dorpen, niet voor ontsluiten industriegebied oss. Veel wagens van Voss e.d. die drukte A50 vermijden. Het is hierdoor tevens een sluiproute.
- Gemeente is tot nu toe gestopt met handhaven cq maatregelen, door de druk van de osse ondernemers. Economisch belang is kennelijk toch het belangrijkste. Er zal weinig veranderen
- De Rogstraat in Herpen wordt veel als sluiproute gebruikt bij file b.v.
- Als personenauto tussen die vrachtwagens rijden, die alsmaar langer worden door er nog een aanhanger aan te hangen, voelt niet prettig rijden op zo'n smalle weg!! Het worden er alsmaar meer en meer die vrachtwagens!!
- Vrachtwagens remmen en trekken langzaam op bij drempels en rotondes
- De drempels die aan deze weg liggen zijn zo gemaakt dat je hier met iedere snelheid zonder moeite overheen kunt rijden. Vrachtwagens rijden hier dan ook een stuk harder. Langs deze weg worden honden uitgelaten of wandelingen gemaakt wat als onprettig wordt ervaren door het vele verkeer.
- Regelmatig inhalen
- Al het verkeer vanaf industrie kan via weg van toekomst richting snel weg maar pakt nu de korte weg over dorpen
- Er rijden veel vrachtwagen, vaak rijden ze te langzaam. Daardoor gaan auto's inhalen en ontstaan er gevaarlijke situaties.
- Dat het verkeer langzaam gaat en daardoor er gevaarlijke situaties ontstaan zoals onveilig inhalen
- Wij moeten de dorpenweg over steken om naar school te gaan. Dit ervaar ik niet als veilig, zoveel vrachtverkeer daar rijdt
- Voor de kids oversteken van de dorpen weg.
- Scheuren in de buitengevel en ook in de binnemuren plus geluid van afremmend en optrekkend vrachtverkeer bij oversteekplaats naar " de rand"
- Maak als automobilist regelmatig gebruik van de Dorpenweg en constateer vaak filevorming veroorzaakt door het onnodige vrachtverkeer. Steek ook als voetganger de Dorpenweg over in Ravenstein (bijv. naar nieuwe winkelcentrum) en dat is vaak 'op goed geluk'!
- We hebben vier jonge kinderen. Auto's en vrachtauto's rijden veel te hard, ze vliegen over de drempels, ook vrachtauto's.
- Het is dan zo druk op de Dorpenweg dat je met de fiets heel moeillijk kan oversteken, omdat je geen voorrang hebt. Je bent dan echt afhankelijk van een vriendelijke chauffeur die je voor laat gaan. En dat kan lang duren.
- Vooral op de vrijdagen kan het erg druk zijn en ontstaat er file door het invoegen op de a50
- Bij rotondes tov fietsers
- Er zijn te veel verkeersmaatregelen voor vrachtwagens om op een normale snelheid te kunnen blijven rijden.
- Mn remmen en optrekken voor de rotonde dorpenweg/schaafdries. Tevens wordt (geluids)overlast ervaren wanneer er opstopping ontstaat bij verkeersdrukke A50. Onduidelijk wat o.a. de stationair draaiende motoren van het vrachtverkeer in een dergelijke file aan luchtvervuiling / fijnstof veroorzaakt. De file veroorzaakt met name op de rotonde ook met enige regelmaat ivm onoverzichtelijke situaties voor onveilige momenten ten aanzien van overstekende fietsers.
- als fietster kom ik daar vaak langs ,en denk dan vaak jeetje wat rijden ze hier hard zeg.
- Vrachtwagens in een bebouwde omgeving heeft veel nadelinge gevolgen.
- dagelijks is het erg druk op de dorpenweg bij haren met vrachtauto's. onze zoon moet diverse keren per week oversteken en is gevaarlijk. ook voelen wij de trillingen in ons huis bij diverse vrachtwagens. ook rijden ze ondanks de flitspaal erg hard voorbij

- Meeste overlast vrachtwagens over dijk (de Heus) verder door de vele rotondes erg onplezierig tijdens drukte met de vele vrachtwagens
- Gevaarlijk bij oversteken in Deursen
- Zwaar vrachtverkeer begint soms om 4:30 te rijden
- Vlak voor ons huis zit ook een drempel, omdat de auto's te hard rijden moeten ze remmen en trekken ze weer op dat zorgt voor extra geluid. Daarnaast zorgt de drempel voor trilling.
- Oponthoud
- Met name onveilig omdat autos vaak langzamer vrachtverkeer willen inhalen.
- Door verkeersbeperkende maatregelen is het verkeer inmiddels dusdanig traag geworden. Dat het hinderlijk is om daar achter te moeten rijden.
- Ik rijd dagelijks over de Dorpenweg naar mijn werk. Zeker wanneer er drukte bij de aansluiting naar de A50 is belemmert het langzamere vrachtverkeer de doorstroming.
- Een hoop irritaties, en verkeersonveiligheid
- Ik woon in Ravenstein aan de dorpsbewoners. Heel veel verkeersopstopping voor verkeer de snelweg opgaat, samen met sluipverkeer. Heel veel luchtvervuiling! Staat op vrijdag van 15.00 tot 18.30 uur langzaam rijdend verkeer. Ik moet de deur dicht houden!
- Door de vele langzaam optrekkende vrachtwagens ontstaat er een lange rij langzaam rijdend verkeer. Met name in de spits, wanneer er veel woon-werkverkeer is richting Nijmegen/ Arnhem.
- Auto's die vrachtverkeer gaan inhalen omdat het "te langzaam" gaat... Hard rijdende vrachtwagens zorgen voor een "zuigend effect" tov fietsers omdat het fietspad respectievelijk dicht langs de weg ligt.
- Er wordt te hard gereden door vrachtwagens
- Ik moet elke dag met mijn kinderen de dorpenweg oversteken om naar school te gaan. Ze rijden vaak hard, zijn ongeduldig en het is erg druk om over te steken. Dit een gevaarlijke situatie.. Zeker met het idee dat er veel meer kinderen wonen in onze straat.
- Na komst van COOP langs deze weg, moeten de voetgangers oversteken. Hetgeen onveilige situaties oplevert, stank voor omliggende woningen en aangelegen wijken.
- Geen hinder
- Ik rijd iedere dag over de dorpenweg. Door het vele vrachtverkeer halen velen automobilisten met gevaarlijke inhaalmanoeuvres de vrachtwagens in (ook al mag dit natuurlijk niet). Hierdoor worden met enige regelmaat gevaarlijke situaties gecreëerd voor het tegenliggend verkeer. Dat is dus niet direct toe te wijzen aan het vrachtverkeer maar wel een indirecte consequentie daarvan.
- Door de vele vrachtwagens is het soms moeilijk oversteken.
- Er ontstaan lange files door langzaam rijdende vrachtwagens
- Veel verkeer maakt oversteken onveilig
- De A50 is prima, er hoeft geen vrachtverkeer over de dorpenweg om stoplichten te ontwijken
- De drempel tegenover nr: 6,10 en 12 en 14 is lawaaierig. Optrekken en afremmen maakt luchtvervuiling en lawaai. Drempel is te hoog, te abrupt, te weinig verlicht in de avond. Dit betreft vooral aanhangers, ook van niet vrachtverkeer.
- Doordat de snelweg veel vast staat zoeken mensen andere route. Ook het vrachtverkeer. Maar dat zorgt niet alleen voor de overlast. Ook de vele auto's die omrijden over de dorpenweg
- Mijn werk gebied is gemeente Oss .omdat de snelweg in de avond dicht staat word het om Ravenstein en Herpen en Schayk steeds drukker . Oplossing voor dit is denk ik de snelweg vanaf de praalgraven verbreden tot aan Wijchen. Kost wat maar dan ben je er wel vanaf
- Er wordt zeker harder gereden dan 50 en ooit zelfs dan 80 km p/u.
- Trilling wordt in huis gevoeld. En vrachtverkeer wat 's avonds en 's ochtends vroeg over de weg rijdt levert geluidsoverlast

- Veel sluipverkeer, ophouden van het verkeer
- Als er grote vrachtwagen combinaties door het dorp rijden met aan weerszijden van de weg een fietspad dan is het vragen om problemen als het aanbod van de vrachtwagens door de sluiting van de Dorpenweg doorgaat. De wegen in een dorp worden al smaller gemaakt om het verkeer af te remmen dus vergroot je zo de onveiligheid
- Door de snelheidsbeperkende maatregelen trekken de vrachtwagens steeds langzaam op.
- Zwaar verkeer is vaak niet zo snel, tegen het zere been van snelle auto's en mensen met haast. Inhalen over de doorgetrokken streep is geen uitzondering meer, ondanks het verbod.
- Grote geluidsoverlast. We hebben vandaar onze slaapkamer naar de achterkant van ons huis moeten verplaatsen - je kon vanaf 5.30 uur niet meer slapen vanwege geluid en trillingen. Zelfs aan de achterkant van het huis is het geluid nog steeds te horen. Zeer hinderlijk. In de ochtend is het een grote stoet vrachtwagens die voorbij komt denderen. Alsof het een snelweg is. Vreselijk. Mijn werkkamer is naar de straat gericht - in de ochtend doe ik mijn raam niet open vanwege het harde verkeersgeluid. Veel last van trillingen. Er wordt heel hard gereden - niet alleen vrachtwagens maar ook auto's. Wij maken ons zorgen over de gevolgen van de luchtvervuiling voor onze gezondheid.
- Vooral zwaar verkeer lijkt toegenomen door komst van verschillende bedrijven aan het eind van de n329. Vos, fleuren, mengvoeders, cement fabriek, beton vloeren bedrijf! Ook 's nachts en begin ochtend, de kids worden er wakker van
- Smalle wegen vooral vanuit de machareneweg. En dat alleen omdat ze dan binnen door kunnen rijden. Zou echt verboden moeten worden.
- Geen mogelijkheden om te passeren, dus soms van de rotonde bij Megen tot aan Ravenstein achter een vrachtwagen
- Doordat vrachtwagens het verkeer vaak ophouden, proberen anderen hen in te halen waardoor gevaarlijke situaties ontstaan.
- Geluidsoverlast, trillingen en dieselstank van optrekkend vrachtverkeer vanaf de rotonde Dorpenweg/Schaafdries in Ravenstein Cabines van de vrachtwagens zijn tegenwoordig zo hoog dat ze met gemak over onze schutting heen kunnen kijken.
- Met name vanaf 5.00 uur wordt ik regelmatig wakker van te hard rijdende vrachtwagens over de rotonde bij Haren. Zeker bij vrachtwagens met opleggers is het in deze vroege uurtjes een herrie van jewelste. Niet bevorderlijk voor een goede nachtrust.
- Vrachtverkeer zorgt voor harmonicawerking als vrachtauto's rotondes passeren. Sommige personenauto's brengen tegemoet komend verkeer in gevaar wanneer zij vrachtverkeer passeren.
- Onveilig bij de rotonde Ravenstein/Huisseling. Gevaar voor de kinderen en andere weggebruikers, die de rotonde moeten oversteken. Door veel vrachtverkeer, is er ook ergernis van de automobilist. Gevolg hard over de rotonde, waar ook fietsers kinderen e.d. moeten oversteken. Geef de fietsers voorrang ipv auto's en vrachtwagens, dan gaat het race over de rotonde 's er ook uit.
- Het is vooral de maandag tot en met de vrijdag. Voor kinderen die gebruik moeten maken van de rotonde bij de Schaafdries (Ravenstein) om naar school te gaan. Sinds kort zijn de winkels aan de kant van de Schaafdries en zijn er veel meer fietsers en lopend verkeer die gebruik maken van de rotonde.
- Extra geluidshinder door de verkeersdrempels (te laat op de rem; of juist hard eroverheen)
- Als de A50 dicht zit tijdens spits dan blokkeren vrachtwagen de rotondes. Ook twijfelen buitenlandse chauffeurs over de onder de spoorbrug kunnen. Ze staan stil en creëren een file
- 2x per dag steken heel veel kinderen de Dorpenweg over. Die overgang is erg smal voor een gezin met 3 kinderen.

- Als ik wandel met de kleinkinderen, of met mijn ouders rolstoel, kan ik nooit op een voetpad blijven lopen. Dan kom je wel echt dichtbij deze vrachtauto's. Graag ook aandacht voor de tractoren, jammer dat deze vergeten zijn in deze enquête.
- Dat komt waarschijnlijk doordat de Maasdijk alle verkeerdeelnemers moet accepteren. De doorgaande weg in Reek is te smal om dit geweld soepel af te handelen.
- Ik heb lichamelijke beperkingen en b.v. bij oversteken is dat lastig omdat ik niet zo snel ben. Soms duurt het nogal lang, en ben ik bang dat ik niet op tijd over ben. Ik rijdt op een driewieler maar heb niet de kracht om de trappers van mijn fiets- bij stilstand- snel rond te krijgen. Vanwege de drukte durf ik niet meer te voet, dat is te gevaarlijk.
- In huis trillingen en geluidsoverlast. Word door de jaren heen steeds drukker. Hier zijn in huidig college al afspraken over gemaakt !!
- Veel vrachtverkeer probeert de drukte op A50 op deze manier te omzeilen, vooral in de ochtend- en avondspits leidt dit tot gevaarlijke situaties omdat het overige verkeer veel vertraging, hinder en agressie ondervindt.
- Lawaai bij afremmen en optrekken van vrachtverkeer maar ook auto's met aanhangers bij de drempel tegenover huizen aan de laagstraat 8, 10, 12 en 14
- Wij wonen bij een drempel. Daar wordt met volle vaart over heb gedenderd. In de morgen om 6 uur al

7D Welke maatregel heeft uw voorkeur, anders namelijk:

53 reacties

- gehele dorpenweg afsluiten vrachtverkeer zal toch weer een sluiproute zoeken bijv. via dijk Megen Lietingstaat via rotonde naar ravenstein te rijden .
- Het probleem op de A50 oplossen niks op de weg pak het probleem bij de bron aan
- Alleen elektrische vrachtwagens toelaten
- Dorpenweg vanaf Macharen sluiten voor vrachtverkeer, m.u.v. bestemmingsverkeer. Vrachtverkeer komt via de Maaskade en Ossestraat op de Dorpenweg.
- Betere verlichting!
- hele dorpenweg vrij van vrachtverkeer m.u.v. bestemmingsverkeer
- Misschien dat de drukte afneemt op de dorpenweg door minder vrachtwagens. Wat wenselijk is voor dorpsgenoten, maar onderzoek moet uitwijzen of je het probleem dan niet verplaats. Veiligheid voor mensen die dorpenweg willen oversteken of auto 's die inhalen over doorgetrokken streep is na mijn inzien nog belangrijker
- De hele dorpenweg afsluiten m.u.v. bestemmingsverkeer
- Betere doorstroom van de A50
- Gehele dorpenweg afsluiten voor vrachtverkeer
- A50 verbreden
- Verkeersmaatregelen rondom de rotonde bij de nieuwe supermarkt in Ravenstein, die het veiliger maken voor fietsers en wandelaars.
- Alle drempels en rotondes weg, zodat het vrachtverkeer gewoon door kan rijden. Beter om zeer strenge snelheidscontrole doen. Traject controle zou het beste zijn.
- de gehele dorpenweg vrachtwagen vrij maken
- Geheel afsluiten voor vrachtverkeer controleren op vrachtbrieven
- 1 en 2
- Als je het vrachtverkeer belemmert gaan ze sluiproutes nemen door de dorpen.
- Trajectcontroles zou wellicht kunnen helpen. De dorpenweg mag dan een kortere route zijn, maar het kost wel meer tijd, of geld als je te hard rijdt
- 1/2
- Zie onder mijn opmerkingen

- Verbeteren van verlichting
- A 50 verbreden, door de dagelijkse files mijd men deze route. Chauffeurs moeten opschieten.
- In ieder geval voorkomen dat sluipverkeer via Herpen-Berghem gaat rijden
- Aandringen bij rijkswaterstaat op verbreden A 50
- De a50 aanpakken
- Sluipverkeer moet gemeden worden in de kernen
- Is denk ik niet te doen.
- Ervoor zorgen dat het vrachtverkeer geen gebruik meer willen maken van deze route
- Geen drempels,
- Brug in megen
- Meer maatregelen om snelheid van auto's het aantal vrachtauto's te beperken in de dorpen
- maak de dorpenweg vanaf Ravenstein tot net voorbij Haren 50 km en trek dit stuk bij het binnengebied. In de toekomst wordt dit waarschijnlijk max.30km.
- Navigatiesysteem aanpassen
- Verhoogde kruising en splitsing en 30 km onzer Deursen
- Kleine maatregelen nemen. Het gevolg als er afsluitingen komen op bovenstaand scenario dan is er een grotere kans dat de vrachtauto's via Berghem gaan en daar extra drukte komt. Via Berghem zijn Haren en andere dorpen te bereiken. Dit lijkt mij ook geen wenselijke situatie gezien de weginrichting.
- Kleine maatregelen, in combinatie met voorrang voor fietsers op de rotondes. Maar ook industrieterrein de De Kolk omvomen naar woningbouw.
- Jullie kunnen beter geld stoppen in de a50 om daar de file te verminderen
- De drempel thv Deurzen vereenvoudigen. Deze is met landbouwvoertuigen alleen stapvoets te nemen
- A50 verbreden zodat firma vos minder binnen door rijdt om drukte te voorkomen
- A50/Paalgraven aanpakken
- Ik weet niet hoe groot de overlast voor aanwonenden is
- Ook sluipverkeer weren! Dus ik zou zeggen: snelweg verbeteren, zodat verkeer daar weer graag overheen rijdt
- Gevolgen er bij betrekken
- Nummer 2 in combinatie met goede navigatie instructie die niet altijd vanaf Nijmegen de snelweg adviseert. Bedrijven aan de zijde van oss waar de dorpenweg zit stimuleren als ze richting Nijmegen moeten de snelweg te nemen en daarbij proberen om het fileprobleem op te lossen
- Wat ik hier voor al ingevuld heb
- De doorvoer naar Oss kan heel goed via de A50.
- Rondweg aanleggen
- Stimuleren van doorstroming op andere wegen.
- Ik zou met name tijdvakken aanwijzen waarbij vrachtverkeer over de weg mag. Daarbuiten met vergunning voor bestemmingsverkeer. We moeten ons wel realiseren dat de druk op de A50 dan toeneemt doordat sluipverkeer niet anders kan dan de A50 nemen. Door tijdvakken dwing je een andere planning en route meer af
- Vertragende opstakels maken zodat het niet 'leuk' is om er te rijden als vrachtwagen
- De weg voor grote combinaties verbieden en de aanwonende belanghebbenden een vergunning aan laten vragen. Hang camera's op!
- A50 verbreden en een goede op en afrit met normale doorstroming bij Paalgraven. Minder verkeerslichten op N329 (of op groen) zodat veel sneller de A50 bereikt kan worden. Flitsers ivm snelheid. Graag evaluatie inbouwen wanneer sluiting doopenweg wordt gekozen. Wat is idd effect op sluipverkeer

7E Toelichting op voorkeur maatregel

235 reacties

- De "weg van de toekomst" is bestemd voor het vrachtverkeer. Dat dure geld is door de belastingbetaler neergelegd om het vrachtverkeer op de Dorpenweg te weren!!!
- Borden op A50 met route advies voor vrachtverkeer naar Oss via N329.
- ook dijk Megen Haren verboden voor vrachtverkeer behalve bestemmings verkeer ze kunnen ander via dijk Megen en bij toren Haren via galgenstrat naar ravenstein.
- De vrachtwagens zorgen er ook voor dat de rest niet zo verschrikkelijk hard rijdt. Fijn als onze kinderen de weg moeten oversteken. De rotonde op de schaafdries is soms best een kunstje om de overkant te bereiken. Door de vrachtwagens komt er wel meer ruimte om over te steken.
- Optie 2 is absoluut geen optie maar kapitaalvernietiging. Zal de ergernis en veiligheid niet ten goede komen.
- Het afsluiten van dit gedeelte van de dorpenweg voor vrachtverkeer gaat voor extra sluipverkeer in de omliggende dorpen zorgen met alle gevaren voor inwoners van dien.
- Het zwaarste verkeer wat er niks te zoeken heeft weren (de afsnijdend). Zeker geen drempels verlagen of weghalen. Deze zorgen dat het nog enigszins mogelijk is om te voet over te steken in de bebouwde kom.
- Ik denk dat afsluiten echt werkt, drempels geven ook veel overlast
- Controleren op snelheid en slechte chauffeurs lijk mij beter
- Zie voorgaand antwoord op het overlast. Vrachtwagens moeten over de snelweg. Dorpenweg is alleen voor bestemmingsverkeer bedoeld en geen sluiproute !
- Het is een gruwel om aan deze weg te wonen. Wij hebben 38 jaar aan de Dorpenweg gewoond en zijn 9 jaar geleden daarom verhuisd. Al 40 a 45 jaar wordt van alles beloofd maar zonder resultaat.
- Het liefst zie ik enkel verkeer (vracht) voor de dorpen en géén doorgaand vrachtverkeer meer
- Sowieso zijn verkeerslichten om veilig over te steken voor fietsers en voetgangers het overwegen waard! Hopelijk remt ook dat het gemotoriseerd verkeer veel meer af, nu is het wachten op ongelukken bij het oversteken (ga maar 'ns posten daar...)
- Vrachtverkeer komt via de Maaskade en Ossestraat op de Dorpenweg. Dus een verbod voor vrachtauto's moet al beginnen met een verbod om af rechtsaf te slaan vanaf Maaskade naar Ossestraat.
- Het blijft een moeilijk dilemma. Ik begrijp heel goed dat mensen die nabij de dorpenweg wonen overlast ervaren. Wanneer chauffeurs (moeten) kiezen voor een andere route, dan is de kans heel groot dat ze op andere routes opnieuw overlast veroorzaken. Het liefst zou je willen dat alle vrachtverkeer over de A50 door rijdt tot aan paalgraven?
- Burg buis heeft uitspraak gedaan destijds als de weg van de toekomst klaar was afsluiten voor vrachtverkeer
- Vrachtwagens gebruiken vaak de dorpenweg, omdat dit de korstte route is naar hun bestemming in oss. Ze moeten dan op het industrieterrein zijn waar onder andere de gamma zich bevindt.
- Er rijdt veel vrachtverkeer vanaf de S30 wat in Ravenstein de A50 opgaat. Die zouden geweerd moeten worden van de dorpenweg
- Door een gedeelte (tussen rotonde Haren en Rotonde Dieten/Demen) van de Dorpenweg af te sluiten worden de vrachtwagens gedwongen om de N346 te nemen.

- De verlichting is slecht. In het donker is het gevaarlijk en vooral op de rotondes zie je fietsers en voetgangers bijna niet.
- Zorgen voor permanente snelheidsbewaking (Max 50) zou ook al kunnen helpen
- Het absolute aantal vrachtwagens is misschien niet gedaald, maar in vergelijking met het totale aantal vrachtwagens is het zeker gedaald. Beleid van Vos Logistics is aangepast (die voorheen chauffeurs de opdracht gaf om over de dorpenweg te rijden omdat dat minder kilometer is), transportbedrijf Voet is verdwenen waardoor minder vrachtwagens. Daarnaast staan er dagelijks enorme files op de A59, ik denk dat daar veel en veel meer winst te behalen is dan bij het aanpassen van de dorpenweg.
- op alle kruisingen op industrie terreinen richtings veboden zetten en op a50 duidelijk aangeven dat via n329 moet worden gereden ook in meerdere talen !!!!
- Bestemmingsverkeer lijkt mij het beste. Maar er moeten ook strengere contoles komen en niet alleen voor het vrachtverkeer. Ook busjes en personenverkeer maken er een bende van.
- Drempels niet voor woningen. Voor de aanleg van de drempel was de afspraak dat deze dicht bij de rotonde zou komen!
- De kleinere maatregelen zorgen er deels voor dat snelheidsbeperkingen worden weggenomen. Dit maakt de weg alleen maar meer populair bij zowel vracht- als personenverkeer: dus nog meer verkeer. Verder zijn te hard rijden en het lawaai dat erbij hoort nu juist een deel van het probleem (geldt zowel voor vracht- als voor personenverkeer). Vermoedelijk werken de kleine maatregelen dus alleen maar averechts. Als afsluiting niet mogelijk is, zouden er juist maatregelen moeten worden genomen die de populariteit van de Dorpenweg voor vrachtwagens en te hard rijdende personenwagens drastisch verminderen.
- Hoe ga je dit handhaven? Je kunt niet aan de vrachtauto zien waar hij moet zijn en zo gaan vrachtwagens die geen bestemmingsverkeer zijn gewoon doorrijden, want wie gaat dat controleren en handhaven. Regels hebben alleen zin als ze gecontroleerd en gehandhaafd gaan worden. Doe, kun of wil je dit niet dan blijft het probleem mijn inziens onopgelost.
- De enige oplossing die resultaat zal opleveren mits er wordt gehandhaafd.
- De dorpenweg is een doorgaande weg en een ontsluitingsweg. De drempels verlagen en/of gelijk maken zou een betere optie zijn. Wanneer de weg wordt afgesloten worden andere wegen gezocht om de A50 te ontwijken. Afsluiten is geen optie.
- Via pont zoeken vrachtwagens via dorpenweg de kortere verbinding. Bij afsluiting voor vrachtwagens hebben wij ook profijt en scheuren onze muren minder
- Een gedeeltelijke geslotenverklaring van de dorpenweg leidt alleen maar tot allerlei discussies, onduidelijk en sluipverkeer over andere wegen in de buurt.
- Mijn voorstel zou zijn om bij gedeeltelijke afsluiting van de Dorpenweg, het gedeelte "rotonde N329 en rotonde bij Lietingstraat Haren" te vervangen door het gedeelte "rotonde Lieingstraat Haren en rotonde Dennenburg." Overige afsluitingen ongewijzigd.
- De Dorpenweg is gewoon niet geschikt als doorgaande weg voor vrachtverkeer, met of zonder drempels maakt niet uit.
- De Dorpenweg is een regionale verbinding en is dusdanig aangelegd dat er ook vrachtverkeer over heen gaat. Afsluiten is geen optie. Je moet dusdanige maatregelen treffen dat het aanlokkelijker is om de N329 te nemen. Je kunt je energie en geld beter steken in een verbreding van de A50 tussen knp Paalgraven en np Bankhoef naar 2x3. Dan wordt het een stuk rustiger op de Dorpenweg, Bij elk ongeluk op de A50 gaat vekeer een andere weg zoeken Dat is de Dorpenweg, kern Berghemkern Herpen. Pak eerst de hoodveroorzaker aan, De A50
- Dit lijkt me de beste oplossing want het worden alleen maar meer vrachtwagens!
- Drempels en versmalling weg en brug bouwen bij megen over de Maas helpt enorm
- Sinds de A50 het verkeer voor de Ravensteinse brug niet meer aan kan is het alleen maar drukker geworden. Alles naar 60km maakt het rustiger.

- Zorg dat er wel een goede snelle verbinding tussen de dorpen en Oss, en de dorpen en snelweg blijft bestaan ivm belangrijke weg voor de dorpen. En deze weg belangrijk is voor de leefbaarheid in de dorpen. Denk aan woon werkverkeer
- Alleen moet er dan wel vaker controle zijn.
- Het sluiten voor vrachtverkeer heeft een groot bijkomend effect. Alle navigatie systemen routen automatisch om en zeker niet bekende chauffeurs volgen dan de navigatie. Deze vrachtwagens ben je in 1 klap kwijt. Een ander neven effect is dat vrachtwagens via de Dorpenweg bij de afslag Ravenstein komen en daar de stijle oprit nemen en zeer traag invoegen. Ofwel de doorstroming van de oprit A50 Ravenstein wordt daar stukken beter en daarmee worden files voorkomen/verminderd. Handhaving zal onderdeel zijn voor het slagen van het vrachtwagen luw maken. Dit kan door steekproeven op hoge frequentie of door elektronisch camera systeem. Met de huidige technieken is dit tegenwoordig ook zeer eenvoudig.
- De drempels veroorzaken nu veel overlast
- Gehele dorpenweg afsluiten voor vrachtverkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer. Kost maar 2 borden.
- Wij wonen aan een heel drukke doorgaande weg in Herpen met veel sluipverkeer uit bijv. Berghem en Schaijk. Ook regelmatig vrachtverkeer. Er wordt hier ook veel te hard gereden en het is nooit rustig op straat. Ook in het weekend rijdt er veel verkeer door onze straat. Wij vrezen voor nog meer verkeersoverlast in ons dorp, met name vrachtverkeer, als wordt besloten de Dorpenweg af te sluiten voor vrachtverkeer. Bij eerdere afsluitingen van wegen rondom ons zagen wij helaas ook een forse verkeerstoename. Wij hopen, dat hiermee rekening gehouden wordt bij het nemen van beslissingen over de Dorpenweg.
- De meeste overlast doet zich voor als er filevorming ontstaat op de A50. Er moet onderzocht worden of een sluiting niet leidt tot andere sluiproutes ten tijde van filevorming (bijvoorbeeld door de polder).
- Zolang er nog veel file problemen op de A50 zijn vind ik dat afsluiting niet terecht is; transport op as zou wel mogen verminderen in totaliteit maar de transporteurs en bedrijven die erop zitten te wachten worden dan benadeeld en daarmee indirect de conument (wij) ook. De kleine maatregelen zijn wel prettiger voor de automobilist maar dan zal er door de personenauto's harder gereden gaan worden.
- Er rijdt veel (buitenlands) vrachtverkeer over de dorpen weg. Aanpakken als economisch delict gaat hopelijk werken, mits er gecontroleerd wordt.
- Doorgaand verkeer hoort niet op wegen zoals de Dorpenweg. Dit geldt wat mij betreft niet alleen voor vrachtwagens. Het valt mij op dat het veelal Osse bedrijven zijn die hun vrachtwagens over de Dorpenweg laten denderen. Zouden deze bedrijven niet zijn te bewegen om er weg te blijven als het niet echt nodig is.
- Voorkomen van meer vrachtverkeer door Berghem en Herpen.
- Deel van de antwoorden zijn niet aan te vinken. Slecht werkende enquête.
- Andere maatregelen en afspraken met bedrijven heeft niet geholpen. De verbouwing van de weg heeft de overlast alleen verergerd
- De ontlasting van het industrieterrein in Oss is noodzakelijk. Een alternatief is een brug bij Megen.
- ik zou eigenlijk willen pleiten voor het geheel sluiten van de Dorpenweg voor vrachtverkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer. Zo'n geheel verbod is volgens mij zinvoller en werkt beter dan een deelverbod
- De a50 verbreden zodat het vrachtverkeer niet over de dorpenweg hoeft. Dit zorgt ook voor een betere doorstroming en minder economische schade
- Helemaal sluiten voor vrachtverkeer, gezien ook de nieuwe woonwijken aan de laagstraat: de rand, bewoners laagstraat en luttelveld
- Er moet vooral voorkomen worden dat in de dorpen eromheen meer vrachtverkeer komt door het afsluiten van de Dorpenweg. Bijvoorbeeld: de kom

van Herpen is hier totaal niet op gebouwd en dit veroorzaakt gevaarlijke situaties als het vrachtverkeer gaat toenemen als de Dorpenweg wordt afgesloten

- Sluipverkeer er af halen b v persoon auto's die rijden als dwazen om op tijd thuis of op het werk te zijn
- Met het verwijderen van drempels e.d wordt er nog harder gereden. Dus dit is het tegenovergestelde van wat je wil bereiken.
- Meer vrije banen voor vrachtverkeer EN hulpdiensten!
- Houden anders totaal geen rekening met omwonende
- Naast het vele vrachtverkeer is het personenverkeer ook erg druk geworden, m.n. in de ochtend en avondspits met woon- werk verkeer. De Dorpenweg zal alleen maar drukker worden met de nieuw te plannen woonwijken rond het station Ravenstein. De Dorpenweg is te aantrekkelijk voor vracht- en personen verkeer, omdat 'De weg van de toekomst' niet vlot doorrijdt met de vele stoplichten.
- Vaak is het alleen maar een sluiproute die wordt gebruikt om de vele files te vermijden op de A50
- Zonder sluiting blijven ze toch deze sluiproute nemen
- Is de meest efficiënte/gerichte route
- Zolang A50 file staat. En de brandstof sky hi is rijd ik en iedereen gewoon op de dorpen weg. Op een N weg.
- Een gedeelte van de Dorpenweg sluiten lijkt me iets te ver gaan. Voorheen waren er geen drempels en toen waren er ook minder vrachtwagens. Ik weet niet of daar een verband tussen is, maar drempels weghalen lijkt me een gepaste oplossing.
- Had al veel eerder moeten doen
- Bestemmingsverkeer is natuurlijk belangrijk voor aanwonenden en bedrijven!
- Door regelmatige problemen op de A50 is er gewoon een alternatief nodig.
- Verwijderen van drempel ter hoogte van parkeerplaats. Drempel geeft veel geluidsoverlast bijvoorbeeld door auto's met aanhangers en landbouwmachines. Daarbij komt ook het optrekken en afremmen van auto's. Hierdoor is er alleen maar vervuiling van uitlaatgassen etc. Die drempel is echt niet nodig om de snelheid te drukken en geeft alleen maar veel geluidsoverlast. P.S U mag gerust een keer op de koffie komen, dan kunt u het met eigen oren horen. (adres is gewist: is bekend bij team Onderzoek en Statistiek gemeente Oss)
- Het zal aanzienlijk veiliger zijn op de oversteek punten.
- Het gaat er vooral om dat het vrachtverkeer tussen de A50 en de industrieterreinen in Oss en VV (gedwongen) over de A50 en de N329 (weg van de toekomst) wordt geleid. Andere maatregelen als "dwang" zullen niet helpen gezien de filedruk op de A50.
- Als men drempels weghaald of verminderd gaat de personenauto snelheid omhoog dat is niet goed voor de veiligheid
- Gezeik en al jaren de zelfde personen. Ga iets nuttigs doen
- Ik wil niet dat wij als aanwonende meer last krijgen van de maatregelen om vrachtwagens te verminderen.
- Overige maatregelen hebben geen effect
- Kleine/geen maatregelen nemen.
- Verbod, en enkel bestemming vrachtverkeer zal in de loop der (jaren) toch weer genegeerd worden.
- Wanneer de 1e optie wordt gekozen, heeft dit mogelijk consequenties voor sluipverkeer door Berghem en Herpen
- Drempels weghalen, verkeerssnelheid lichten!!!
- nee
- Als vrachtauto's remmen voor drempels en chicanes geeft dit enkel meer luchtvervuiling, meer geluidshinder, meer trillingen. Bij verlaging/verwijdering van drempels en chicanes bevordert dit de doorstroming v.h verkeer en is milieu technisch gezien minder vervuilend. Constant rijden geeft tenslotte minder uitstoot van verbrandingsgassen dan bij regelmatig afremmen en optrekken. Bovendien zijn Oss en de Osse bedrijventerreinen daarmee beter bereikbaar.

- Dat de kans bestaat de vrachtwagens om moeten rijden en rekening houdend de chauffeurs die vrachtwagens thuis zetten zoals zzp
- Als je vrachtverkeer belemmert dan nemen ze andere sluiptwegen. Bijvoorbeeld via de dijken. De dijken moet je autoloos maken.(uitgez bestemmingsverkeer) Sluipverkeer door dorpen is ook niet wenselijk
- Het vrachtverkeer van het industrieterrein te Oss gebruikt de dorpen weg te veel als sluiproute en heeft een prima alternatief speciaal voor hen aangelegd.
- Verwijderen van de drempels: wordt het een racebaan
- door het vrachtauto luw maken van de dorpenweg zal het vrachtvervoer door Herpen verder toenemen als sluiproute.
- Maatregel 1 heeft zonder handhaving geen effect. Nu heeft de politie ook al geen tijd. Er rijdt ook lokaal vrachtverkeer op de Dorpenweg. Hoe ga je de twee uit elkaar houden? Maatregel 2 lijkt op de vorige maatregelen (verbredingen en drempels) en die hebben geen effect. Er kan beter een brug over de Maas bij Megen komen. De meeste vrachtauto's op Dorpenweg gaan bij Ravenstein de snelweg op richting het noorden. Met een brug kunnen ze in Oss meteen naar het noorden rijden. Scheelt ook een hoop files bij de oprit omdat de vrachtauto's door de steile oprit met een lage snelheid moeten invoegen.
- Stiller asfalt
- Geen drempels op een doorgaande weg
- 1 en 2 samen. Tractoren hebben veel last van de constant veranderende wegstructuur en breedte. De drempels zijn te hoog en ze moeten te hard afremmen.
- Optie 2 lijkt me geen optie aangezien dit waarschijnlijk ook resulteert in het harder rijden van vrachtverkeer
- Die horen niet thuis op de dorpen weg te zwaar verkeer voor deze weg
- Ik ben aan de dorpenweg geboren er heeft nooit niemand last gehad van uitstoot of overlast van vrachtwagens of auto's
- Ik begrijp dat chauffeurs de Dorpenweg kiezen, je kunt in principe goed doorrijden. Op de weg van de toekomst toekomst staan vele stoplichten en daar rijd je vooral in de spits, meestal vast. Dus misschien zijn er opties om de doorstroming te verbeteren.
- Het zware verkeer heeft de verzakking van onze voorgevel veroorzaakt. Huizen aan de Dr. Sluijtersweg /direct parrale aan de Dorpenweg zijn gebouwd toen het een toegangsweg tot Ravenstein was. Dus niet berekend op de zeer zware vrachtwagen, waarvan er nu duizenden per week langs komen. Afd. 5371 CJ
- Verkeer zoekt de kortste weg. Als verkeer niet meer door de Dorpenweg kan, zoekt het zijn elders. Dit kan als gevolg hebben dat diverse dorpskernen zwaarder belast gaan worden.
- Dit is de enige methode sinds de uitvinding van het navigatie systeem. Elke vrachtwagen van en naar een plek noordelijk van de Maas wordt over de Dorpenweg gestuurt.
- Ik ben geen belanghebbende bij vrachtverkeer over de Dorpenweg, maar er is altijd wel iets te zeuren. In de Lithse polder staan straks wellicht windmolens, in het centrum is er (geluids)overlast van horeca-bezoekers, in agrarisch gebied stankoverlast van boeren, in de Molenstraat parkeeroverlast van de bezoekers van de Action, langs het spoorlijntje richting de haven geluidsoverlast door goederenvervoer, bij jongerenontmoetingsplekken veroorzaken de jongeren overlast doordat ze op de plek zijn die voor hen bedoeld is., de kerkklokken luiden op zondagmorgen veel te vroeg en zo kan ik nog wel even doorgaan. Kortom, overal is wel iets aan overlast te vinden en als je er echt last van hebt, ga je maar verhuizen.
- wat minder drempels in haren
- De weg van de toekomst is er voor vrachtverkeer. Dorpenweg is niet voor vrachtverkeer. Zeker bij rotondes geeft dit onveilige situaties.
- Ik vind het belangrijk dat de bewoners langs de dorpenweg zo min mogelijk hinder ondervinden van het vrachtverkeer. Maar gedeeltelijk afsluiten van de

Dorpenweg voor vrachtverkeer leidt tot gebruik van andere wegen die hier helemaal niet op berekend zijn, bijvoorbeeld route door Herpen en Berghem of door de polder. Dit zou voor veel meer hinder en gevaarlijke situaties leiden.

- Maatregelen nemen tegen vrachtwagens op de dorpenweg is overbodig. Last van vrachtwagens in nihil, wat aangepakt moet worden is bv. de weg van de toekomst waardoor meer vrachtwagens via die route rijden. Ook zou een goede brug in megen een optie kunnen zijn. Maar een vrachtwagenverbod omdat je hier van je stoel trilt als een vrachtwagen voorbij komt is natuurlijk groots overdreven. Hier schuif je het probleem ook alleen maar mee door.
- Bij de zijwegen van de Noord Zuid (de Geer bij Kemkens Kanaalstraat) borden plaatsen voor vrachtverkeer verboden links of rechtsaf. Vrachtverkeer dwingen richting Paalgraven te rijden. Ook op de A 50 van richting Arnhem/Nijmegen voor de Maasbrug borden te plaatsen voor vrachtverkeer rechtsaf die gaan via de Dorpenweg Kemkens en de Geer. Ook al het vrachtverkeer dat vanuit de Geer/Kemkens komt te dwingen via Paalgraven naar Nijmegen/Arnhem. Alleen vrachtverkeer moet Aldi Haren kunnen bereiken vanwege voorraden. Een bewijs van toegang voor uitzonderlijke bestemming langs de Dorpenweg
- De reeds bestaande verkeersremmende maatregelen hebben NIETS opgeleverd.
- Kleine aanpassingen zijn wenselijk. En mogelijk iets aan de ongelukkige parkeerplaats doen.
- Doel is niet bestemming vrachtverkeer over de snelweg te leiden, zodat landelijke wegen rustiger blijven. Maar ik snap de vrachtwagenchauffeurs wel.. De regelmatige files tussen den bosch - Nijmegen zijn ook gen lolletje.
- Belangrijkste is dat wordt onderzocht wat het effect van elke maatregel is op het vrachtverkeer door Berghem en Herpen. Indien dit verkeer toeneemt kan deze maatregel niet uitgevoerd worden. De Dorpenweg is nou eenmaal geschikter voor vrachtverkeer dan de wegen door Berghem en Herpen.
- Let op het ontstaan van sluiproutes.
- Een gedeelte sluiten kan er zijn teveel omwonende Maar een vrachtverbod vanaf de A50 en naar de nieuwe weg van de toekomst dan zijn veel kerne blij behalve Kemkes .
- Kleine maatregelen werken niet, drempels verwijderen maakt het makkelijker. De N329 is er speciaal voor aangelegd (voor eigenlijk te veel geld). Laat deze weg goed gebruikt worden.
- Bij de bedrijven in Oss met name de logistieke er op aandringen dat hun vrachtverkeer de N329 gebruikt, zoals indertijd ook is afgesproken.
- Lijkt gevaarlijker als het vrachtverkeer hiervoor een andere route zou moeten nemen.
- Ik vind dat dit vrachtverkeer geweerd moet worden omdat deze weg niet geschikt is voor zoveel vrachtverkeer. De weg van de Toekomst is dit wel. Wel zullen dan Google en navigatiesystemen aangepast moeten worden want de snelste route is vaak via de Dorpenweg.
- Sluiproute verminderen. Meer veiligheid minder verkeer minder geluidsoverlast
- Uit ervaring helpen kleinschalige maatregelen niet!!! Er is van alles gedaan maar zonder resultaat, helaas
- De verlichting van de dorpenweg is slecht. Door de aanpassing naar LED van enkele jaren geleden is het nu veel slechter dan het gedeelte in Schaijk, Uden en verder zuidelijk. Zeker op de rotondes is de situatie voor fietsers gewoon gevaarlijk.
- Dadelijk word de dorpen weg gesloten voor vrachtverkeer en krijgen we door Herpen of Huisseling extra vrachtverkeer of sluipverkeer.Dit zijn dorpen die NIET gemaakt zijn om dat aan te kunnen
- Goedkoopste en snelste oplossing is borden neerzetten met verboden voor vrachtverkeer. Goed handhaven dan is dit probleem snel opgelost.
- Bij alle andere maatregelen blijven de vrachtwagens hetzelfde rijden zoals nu
- Maatregel 2 is geen optie want dit zorgt voor nog gevaarlijkere situaties in de dorpen waar kinderen over moeten steken om de scholen te bereiken. De

drempels en ribbelstroken zijn er ook voor om automobilisten rustig de dorpen te laten passeren. Daarom blijft optie 1 over.

- De A 50 is een ramp. Bij mijn bezoeken aan het centrum van Oss v.v. mijd ik deze weg (A50) ondanks dat deze in kilometers korter is. Dit gedrag zie ik ook bij het vrachtverkeer. Vrachtverkeer moet opschieten en velen nemen daardoor vanuit Oss de Dorpenweg ondanks de belemmeringen.
- De file op snelweg maakt dat dorpenweg sluiproute blijft
- De huidige maatregelen (met de beste bedoelingen) zijn niet voldoende. Vrachtwagens van Amazon rijden bijvoorbeeld consequent over de dorpenweg. De drukte op de A50 helpt natuurlijk ook niet mee.
- een geheel verbod van de rotonde in Megen tot de rotonde in Ravenstein
- Wanneer de a50 beter doorstroomt heb je ook veel minder verkeer op de dorpenweg.. dus zou eerst daar naar gaan kijken
- Als er wat gebeurt op de A 50, kunnen ze niet meer binnen door rijden.
- Meer 'hindernissen' voor vrachtverkeer. Ik vind dat obstakel tussen demen haren overigens gevaarlijk. Als een vrachtwagen mij tegemoet komt en die hindernis moet nemen, dan hoop ik altijd dat het goed gaat...
- Wanneer de drempels weg gehaald worden, dan rijdt het andere verkeer ook weer hard door Haren. Zo'n drempel of versmalling haalt de snelheid er ook uit bij personenauto's
- Oss, moet gewoon werk maken van een Randweg en een brug bij Megen zodat al het verkeer zo snel mogelijk weg is uit de kernen maar ook niet de A50 overbelast
- Problemen moeten macro worden opgepakt. Oss heeft veel geïnvesteerd in een logistiek centrum, randvoorwaarde voor het (vracht) verkeer hoort hier ook bij. Een route afgrendelen verplaatst het probleem ipv dat het wat oplost. Verder laat ik het aan de deskundige.
- Steeds dat remmen en optrekken is zeer hinderlijk dat ervaren we zelfs bij de rotonde waar we aan wonen.
- Brug in megen
- Van vrachtwagens heb je eigenlijk nooit last. Heel af en toe een keer van een tractor. Maar drempels zijn ALTIJD vervelend. Dus weg er mee.
- Zorg ervoor dat vrachtverkeer gewoon kan doorstromen, tegen de toegestane maximale snelheid. Hierdoor wordt geluids en andere overlast verminderd, omdat remmen en optrekken voor drempels en versmallingen niet meer nodig is.
- Wij wonen op Koolwijk in Herpen. Berghem is inmiddels bijna verdubbeld. Heel veel verkeer gaat niet de A50 op in Oss, maar rijdt door Herpen heen om daar de snelweg te pakken. De verkeersintensiteit is hier op de Berghemseweg al enorm toegenomen en ook de geluidshinder. Om nog maar niet te spreken over de veiligheid. Ook wij willen wel een vrachtwagenverbod en alleen bestemmingsverkeer. Door het afsluiten van vrachtverkeer op de dorpenweg komen er nog meer vrachtwagens over de Berghemseweg die hun weg zoeken. Mensen zoeken de kortste weg dus een omleidingsroute lukt niet. Dus mochten jullie overgaan tot het verbod voor vrachtverkeer m.u.v bestemmingsverkeer dan willen wij dat ook.
- Door de snelheid er drastisch uit te halen wordt het enthousiasme van sluip/vrachtverkeer een stuk minder.
- Zolang het navigatiesysteem zegt dat je over de Dorpenweg kan rijden, rijdt een chauffeur daarheen. Vooral buitenlandse chauffeurs en chauffeurs die hier niet uit de buurt komen, zullen zo rijden. Als dan opeens de weg wordt afgesloten, wordt er een sluiproute gezocht. Dat is moeilijk tegen te gaan. Vraag ervaren chauffeurs om input. De weg is nu al onaantrekkelijk voor vrachtwagens, maar als de tomtom zegt dat je daarheen moet, wordt eroverheen gereden. Wellicht lokale bedrijven van het industrieterrein aanschrijven. Als je de weg nog onaantrekkelijker maakt, heeft de lokale bevolking er alleen maar meer last van. Ook het landbouwverkeer ondervindt dan hinder en zo de lokale bevolking ook meer.

- Rijden met een ontheffingsysteem, voorkomen dat nog langer de dorpenweg wordt gebruik als route om A50 drukte te omzeilen door vrachtverkeer (en auto's) en als aanrij route voor bedrijven aan de noordoosthoek van Oss.
- Anders aanvullen met op de verhoogde kruising en splitsing de laagstaat er op aan sluiten en een kleine rotonde aan leggen.
- Als het alleen het echte bestemmingsverkeer zou worden dan zou dat hopelijk heel wat minder vrachtverkeer op de Dorpenweg geven.
- Makkelijkste oplossing
- Door de dorpen weg te sluiten voor vrachtwagens loopt de a 50 weer vast
- Geen vrachtverkeer is voor iedereen beter. Er zijn vast andere wegen die naar de juiste bestemming leiden die wel goed gaanbaar zijn voor vrachtverkeer
- Het is maar een klein stukje om naar de A50 via de weg van de toekomst
- Alleen 1 werkt. Vrachtwagen laten zich niet tegenhouden door kleine maatregelen.
- Ik denk dat optie 3 geen optie is en optie 2 is in mijn beleving al vaker toegepast op dit stuk dorpenweg
- Negen kilometer of meer omrijden geeft meer vervuiling
- Min of meer dwingen om de Weg van de Toekomst te gebruiken.
- Verkeers remmend oké maar ik vind dat de vrachtwagens stukken af mogen snijden van Nijmegen naar Megen ed om onnodige kilometers en opstopping verderop te voorkomen
- Ik heb geen last van het vrachtverkeer op de Dorpenweg.
- Gelet op de insteek van de provincie inzake een eventuele mestverwerking in Oss is de kans op een enorme toename van vrachtverkeer in de toekomst heel groot. Het zou heel veel verkeersbewegingen met zwaar vrachtverkeer met zich meebrengen. Ideaal is dan ook de maatregel A.
- Er zijn veel klachten omtrent sluipverkeer maar het vrachtverkeer levert de meeste overlast. Dus als er een lijst gemaakt moet worden dan staat sluipverkeer op een heel goede 2e plaats.
- Verander ook de stoplichte over de megensebaan richting paalgrave. Ik rijd zelf vrachtauto en die stoplichte staan gewoon super slecht afgesteld voor zwaar verkeer. Dan gaat vanzelf meer vrachtverkeer over de a50
- Flitskast weer aanzetten. En oversteek duidelijker te markeren.
- zou fijn zijn als al die drempels en rotondes minder worden. dat bespaart nog eens een smak energie, want elke keer dat remmen en weer doorstarten.... de weg aanduiden als bestemmingsverkeer gaat toch niet werken... het vrachtverkeer wil niet via de Vorstengrafdonk wat heel begrijpelijk is
- Een verbod op vrachtverkeer lijkt mij moeilijk te handhaven. Er liggen industrieterreinen aan de Dorpenweg. Iedere vrachtwagenchauffeur kan beweren dat hij/zij bestemmingsverkeer is. Dat valt niet te controleren.
- Als de A50 tussen Oss en Ravenstein minder file zou hebben, zou er over de Dorpenweg ook minder vrachtverkeer rijden
- Evt. fietsersstoplicht bij Deursen
- Zo min mogelijk vrachtverkeer en aanpassing van de snelheid voor het overige verkeer. Inhalen onmogelijk maken. Als je op het fietspad fietst of loopt wordt bij inhalen rakelings langs je gereden.
- Er moet wel gehandhaafd gaan worden bij een verbod.
- Wanneer de Dorpenweg gedeeltelijk afgesloten wordt voor vrachtverkeer, is er een kans dat het vrachtverkeer over Herpen en Berghem gaat rijden. Dit past niet op de wegen in deze dorpen. Het sluipverkeer door deze dorpen moet dan voorkomen worden. Als dat niet kan, dan kan er geen gedeeltelijk vrachtwagenverbod komen op de Dorpenweg. Wordt het (sluip)verkeer door Herpen en Berghem tegengegaan, dan zou er een gedeelte van de Dorpenweg afgesloten kunnen worden voor het vrachtverkeer. Mijn mening is dat de Dorpenweg niet alleen druk is vanwege de vrachtwagens die er rijden, maar ook vanwege het verkeer dan nou eenmaal van oost naar west en andersom moet rijden. Veelal inwoners van de dorpen die aan de Dorpenweg liggen.

- soms zullen ze toch in de dorpen moeten zijn dan kun je niet zeggen „je mag er niet in
- Er wordt geklaagd over de stoplichten op de weg van de toekomst. De groene zone werkt niet voor vrachtwagens
- Ik vind dat het voor transport open moet blijven het is een verbindingsweg
- A50 aanpassen en dorpenweg laten!! Als drukte op A50 trechter Ravenstein aangepast wordt is die handiger en sneller voor vrachtverkeer
- er is een dure weg (weg van de toekomst) gemaakt. een prachtige weg voor vrachtverkeer.
- Het is ontzettend druk op de Dorpenweg met personen- en vrachtverkeer naar en van Oss. Er was verlichting van verkeer beloofd met het openen van 'De weg van de toekomst', maar het effect is uitgebleven, nota bene zal de hoeveelheid verkeer alleen maar toenemen, zeker van vrachtverkeer wanneer er nieuwe financiële maatregelen gaan komen voor het gebruik maken van de snelweg.
- De drempels weghalen of meerdere erbij leggen heeft totaal geen zin. Weghalen betekent harder rijden, erbij leggen betekent meer lawaai bij optrekken. Vrachtverkeer onvriendelijk maken
- Sluiten voor vrachtverkeer lijkt de meest effectieve oplossing, echter zorgt dit er ook voor dat de verkeersdruk op de A50 en paalgraven toeneemt. Daarnaast zal vrachtverkeer wel een andere route vinden om niet via Paalgraven te hoeven rijden. Denk bijvoorbeeld aan de wegen die lopen door de kom van Herpen en Berghem. Dit zijn wegen waar vrachtwagens voor meer overlast zorgen dan via de Dorpenweg. Beter zou dus zijn om de A50 en knooppunt Paalgraven aan te pakken, zodat vrachtwagens zich minder genoodzaakt voelen om binnendoor te rijden. Ik begrijp dat de haalbaarheid hiervan op korte termijn niet mogelijk is.
- De sluiting lijkt geen invloed te hebben op het stuk waar wij wonen: Deursen-Denneburg
- Het zijn er teveel nu
- Ik weet niet hoe groot de overlast voor aanwonenden is maar zodra vrachtverkeer daar niet mag rijden is de kom van Herpen het alternatief (als de A50 weer eens dicht staat) En daar is de kom niet geschikt voor. Dan zal de overlast vele malen groter zijn dan aan de dorpen weg.
- Is de enige manier om doorgaand vrachtverkeer te weren
- Er komen gewoon vrachtauto's door een woonwijk terwijl afspraak was dat deze er niet langer doorheen zouden rijden.
- Het zou fijn zijn wanneer er stoplichten komen om over te steken en dat er niet eerst een ongeluk moet plaatsvinden !!
- Bij sluiting van de dorpenweg voor vrachtverkeer wordt het probleem verplaatst, en zal het vrachtverkeer sluiproutes nemen door b.v. Berghem en Herpen, de inwoners van Herpen hebben wat betreft verkeersoverlast al veel te voorduren van de A 50 die rondom het dorp ligt,
- Het is niet de oplossing om het vrachtverkeer nog meer te belemmeren. Een beter idee is om een alternatief te bieden.
- Het wegnemen van drempels en /of de andere genoemde kleine maatregelen zal er naar mijn idee zeker niet aan bijdragen om het voor het vrachtverkeer minder aantrekkelijk te maken om over de Dorpenweg te rijden.
- De vrachtwagens die er nu rijden zijn veelal buitenlandse wagens die niet bekend zijn met de wegen en puur op routeplanners rijden, die de kortste route aangeven richting snelweg. Dit voorkom je alleen door afsluiting.
- Eenrichtingsverkeer voor vrachtwagens. Alleen van Ravenstein naar Oss bv en niet van Oss naar Ravenstein...of vice versa
- Enige wijze om sluip vrachtwagen-verkeer tegen te gaan.
- Vrachtverkeer op de dorpenweg veroorzaakt hinder, geen discussie. Het probleem verleggen naar een andere plek is geen oplossing.
- Vrachtwagens die naar de A50 gaan via Oss naar de snelweg sturen.

- Er zijn al heel veel maatregelen genomen: rotondes, beter asfalt, drempels: deze werken erg goed. ook 50k is heel fijn. We zijn tevreden hoe het nu is en gunnen anderen hun boterham.
- Ook overig verkeer, muv bestemmingsverkeer, weren
- Die er niet hoeven te zijn kunnen over de A50
- Drempel graag verwijderen tegenover nr 8 laagstraat
- Kleine maatregelen is geen optie lijkt mij. Vallen bijv. Verkeerslichten onder kleine maatregelen? Verkeerslichten worden genegeerd en mij rijdt toch gewoon door kijk maar op weg van toelomst
- Vrachtverkeer in polders veel erger
- het vracht verkeer heeft ook voordelen om dat zij het auto verkeer vertragen
- Snelheid controles. Betere verlichting?
- De dorpenweg blokkeren voor doorgaand verkeer, alleen voor bestemmingsverkeer.
- Bij vrachtverkeer ontstaat er een lint van auto's achter een vrachtwagen mensen gaan toch inhalen wat niet mag ontstaan er gevaarlijke situaties
- De dorpenweg is een alternatief als er file staat op de A50 en hij is ook een stuk gericht vanaf Ravenstein richting andere dorpen en Oss. Een alternatief is een 80 km/u-weg vanaf Ravenstein naar Oss Noord. Als deze weg vlot doorrijdt zal al het (vracht-) verkeer daar de voorkeur aan geven en wordt de dorpenweg ontlast.
- Wanneer oss beter ontsloten word in noordelijke richting word het vrachtverkeer op de dorpenweg minder. De A50 moet minder files krijgen of Oss moet een ontsluiting krijgen langs Megen
- Als vrachtwagens kunnen, blijven ze rijden vanuit Oss. De weg van de toekomst is niet voor niets aangelegd. Dmaarbij wordt het steeds drukker met vrachtwagens, korter rijden levert veel benzinevoordeel op
- Het transportverkeer naar meerdere dorpen zoals Macharen, Ooijen, Lith is voor het vrachtverkeer de kortste weg. Dus omrijden kost voor veel bedrijven tijd en geld. Waarom moeten de vrachtwagens van deze weg af?
- Drempels verlagen veroorzaakt alleen maar meer snelheid dus onveiliger. Een gedeelte afsluiten veroorzaakt alleen maar meer sluipverkeer door de dorpen heen. MEER EN FREQUENTER Snelheidscontrole houden
- Het autoverkeer is al druk, vooral in de ochtend en rond 16.00 /18.00. Met vrachtverkeer is het m.n. ook dán erg druk. Veel lawaai en stank.
- Er hebben altijd vrachtwagens over de Dorpenweg gereden. Route A50-N329 is OVERBELAST. Er is daar elke dag al file, ongelukken. Moeten daar nog meer vrachtwagens bij? NEE!
- Haren is een klein dorpje, waar vaak zware grote vrachtwagens dwars doorheen rijden. Heel gevaarlijk voor iedereen die over moet steken.
- verwijderen van drempels/ ribbelstroken lokt alleen harder rijden uit. Niet doen! Dit zijn juist de punten waarop vrachtwagens in hun voortdenderen worden beperkt!
- Optie 2 heeft geen zin, aantal vrachtwagens neemt daarmee niet af. De weinige drempels die er nu liggen zorgen dat ze enigszins vertragen. Door dit te verminderen gaan ze alleen maar meer gebruik maken.
- Verdere suggesties (die bovenop afsluiting van gedeelte Dorpenweg komen): - geef voorrang aan fietsers op de rotondes in Haren, Dennenburg, Deursen en Ravenstein (zoals ook bij andere doorgaande wegen in Oss gebruikelijk is, bijvoorbeeld de JF Kennedybaan) - Maak enkele veilige oversteekplaatsen voor voetgangers (zebra's al dan niet voorzien van waarschuwings/verkeerslichten).
- De Dorpenweg is prima geschikt voor een beperkte hoeveelheid vrachtverkeer. Voordeel is dat ze remmend werken voor hardrijders. Die zouden anders meer gevaar en overlast opleveren. Beter af en toe een vrachtwagen dan een racebaan.
- Als je onder de wettelijke norm blijft wat betreft aantal verkeersbewegingen hoef je niks te doen. Degene die overal commentaar op hebben zijn zijn vaak mensen die niet hun roots in de dorpen hebben.
- Zie boven

- Het grootste deel van het vrachtverkeer komt van de bedrijventerreinen van Oss en schiet bij Ravenstein de A50 op. Met andere woorden, zij nemen de korte/snelle binnendoorroute en mijden de N329 naar knooppunt Paalgraven. De Dorpenweg is een ontsluitingsweg voor verkeer van/naar de aanliggende woonkernen en niet een ontsluitingsweg voor industrieterreinen van Oss. De doorvoer naar Paalgraven moet optimaal worden afgestemd met een groene golf, zodat geen tijdverlies optreedt.
- Het weghalen van drempels e.d. lijkt mij alleen maar averechts te werken.
- Sluit ook de Dorpenweg af vanaf rotonde Macharen. Vrachtauto's van VBI en Agrifirm rijden vanaf bedrijventerrein Elzenburg via de Ossestraat naar de Dorpenweg. Dit vrachtverkeer zorgt ook voor verkeershinder naar en van Macharen.
- Nu vaak sluiptweg naar Oss, terwijl dat ook via de A50 kan. Minder gevaar voor naar school fietsende kinderen en andere overstekende mensen.
- Wij wonen op De Rand en de kinderen die naar school moeten moeten de dorpenweg oversteken echter waar de oversteek is staan borden (waar niemand meer op let) maar er is geen verkeerslicht of drempels waardoor t verkeer moet afremmen.. we staat ook geen verlichting bij deze oversteek waardoor het in donker het niet eens opvalt.
- Ik denk dat alle vrachtverkeer zoveel mogelijk in de juiste banen gebracht moeten worden. Ik woon zelf in Huisseling, en zelfs door deze dorpskern komt erg veel vrachtverkeer (zie jullie eigen tellingen). Ook dit verkeer moet met zo min mogelijk pijn voor omwonenden naar hun bestemming gaan. Op dit moment krijg je onveilige situaties en veel overlast. Daarnaast wordt deze weg door Huisseling gebruikt door fietsers die naar de NS gaan.
- Ik merk mn zwaar vrachtverkeer op bijv van de betonindustrie uit oss die deze weg gebruiken terwijl er een prima zgn noord zuid verbinding bestaat
- Wat valt er toe te lichten. Het is teveel en zeer onveilig De weg is aangepast, hier is al veel kritiek op geweest. Mijn ouders wonen aan deze weg, ontvangen zij ook een enquête? Nog geen enquête ontvangen heb ik begrepen.
- Alles hangt af van er boven op zitten. En de zaken in de dagelijkse praktijk bekijken. Aanliggende dorpen zullen bevoorraad moeten worden. Maar met slimme constructies zou je op cruciale punten een hindernis kunnen creëren die gevolgen heeft. Misschien iets met snelheden doen.
- Als er een gedeelte van de dorpenweg wordt afgesloten en er ontstaat een file op de A50 gaat het vrachtverkeer een andere route zoeken en dit wordt dan een route door Herpen om een gedeelte van de file op de A50 te omzeilen en dit moeten we niet willen. Op dit moment is Herpen al een sluiptroute voor verkeer welke de files op de A50 willen omzeilen. Dit wordt door een gedeelte afsluiten van dorpenweg voor vrachtverkeer alleen maar meer
- Weg is nu prima
- Als er allerlei drempels ribbels en maatregelen komen heb je daar zelf ook heel veel last van want wij gebruiken de Dorpenweg ook veel met gewone auto
- En snel maatregelen nemen. Geen woorden maar daden.
- De gesloten-verklaring moet gelden tussen de rotonde met de N329 en de rotonde in Ravenstein bij Schaafdries
- De nu genomen maatregelen hebben geen effect, de aanpassingen mbt de snelheid b.v. Uit eigen ervaring, wanneer ik achter een vrachtwagen rijdt, constateer ik dat deze bij de verlegging thv het pompstation gewoon met volle snelheid door kan rijden. Ook de oversteekplaats bij de Rand wordt bijna door geen enkele chauffeur opgemerkt. Dit is me bekend vanwege navraag in mijn kennissenkring.
- Verwijderen van de drempel
- Het aangehaalde voorbeeld in de tv nieuws over het verlagen van het viaduct in Ravenstein lijkt mij de enige goede oplossing. Van alle overige te nemen maatregelen heeft het overige verkeer onnodig last.

Wilt u verder nog iets kwijt over de dorpenweg?

233 reacties

- Het is ook een sluip route zodra het op de snelweg druk is. In onze beleving is het over grote deel van het verkeer doorgaand en geen bestemmings verkeer.
- De oplossing is simpel: 2 borden met daarop : "verboden voor vrachtverkeer, met uitzondering voor bestemmingsverkeer. Flinke boetes bij overtreding. Opgelost!!
- Landbouwverkeer moet er wel goed over kunnen
- Nogmaals ben heel blij dat deze enquête er is. Ik mag het hopen dat er dan eindelijk iets aan gaat gebeuren! Als dat zo is dan breng ik gebak voor het hele gemeentehuis! Dat heb ik er meer dan voor over zo hoog zit de ergernis.
- Er worden al 25 jaar onderzoeken ingesteld naar deze problematiek.
- Vooral voor de aanwonenden en dan speciaal Deursen Dennenburg zal het een verademing zijn wanneer de Dorpenweg ontlast wordt. Het vrachtverkeer kan vanaf de industrieterreinen via de Weg van de Toekomst naar de A50-A59. Daar was die dure weg ook voor bedoeld.
- Vaker controles in de dorpen. Zoveel veel te hard rijden en gebruik van mobiele telefoons (laatste vooral in de spits). Zowel van vrachtverkeer als auto's.
- Het hoge gras van t najaar heeft voor veel ellende gezorgd!!! Oversteken ging niet en als mensen t wel deden was er bijna een ongeluk!! Lijkt nergens op
- Ik vind het belangrijk dat wij geen hinder ondervinden van aanpassingen op de dorpenweg En dat bedrijven en klanten ons op een normale manier kunnen bereiken zonder verbodsborden enz Zodat er geen onduidelijkheden bestaan ook voor bedrijven uit het buitenland
- Zo laten
- Ik heb erg met de aanwonende te doen. En voor mijn gevoel is dit een grote verkiezingsstunt van de wethouder. Al bijna 4 jaar wethouder en komt nu met een enquête! Ik ben benieuwd als de verkiezingen geweest zijn of we dan nog iets horen? Ik wens de aanwonende veel sterkte!
- Als er meer industrie in Oss noord komt, dan komt er ook meer verkeer. Dit is geen snelweg, maar een weg waar al sinds de aanleg mensen langs wonen.
- Binnen de dorpskernen Haren-Deurse-Dennenburg ook verkeersremmende maatregelen voor personenauto's. Genoeg mensen denken dat ze Max Verstappen zijn.
- Het vrachtverkeer dendert over de Dorpenweg, onveilige situaties met oversteken. Ook voor mensen die niet zo goed ter been zijn, en even naar de bakker of slager willen lopen...
- Er liggen inmiddels mooie fietspaden maar er word zo hard gereden dat het toch nog al eens onveilig voelt. Misschien omdat er geen afscheiding zit tussen fietspad en weg.
- Iedereen is het duidelijk na zoveel tijd en er gebeurt niets wethouder van orsouw komt zijn belofte niet na
- Dat het nog wel eens voorkomt dat auto,'s inhalen waar dit niet mag met onveilige situaties tot gevolg.
- Verkeersdrukke ivm aansluiting A50 is groter probleem. Niet alleen vrachtauto's. Met name oversteek Schaafdries naar mgr Zwijsenstraat naar scholen en rest van het stadje
- Het vrachtverkeer wat er meestel rijdt zijn buitenlandse trucks van Nederlandse bedrijven

- De maatregelen die eerder zijn getroffen hebben ook al wat geholpen. Met name het afsluiten van de Laagstraat voor (inhalend) sluipverkeer is een gouden greep geweest voor het geluid en veiligheid.
- Er is een groot verschil in woongenot tussen dag en nacht aan de dorpenweg. Overdag (met name in de spijstijden) is er veel meer vrachtverkeer (begint vaak al in de vroege uurtjes) dat de eerder aangevinkte hinder veroorzaakt.
- Naast het vorenstaande mbt vrachtverkeer het volgende: Regelmatig (meestal in het weekend) wordt het gedeelte van de Dorpenweg tussen Haren en Macharen gebruikt als een soort van racebaan door jonge automobilisten met auto's voorzien van zgn. sportuitlaten. Zij rijden vaak roekeloos halen te pas en te onpas andere auto's in. Ook wordt er regelmatig vanuit deze auto's afval (blikjes, flesjes, fastfood verpakkingen e.d.) in de berm gegooid.
- Graag ook heel streng controleren op afval dat uit de auto's gegooid wordt!
- Wat ik nog belangrijker vind is de veiligheid van de dorpenweg. Erg vaak halen auto's elkaar in over de doorgetrokken streep. Vrachtwagens zijn dan voor sommige automobilisten ook een reden om in te halen. Maar het gebeurt ook dat auto's elkaar in halen. Zelfs onder het viaduct van Ravenstein, waar geen overzicht is. In 2010 frontale aanrijding geweest met zwaar letsel bij automobiliste.
- Snelheid, geluidsoverlast en gevaarlijk inhalen van al het verkeer. Dus ook personenauto's.
- In feite is de Dorpenweg een ontsluitingsweg. NU is er elke morgen en avond een file/ sluipverkeer voor Oss verkeer, richting Oijens Zij enz.
- Rotondes op de gehele Dorpenweg hebben 1 groot nadeel. Alle verkeer moet afremmen en weer optrekken wat geluidsoverlast en extra milieubelasting (fijnstof enz) oplevert.
- Gevaarlijk bij de rotonde in Ravenstein. Hier moet verkeerstechnisch ook wat aan gebeuren om ongevallen te voorkomen in de toekomst. Drukke neemt steeds meer toe met richting de A 50.
- Het compleet afsluiten van de Dorpenweg zal er toe leiden dat vrachtverkeer een andere doorgaande route (via Herpen) zal gaan kiezen
- Niet alleen het deel tussen Machar en Ravenstein vrachtwagenluw, ook deel Kennedybaan Oss Macharen.
- Graag ook aandacht voor sluipverkeer over de polderwegen.
- De Dorpenweg is een verbindingsweg tussen Ravenstein en Oss die veel wordt gebruikt door bewoners van Ravenstein en de dorpen die eraan liggen. Dan is het veiliger en rustiger rijden zonder grote vrachtwagens. Die kunnen beter gebruik maken van de A 50.
- Alle bedrijven langs de N329 informeren over dat het niet is toegestaan via de dorpenweg met een vrachtwagen naar de A50 te rijden en genoemde bedrijven verzoeken hun aanrijroutes voor leveranciers etc. hierop aan te passen. Idem bouwers van navigatiesystemen voor vrachtwagens informeren over geslotenverklaring.
- Snelheidscontroles!!!!
- Graag voorkomen dat het viaduct bij de bulk naar Huisseling via de woordstraat een sluiproute wordt
- Dat het een weg is die ontzettend veel irritatie oplevert. Vrachtwagens zorgen voor lange files met auto's erachteraan wat gevaarlijke situaties geeft.
- Het vrachtverkeer zorgt juist voor minder te snel rijdende automobilisten, dus zo erg is het niet.
- Neem wat geluidmaatregelen zodat de hinder minder wordt. Afsluiten betekent meer vrachtverkeer door de kern Herpen en Berhem. Nu al begint het vroeg in de ochtend in volle vaart naar de A50 Ik ben van mening dat het vrachtverkeer door de kernen Herpen en Berghem een groter probleem is dan de Dorpenweg
- Is een doorgaande weg die ook zo gebruikt moet worden ontsluiting voor de dorpen

- Het zijn niet alleen vrachtauto's. In de spits rijdt er een colonne aan auto's richting Ravenstein. De verlichting van de drempels is niet best. De drempels zijn moeilijk te zien en er wordt er te laat en te hard geremd,
- het is zoals genoemd een Dorpenweg en geen verbindingsweg voor het nationale en internationale vrachtverkeer van en naar de A50 vanuit Oss en vanuit Ravenstein naar Oss. Een bijkomend feit is de gewijzigde verkeerssituatie bij de rotonde ter plaatse van de voormalige Brandweerkazerne en nu winkelconcentratie van supermarkt, bakker en slager; gevolge veel meer voetgangers en fietsers moeten nu gebruik maken van deze rotonde.
- -Schuine drempel Dorpenweg in Deursen Dennenburg is 's avonds erg gevaarlijk vanwege slechte verlichting. -Onmogelijk maken om onder het spoorweg viaduct (Ravenstein) in te halen. Dat mag niet en is levensgevaarlijk, maar ik heb het al meerdere keren meegemaakt -Landbouwvoertuigen in de spitstijden verbieden. - Maximum snelheden kritisch bezien. Vanaf de rotonde Zwijsenstraat Ravenstein tot 1e rotonde Deursen kan buiten drukte 70 km per uur veilig. Bijna niemand rijdt daar max 50. Bovendien leidt de 50 km tot onverantwoorde inhaalmanoeuvres. - Grote vrachtwagens met lange aanhanger verbieden (lager dan ... meter)
- Zo moeten de Tom Tom de route alleen via praalgraven laten weergeven. Je ziet zoveel "vreemde" vrachtwagens over de dorpenweg rijden.
- Rotonde bij Schaafdries/Mgr. Zwijsenstraat en Schaafdries moet veiliger worden voor voetgangers en fiets(st)ers van centrum naar Schaafdries vice versa.
- Wij zijn geen direct aanwonende van Dorpenweg, maar wonen heel dichtbij in een zijstraat. Bij het kopen van ons huis lag er al de toezegging dat de Dorpenweg vrachtenvrij of vrachtwagen luw zou worden. Dit is bevestigd tijdens een openbare avond door toenmalig wethouder Wagemakers. Wethouder van Orsouw heeft het over genomen en het zou gerealiseerd worden, maar helaas nog steeds niet. Geen andere concrete acties tot nu, dan deze enquête. Waarom precies is ons volledig onduidelijk, maar jammer dat we als burger niet kunnen bouwen op onze gemeente met afspraak is afspraak! Verwachten nu echt dat er daadwerkelijk gestart gaat worden met de gemaakte beloftes en dat de dure investering van de weg van de toekomst zijn werk gaat doen. Daarmee komt er eindelijk een einde aan de grote stroom vrachtwagens die dagelijks de kernen route neemt.
- Ja, bouw een brug over de maas bij Megen dat verhelpt veel problemen
- Ja, dat als dat zo door gaat me al dat vrachtverkeer, dat de dorpenweg weer opnieuw geasfalteerd moet worden. P.S waarvoor is de weg van de toekomst aangelegd?
- Jazeker! Nu de supermarkt Coop is geopend aan de rotonde in Ravenstein, zie ik nu al veel "bijna ongelukken" op de rotonde! Onveilig voor voetgangers die deze supermarkt gaan bezoeken of er vanaf komen. Neem deze tip meteen mee in jullie besluit.
- Zalige fietspaden tussen haren en Ravenstein, sinds het beton vervangen is door asfalt. Sinds we de weg niet meer met recht de 'Betonbaan' kunnen noemen, is het er voor het verkeer op de hoofdweg ook comfortabeler op geworden.
- Teveel vrachtverkeer kiest de dorpenweg om op het industrieterrein in Oss te komen. Mede omdat het te druk is op de A 50 richting paalgraven. Misschien dat dit ook mee genomen kan worden.
- Beperken onnodige OSSche vrachtauto verkeer
- Wij hebben meer last van het te hard rijden van personenauto's dan van vrachtverkeer
- Verkeer moet ergens heen. Je weet als je daar woont dat je overlast kunt ervaren. Maar wat is overlast?
- Door drukke vrachtverkeer zijn er vooral in de vroege avond files vanaf spoor tot a50 en erder richting Herpen.
- Veel te veel drempels en veel te veel snelheidswisselingen. Je mag dan 60, dan weer 80, dan weer 60 en ga zo maar door

- Als we geweten hadden dat het vrachtverkeer alleen maar zou toenemen dan hadden we onze woning 12 jaar geleden niet gekocht...
- Het is logisch dat verkeer daar doorheen rijdt omdat de snelweg zooo gigantisch druk is - dus mogelijk is daar nog een mogelijkheid voor zodat t verkeer niet perse binnendoor moet
- Zorgen dat er geen vrachtverkeer door Herpen en Berghem komt alleen bestemmings vrachtverkeer. Geen sluipverkeer
- Hak een keer een knoop door ook al zijn er dan bedrijven boos omdat ze er niet meer door mogen. Zo is het een langsepende kwestie waardoor je naar mijn mening als gemeente ook niet meer serieus wordt genomen.
- Een vrachtwagen met lading kan de drempels en rotondes nemen met ca. 30 km p/uur, dus de personenauto's rijden daarna voorbij met soms wel 100 km/uur
- Liever gisteren ingevoerd als vandaag
- Wellicht is de maximum snelheid verminderen ook al een goede oplossing omdat het dan niet loont om binnendoor te rijden
- Sinds er drempels neergelegd zijn is het alleen maar erger geworden , vrachtwagens horen hier niet behalve uiteraard bestemmingsverkeer.
- Er zijn geen snelheidsbeperkingen in Macharen, daar rijdt sowieso iedereen veel te hard op de dorpenweg Waarom wordt er niet in alle bebouwde kommen die aan de dorpenweg grenzen iets aan gedaan?.
- nagenoeg heel over d'n dam (en ravenstein) ergert zich aan het feit dat vrachtwagens gebruik maken van de dorpenweg. een simpel verkeersbord 'verboden voor vrachtwagens' - uiteraard wel bestemmingsverkeer toe staan - en de eerste weken een agent ter plaatsen posteren is voldoende. kost niks en je maakt veel mensen blij. bovendien is het veel veiliger als vrachtwagens via de N329 naar de A50 en de A59 kunnen rijden. zorg dan wel dat de N329 een ECHTE groene golf krijgt zodat de (vracht) wagens niet steeds hoeven af te remmen en weer op te trekken, zoals nu het geval is. van een groene golf is tot op heden absoluut geen sprake.
- Er is al gedurende 20 jaar voldoende over gezegd en gepubliceerd.
- Vrachtverkeer kan de weg van de toekomst nemen maar er moet wel een oplossing komen voor de problemen op de a50
- Ik hoop echt dat hier iets aan gedaan wordt ivm veiligheid voor de nieuwe wijken. (kinderen).
- Verwijder die onnodige 50kmh borden en drempels. Daardoor heb je gecreëerd dat vrachtvervoer ernstige onnodige hinder heeft op een N weg
- Bedrijven attent maken op de overlast die wordt veroorzaakt (trillingen, lawaai en fijnstof). Door goede communicatie met de grotere bedrijven die met name zwaardere vracht vervoeren zoals, VBI beton, Agrifirm, Vos logistic, Vos Bulk logistics, Bikker Logistics, XPO, etc.etc. Handhaven (boetes opleggen) op het sluipverkeer wat bewust vanaf het industrieterrein Oss binnendoor naar de A50 rijdt. Binnen de bebouwde kom van de aanliggende plaatsen (Haren, Deursen-Dennenburg, Ravenstein) een 30 km-zone maken en daarop handhaven, zodat deze route minder aantrekkelijk wordt. Een brug bij Megen met de aansluiting op de Maas en Waalweg (N322) om zo een extra Noord-Zuid route te creëren. De dorpenweg voor bepaalde tijdvakken door de weeks en in het weekend afsluiten voor vrachtverkeer met uitzondering van bestemmingsverkeer.
- Als u besluiten neemt, wilt u dan ook aangeven hoe u HANDHAAFT. Regelgeving zonder of met beperkte HANDHAVING heeft GEEN ZIN!!!
- Het moet geen sluip route zijn voor de A50
- Snelheidscontroles!
- Ook het overige verkeer rijdt veel te hard
- Maatregelen aan de Dorpenweg zullen veel effectiever worden als er ook iets aan de filedruk op de A50 wordt gedaan. Want dat is mi de primaire oorzaak van de overlast op de Dorpenweg.
- Er wordt op regelmatige basis veel te hard gereden en daardoor gevaarlijke inhaalacties gemaakt

- Makkelijke oplossing verkeersborden neer zetten verboden voor vrachtverkeer met uitzondering voor bestemmingsverkeer
- Ik zou zeggen pak de files op A50 aan en zorg dat daar een goede doorstroming komt. Dan zal het vrachtverkeer er eerder voor kiezen om via de snelweg te rijden ipv binnendoor.
- Graag zo snel mogelijk actie ondernemen i.v.m onze veiligheid. Er wordt ons al jaren beloofd dat het vrachtverkeer af zal nemen door de aanleg van de N329. Het vrachtverkeer is alleen maar toegenomen.
- De gemeente kan zijn tijd en energie beter in andere dingen steken in dezelfde omgeving. Bijvoorbeeld het aanleggen van lantaarnpalen/verlichting in de polder, zodat bijvoorbeeld fietsers/wandelaars zichtbaar zijn en zelf ook iets kunnen zien. NB. Windmolens in datzelfde gebied zouden echt storend zijn en vrachtwagens niet. Toch wordt dit laatste aangepakt.. Beter rijden er in dat gebied vrachtwagens dan dat er windmolens worden geplaatst. Vrachtwagens ervaar ik zelf niet als storend.
- Signaleringsverlichting in de asfalt bij oversteekplaatsen.
- Neen, het lijkt mij logisch dat vrachtverkeer gebruik maakt van de A50 en de eeg van de toekomst. Die is daar o.a. ook voor aangelegd tot aan het industriegebied bij de haven.
- Verkeer / snelheidsmeting werkt vele malen beter dan drempels2, Bijna altijd wordt er veel te hard gereden. Met de aanleg van de N329 is rekening gehouden met de uitdrukkelijke wens van de Osse industrie om een rotonde aan te leggen (Rijden alle vrachtwagens stuk). Route dorpenweg telt 5 rotondes!!!
- Nu niets veranderen
- hoelang zijn we nou al bezig het gaat te lang duren er was afgesproken de N 329 open vrachtverkeer waren Wagemakers sloeg de plank mis en van Orsouw komt zijn belofte niet na.
- Evt kan er ook iets gewijzigd worden op de routeplanners van de chauffeurs?
- Vooral door vrachtwagens wordt de maximale snelheid niet aangehouden. Ook op het weggedeelte tussen Macharen en de rotonde (dus ook vrachtverkeer over de Machareneweg).
- Ik zou een verbod instellen voor vrachtwagens zwaarder dan 10 ton.
- De snelheid tussen Ravenstein en Deursen is onduidelijk aangegeven.
- De Dorpenweg is een ontsluitingsweg en doorgaande weg. Dat deze destijds swars door Deursen is aangelegd is spijtig, maar kan nu niet meer verandert worden. Als de Dorpenweg dicht gaat voor vrachtverkeer, dan zal dit verkeer via de polder van Berghem naar Huisseling een weg zoeken. Sluit liever de Hamstraat en de Woordstraat in Huisseling af voor vrachtverkeer, in plaats van deze onzinnige maatregelen! Het is echt weer verkiezingstijd, dat blijkt wel. In oogsttijd gemiddeld 60 landbouwgerelateerde voertuigen dwars door Huisseling, waar ook fietsers en kleine kinderen gebruik maken van een middeleeuws stratenpatroon, dat niet eens is ingericht voor zwaar verkeer. Levensgevaarlijk! Dat de gemeente na zoveel klachten uit Huisseling nog steeds Over s'n Dam en Herpen wél de hand boven het hoofd houdt met beloftes, maar Huisseling niet. Afsluiten kom Huisseling en zwaar verkeer via Bendelaar en De Rijt naar de Dorpenweg die daar voor bedoelt is!
- De Dorpenweg ligt sowieso helemaal verkeerd, zo'n weg leg je niet midden door verschillende dorpen heen. Maar hij ligt er, en ik denk niet dat er een kant en klare oplossing is. Feit is dat deze weg, er al jaren voor zorgt dat onze dorpen doormidden zijn gedeelt, en onze kinderen niet veilig naar school kunnen fietsen.
- Kan u foto's sturen van de beschadigingen aan ons huis, eventueel ook van de burens. Ontstaan door te veel heel zwaar vrachtverkeer.
- Gewoon zo laten.
- Ik rij hier 5 tot 10 x per dag.
- Als er sprake is van een verkeersonveilige situatie is naar mijn mening ingrijpen wel noodzakelijk.

- Er is, met name tijdens de spitsuren, veel sluipverkeer op de Dorpenweg van auto's en vrachtauto's die vermoedelijk de drukte / files op de A50 willen vermijden.
- Het zal een grote opluchting zijn voor de aanwonenden van de Dorpenweg, maar het moet natuurlijk niet zo zijn dat al dat vrachtverkeer door Berghem en Herpen gaat scheuren. Er moet een goede oplossing komen. !!!
- Vanuit Dorpenweg van Haren en Macharen naast de Noord Zuid een rijwielpad aan te leggen. Hierdoor kunnen veel werknemers met de fiets naar hun werk naar de Geer/Kemkens etc. Geen luchtvervuiling en personen nemen eerder de fiets. Dan is het ook makkelijk het fietspad vanuit de Meerstraat in Megen door te trekken naar de rotonde Dorpenweg Noord Zuid. Dan zullen ook meer personen vanuit Megen naar hun werk gaan op de Geer. MSD, Aspen Kemkens en de Geer. Auto's blijven dan thuis
- Maak een brug over de Maas bij Megen
- Eigenlijk is dit de meest geschikte weg indien je sluipverkeer naar de A50 niet helemaal wilt verbannen. Zowel kwa uitvoering, beperkte bewoning als overlast.
- het was en is heerlijk wonen aan de Dorpenweg zonder zoveel vrachtverkeer
- Over het algemeen wordt de dorpenweg al drukker. Veel forenzen nemen de dorpenweg als alternatief omdat het op de A50 vanuit Oss naar Nijmegen vaak vast staat.
- Het is een weg om de dorpen met elkaar te verbinden en niet om het vele vrachtverkeer uit Oss met de A-50 te verbinden en vice versa, daar is de N329 voor !!
- Tussen Haren en Deursen zijn schitterende nieuwe fietspaden aangelegd. Jammer dat de op en afritten rondom de rotonde in Haren niet zijn meegenomen en niet opnieuw zijn bestraat. Deze stukken zijn namelijk erg slecht
- Slingers er uit halen!
- De Dorpenweg is prima maar niet voor vrachtverkeer,!!! Meer controleren op snelheid. Het gedeelte waar nu 50 km gereden mag worden handhaven.
- Via snelweg en weg van de toekomst is doorlopend verkeer mogelijk en dan dus ook op de Dorpenweg. Naar mijn mening is de Dorpenweg een sluipweg voor zware vrachtwagens die daar niet meer thuishoren.
- De jeugd die de weg over moeten steken in donkere tijden vind ik ook erg gevaarlijk. Temeer ook omdat kinderen vaak risico's nemen die ze onvoldoende kunnen overzien en dan heb ik het niet over hele kleine kinderen maar puberleeftijd
- Gevaarlijke weg geworden met alle snelheids inhammen. Er mist een bord op de rotonde van oijen. Bij nadering vanaf lithoijen mist blauw rotonde bord óp de rotonde en om aan de geven dat je rotonde nadert..!!!!
- Wat mij betreft mogen er meer drempels in en verjeersremmende obstakels. En raar dat alleen bij Haren geslotenverklaring geplaatst wordt. Dat wil zeggen dat het vrachtverkeer komende van de A50 dit pas daadwerkelijk in Haren ziet.
- Zouden er misschien aan beide kanten bomen kunnen komen langs de gehele dorpenweg tot aan Ravenstein. Er zijn nu stukken zonder bomen, bijvoorbeeld voorbij Haren richting Ravenstein waar het fietspad is vernieuwd. Dan wordt het geluid van de auto's beter gefilterd voor de natuur eromheen en CO2 opslag verbeterd en snelheid uit het verkeer gehaald.
- Heerlijk wonen buiten vrachtverkeer en drukte
- We hebben dure investeringen gedaan om het vrachtverkeer om te leiden en toch gaan ze over de dorpen; maak er een B-weg van m.u.v. verkeer wat in de dorpen moet zijn
- Alles beloofd dat het vrachtverkeer over de a50 moest gaan en niets van terecht gekomen Maar ja als je er geen last van hebt maakt het niet uit
- Het snelheidsregime tussen Ravenstein en Deursen is nu onjuist. Met de reconstructie van de Dorpenweg enkele jaren geleden is daar 50 km/u ingesteld. Volgens de Wegenverkeerswet dient buiten de bebouwde kom een snelheid van 60, 80 of 100+ te gelden afhankelijk van de functie van de weg. 50 km/u kan

alleen bij gevaarlijke situaties worden ingesteld. De wegbeheerder (dus de gemeente Oss) is verantwoordelijk voor een juiste weginrichting, passend bij de wegfunctie. De Dorpenweg is destijds ontworpen en nu nog steeds in functie als gebiedsontsluitingsweg voor de vele achterliggende dorpen. Ook zijn er geen erven, die rechtstreeks op deze gebiedsontsluitingsweg aantakken. Een snelheidsregime van 50km/u is dus wettelijk niet houdbaar. De gemeente Oss zou er goed aan doen om gelijk met een eventueel vrachtverkeerverbod ook het snelheidsregime aan te passen aan de wegfunctie én -inrichting.

- Als jullie het toch volledig gaan blokkeren svp blokeer dan de vrachtverkeer op meerdere plekken zoals tussen Berghem en Herpen
- Niet alleen vrachtwagens zorgen voor onveiligheid. ook door personenauto's en vooral in de zomer door motorrijders. Die maken er een sport van om zo hard mogelijk te rijden. Er zou hier veel meer op gecontroleerd moeten worden. Maar ja gezien alle bezuinigingen zal er uiteindelijk niets gebeuren. Dat hebben we de afgelopen jaren gezien. Praen, praten en nog eens praten maar er gebeurt uiteindelijk niets. Dus ook hier zal uiteindelijk niets uit komen.
- Vrachtverkeer moet echt iets aan gedaan worden. Wat ik verder nog kwijt wil over de dorpenweg is dat deze slecht leeg loopt bij hevige regenval.
- Voorkom dat de fietsroute over Berghem ook sluiproute gaat worden.
- De rotonde bij ons (Ravenstein, Dorpenweg / Schaafdries) is ook verwarrend, met name met fietsers. Auto's hebben voorrang, maar geven dit vaak aan fietsers. Zeker gezien het aantal fietsers en ook schoolleerlingen zou het goed zijn als er geen vrachtwagens meer rijden.
- veel file vorming net voor de nelweg op de dorpenweg, bijna dagelijks is het heel erg druk
- Verwijder het inhaalverbod voor auto's.
- Wat ik al aangaf; het is een drukke weg, waar regelmatig te hard word gereden.
- Valt me op dat er files ontstaan op de dorpenweg als de a50 vastloopt, en dat kunnen behoorlijke files zijn.
- Doorgaans prima traject
- We vinden dat er zo ie zo heel veel verkeer over heen komt en dat is jammer omdat al dat verkeer midden door het dorp komt. Ik hoop echt dat er geen drempels komen want de meeste weten niet wat voor hinder, geluidsoverlast dat zou geven. Door steeds te remmen, piepende vrachtwagens, en dan weer optrekken dat is ook zo bij de rotonde. Gewoon minder vrachtverkeer zou ik als eerste oplossen.
- Om het beeld van de weg te verbeteren doet de gemeente er goed aan om aan weerszijde over het gehele traject het aantal bomen aanzienlijk uit te breiden. Van de dorpenroute zou zo een corridor van bomen kunnen worden gemaakt. Dit is niet alleen fraai, maar geeft ook meer visuele verbinding tussen de aan de route gelegen dorpen en benadrukt daarmee dat alle dorpen deel uitmaken van dezelfde gemeente. Los daarvan zorgt een royale boomaanplant voor opvang CO2-uitstoot van het verkeer en beperkt het de geluidsoverlast voor de omwonenden. Overigens geldt dit niet alleen voor de Dorpenweg maar ook voor de weg van de toekomst waar de hoeveelheid bomen zeer beperkt is. Bomen zouden daar bovendien de grote bedrijfshallen een vriendelijker uitstraling geven.
- Prima en mooie verbinding tussen Ravenstein en Oss.
- Regelmatige snelheidscontroles houden of een trajectcontrole invoeren. Verder de remmende maatregelen van drempels en nauwe bochten verwijderen
- Snap het probleem ook niet. Rechtstreeks aan de Dorpenweg staan weinig huizen en de meeste zijn agrarische bedrijven waar vrachtverkeer komt. De woonwijken hebben zelf geen last van het vrachtverkeer. Mogelijk alleen van geluidsoverlast, maar dat hebben we allemaal. Direct aan de Berghemseeg staan veel meer huizen. Meer verkeer kan echt niet, dan verleg je het probleem. De Dorpenweg is nu de Randweg. Een hele nieuwe weg aanleggen kan ook, maar niet verplaatsen door de dorpen en bestaande verbindingswegen.

- De Dorpenweg heeft enerzijds de opblik van een 80 km weg maar wordt ook nog steeds als polderweg gebruikt en gezien.
- Dat de kanten wat eerder gemaaid worden bij de op- en afritten van de dorpenweg. Dat maakt het al een stuk veiliger om er op uit te rijden.
- De dorpenweg is een weg voor iedereen, die kan niet zomaar afgesloten worden
- Is een hele mooie weg geworden ,veiliger door de rotondes, pas vernieuwde fietspaden gekregen, drempels irritant maar veiliger want je moet afremmen! Compliment hiervoor gemeente , maar helaas, het wordt te druk op de binnenweg
- Verwarrend dat je maar 50 mag; iedereen rijdt te hard. Als ik daar 60 rij in de ochtend of avond spits word ik volop ingehaald wat gevaarlijke situaties oplevert
- Meer controle op snelheidscontroles Ook tussen 5.uur en 8.00 uur
- Rotonde ten hoogte van de luttelveld zou gunstig zijn zodat bewoners makkelijker deze straat kunnen bereiken.
- Zeer gevaarlijke rotonde bij Ravenstein(winkel coop) er is daar geen zebrapad voor schoolgaande kinderen en winkelend publiek naar coop. Afslaand auto"s geven bijna nooit richting aan wanneer zij de rotonde verlaten.
- Als de keuze ervoor zorgt dat Berghem extra belast wordt dan vind ik de huidige situatie van de Dorpenweg prima en zouden er wat mij betreft kleine maatregelen kunnen worden genomen om de overlast van de omwonenden te beperken.
- Fijn dat er nu een beter fietspad ligt. Bedankt. Daar wordt het nog fijner (schoner) fietsen als er minder vrachtverkeer is.
- De navigatie apparatuur automatisch de route via de S30 laten weergeven. Je ziet veel onbekende vrachtwagens rijden.
- Wij merken als aanwonenden dat het vrachtverkeer op de Dorpenweg sterk is toegenomen. De Dorpenweg (zoals de naam al aangeeft) moet een verbindingsroute zijn tussen de aanliggende dorpen en zoals nu geen sluiproute voor vrachtverkeer. Wij ondervinden veel hinder door geluidsoverlast (ook 's nachts !!) en trillingen. De N329 is speciaal aangelegd om de Dorpenweg te ontlasten en daarmee de Dorpenweg ook een echte DORPENWEG te laten zijn !!!!!
- Er is nu al veel teveel vrachtverkeer dat door Huisseling rijdt - Hamstraat, Grotestraat, Woordstraat, Heuveleindstraat. Voorkomen moet worden dat bij gedeeltelijke afsluiting van de Dorpenweg hierdoor sluipverkeer door de dorpen gaat komen.
- Het is enorm druk tijdens de spits. Voelt heel onveilig
- De inrichting is al een keer aangepast om het vrachtverkeer te verminderen. Helaas met weinig resultaat. Weg is te druk.
- Drempels verlagen ed zodat men door kan rijden. Met voldoende ruimte voor een zebrapad pad oid tussen door om over te steken
- Nee
- De ROUTEPLANNERS aan laten passen, zodat het vrachtverkeer niet over de dorpenweg gestuurd worden maar over de A50/59.
- Ik ken nog de tijd van de betonplaten. De huidige Dorpenweg is, in dat licht gezien, een fijne weg om te rijden.
- Ja. Doe iets. Neem een besluit en met een paar borden kun je het vrachtverkeer al verbieden over de dorpenweg te rijden. Denk dan goed na over andere maatregelen. Nu is het een racebaan.
- De drempels op de dorpenweg weg halen. Vrachtwagens en ook landbouwverkeer moet er ongeveer stil gaan staan terwijl autos er gemakkelijk met 100kmh overheen vliegen (*naam en telefoonnummer is weggehaald. Is bekend bij team Onderzoek en Statistiek van de gemeente Oss*)
- Veel te drukke weg, die dwars door Haren loopt. Kan eigenlijk niet.
- Oversteek voor de fietsers bij de rotonde veiliger maken.
- De sluiproute over de Dorpenweg moet worden tegengegaan. Het is nu een sluiproute van Ravenstein naar Oss (en andersom). De route over de Dorpenweg moet meer tijd kosten dan rijden over de A50. Dat betekent juist verkeersremmers aanleggen. Voorrang voor fietsers op de rotonde, betekent

wachten en dus een langzamere route voor vrachtwagens en auto's. Dit ontmoedigt het gebruik voor auto's en vrachtwagens. En minder gebruik betekent ook minder overlast. Verder ook overwegen om industrieterrein de Kolk langzaam maar zeker om te vormen naar woningbouw. Daar is al een voorzet voor gedaan t.p.v. de oude brandweerkazerne en gemeentewerf. Maar dit kan ook voor andere bedrijven. Er staan immers regelmatig percelen/bedrijfsgebouwen te koop.

- Doorstroom Maasbrug A50 verbeteren
- Veel te druk, zeker in de ochtend en in de avondspits. We moeten vaak lang wachten voordat we vanaf onze uitrit de Dorpenweg op komen. Wij wonen direct aan de Dorpenweg in Haren.
- Er zijn ook vrachtrijders die door de dorpen rijden. In de Grotestraat en vooral Hamstraat in Huisseling is veel en erg groot (landbouw)verkeer. Dit is voor een groot deel bestemmingsverkeer dat de boeren bedient. Het is echter veel te groot en rijdt te hard voor een klein dorp. De overlast is daarom vergelijkbaar met die op de Dorpenweg
- Het blauwe verkeersbord ter hoogte van luttelveld in Deursen dennenburg zou wat mij betreft verplaatst moeten worden. Het ontsiert de opgang naar het hofje
- Pomp geldt ergens anders in
- Snelheid word niet nageleefd
- Ik vind de Dorpenweg een goede doorgaande weg. Anders komt er overal sluipverkeer.
- Een brug bij Megen zou deze weg mogelijk ontlasten.
- Bij evt afsluiting van (deel) van dorpenweg voor het vrachtverkeer moet ook rekening worden gehouden dat er mogelijk extra sluipverkeer door vrachtwagens onstaat via het Daalderstraatje. Deze smalle onoverzichtelijke weg wordt nu al met regelmaat gebruikt door vrachtverkeer en zou eigenlijk een bestemmingsverkeer gebied moeten krijgen maar zeker bij een evt "afsluiting" van de dorpenweg bij Ravenstein.
- Nu er een besluit ligt om de noordelijke ontsluitingsweg van Oss vrachtwagenvrij te maken, moet het vrachtverkeer ergens anders rijden. Het is niet altijd gunstig om van oost naar west en andersom om over de N329 of de Kennedybaan naar de A50 te rijden (en andersom natuurlijk). Er wordt gekozen voor de kortste route. Ravenstein - Lith is nu eenmaal korter via de Dorpenweg. Ik zou graag zien dat er een telling komt naar het aantal vrachtwagens. Wel een reële meting, waar op verschillende dagen in de week (bij voorkeur elke dag een paar weken lang) gemeten wordt. Misschien is zelfs na te gaan, waar deze vrachtwagens naar toe gaan. Is het wel (sluip)verkeer dat niet per se over de Dorpenweg hoeft te rijden? Of zit er veel bestemmingsverkeer tussen? Kortom een gedegen studie. Denk na of het wijs is om de Dorpenweg gedeeltelijk af te sluiten voor vrachtverkeer. Bekijk wel of rotondes misschien aangepast moeten worden, zodat vrachtwagens de bochten beter kunnen nemen. Dit kan ook een oplossing zijn om bijv. Geluidsoverlast te verminderen. Op elke weg is het op bepaalde tijden druk, dus ook op de Dorpenweg. Dat mag en kan geen argument zijn om de Dorpenweg gedeeltelijk vrachtwagenvrij te maken.
- Dat het verder een veilige weg is wanneer omwonenden zich aan de verkeersregels houden zie regelmatig dat ze afslaan of de wegopdraaien wat het niet mag. Maak je daar druk over.
- Prima weg en alles aanpassen word het niet beter van, met aanpassingen en regels ga je nog meer drukte en ergenissen maken!!!!
- Het is belangrijk dat het gedeelte sluiten niet tot gevolg heeft dat er op andere secundaire wegen in dorpen in dit geval Huisseling te maken gaat krijgen met sluitpverkeer. Het oplossen van 1 knelpunt leidt altijd tot knelpunten en vergelijkbare overlast om vaak kleinere wegen die hier helemaal niet op zijn toegerust. Een combinatie van oplossen is dan ook de enige manier.
- Een verbod voor vrachtwagens, alleen vanuit de megense kant erin om naar Haren te kunnen. Daar weer een keihard verbod richting Ravenstein
- laat het een dorpenweg blijven voor verkeer van dorp naar dorp

- Wat me opviel is dat tussen Deursen Dennenburg en Ravenstein slechts 50kmh gereden mag worden, terwijl dit buiten bebouwde kom is. Bij uitzondering met betrekking tot een gevarenpunt is het volgens de BABW buiten de bebouwde kom 50 toepassen, echter moet dan wel worden aangegeven waarom men 50 moet rijden [zie Paragraaf 4. Voorschriften voor de afzonderlijke borden, Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens] (Bij werkzaamheden zit er een J16 gekoppeld aan de snelheid, die aangeeft waarom men 50 moet rijden). Ik ga me niet uitlaten of dit een gevarenpunt is of niet, daar heb ik de gegevens niet voor. Ik vind alleen wel dat 50 buiten de bebouwde kom ongebruikelijk is, en daardoor verwarring kan veroorzaken bij de weggebruiker. Omdat dit best wel een uitzonderlijke situatie is, vind ik ook dat dit bord rechts van de weg hoort te staan. Nu staat er bij het uitrijden van Deursen Dennenburg richting Ravenstein slechts 1 einde-kom bord links met 50 eronder. Als dit zo belangrijk is, plaats deze dan ook rechts, zodat als er een vrachtwagen aan de andere kant jou passeert, je dit belangrijke bord toch nog kan zien als weggebruiker. Dit geldt waarschijnlijk voor meer borden langs deze weg, echter heb ik die niet paraat.
- De verlichting op de weg tussen ravenstein en Deursen (Laagstraat) is op sommige plekken erg fel, ter hoogte van luttelveld bijvoorbeeld. Op andere plekken volledig afwezig. Met name voor het fietsverkeer voelt dit soms onveilig, zelfs met goede fietsverlichting zie je erg weinig. Terwijl dit toch een belangrijke fietsroute is ook vanuit het station naar deursen en voor scholieren en ander woon-werk fietsverkeer. Om de natuur zo min mogelijk te storen kunnen er misschien speciale niet al te felle groene lampen oid komen te staan?
- De bermen bij Deursen Dennenburg worden ter hoogte van kruisingen te laat gemaaid. Dat levert onoverzichtelijke situaties op bij oversteken, grote kans op een ernstig ongeval.
- Graag zou ik alle afremmende maatregelen ongedaan zien. Door het afremmen is er meer fijnstof en vertraging voor al het verkeer. Continue afremmen en optrekken. Een alternatief zou kunnen zijn, camera's en veel controle zodat de hardrijders het rustig aan zullen doen maar niet worden afgeremd door drempels etc.
- Doordat de Dorpenweg dwars door een paar kernen loopt (Ravenstein, Deursen-Dennenburg) is het logischerwijs veiliger om vrachtverkeer op deze route te weren.
- Meer controle ivm hard rijden. Stoplichten oversteken ivm nieuwe winkelcentrum
- Drempels en of snelheidsverlaging oid hebben geen nut.
- Het is een sluikgeweg voor de vrachtwagens
- Ik vind het van groot belang dat er een veiligere oversteekplaats word gecreëerd.
- Er is te veel (vracht)verkeer waardoor oversteken met fiets of te voet gevaarlijk is. Ook is de weg s avonds te donker en slechte belijning
- Nee, dank u
- Als de weg niet al te druk wordt kan er aan beide zijden van de weg gebouwd worden. Zodat Haren weer een nieuwe zo broodnodige bouwlocatie kan creëren.
- 1, Camera's onder viaduct met name tegen inhalen + vuurwerk (lees bommen) 2. Echte overlast geeft bijvoorbeeld een zwarte volkswagen golf die ver over de 100km /u rijdt met versterkers op zijn illegale uitlaat. Doe daar iets aan.
- Altijd druk
- Denk ook aan navigatie omleidingstips wanneer er bijv een file is op a50, zodat vrachtwagens niet over dorpenweg worden gestuurd maar anders!!
- Nee
- Het is zogenaamd geluiddempend asfalt, maar met zulke drempels helpt dit niet.
- We hebben af en toe veel meer last van het auto verkeer dan vrachtverkeer
- Te druk, door te drukke a50
- Vrachtwagen om of tegen houden heeft volgens mij geen zin , zorg dat ze goed door kunnen rijden op de A50 en ze gaan vanzelf sneller naar de snel weg(veilig dan hé)
- Dan kunnen ook de drempels weg.

- De verlichting mag beter
- De auto veiligheid is prima in orde, snelheid word relatief goed nageleefd. Er moeten wel veiligere fiets en voetgangers oversteken komen. Ik denk hierbij aan zebrapaden in Haren, Deursen-Dennenburg en Ravenstein.
- Moet ontsluitingsweg zijn voor de dorpen en geen doorvoerweg voor oss industrie. Daar is de S30 voor aangelegd
- Dorpsbewoners die het vrachtverkeer van de dorpenweg willen houden nemen vaak zelf de polderwegen (met volle vaart) om naar Berghem en Oss te kunnen gaan. Hierdoor heeft het landbouwverkeer veel hinder van deze automobilisten. Automobilisten worden op de dorpenweg getemperd door de snelheid van de vrachtauto's. Wordt de dorpenweg afgesloten van vrachtverkeer dan ook de polderwegen voor automobilisten. Verlichting vanaf DennenBurg naar Haren is ook wenselijk.
- Zorg dat er er. Snelheidslimiet op zit en maak er desnoods een trajectcontrole project van. Dus meer controle op snelheid.
- Verkeerslichten met groene golf ipv rotondes , minder uitstoot
- Zo laten!
- Veel geluidsoverlast. Het kan en moet anders. Het vrachtverkeer hoort op de snelweg te rijden.
- We maken ons zorgen over de geleidelijke toename van het al veel grote verkeersaanbod aan vrachtwagens - vanwege de uitbreiding van diverse industrieterreinen in Oss. Overigens geldt dit ook voor het aantal personenauto's. Al die nieuwe woonwijken die momenteel ontstaan in Ravenstein en Oss hebben meer autobewegingen tot gevolg - naar de supermarkten, benzinestations, bouwmarkten, woonboulevards, winkelen in de stad - dit komt allemaal over de dorpenweg - heen en terug.
- Als de weg van de toekomst beter (stoplichten) werkt dan wordt de dorpenweg vanzelf ontlast!
- Op hoogte van de cementfabriek een verbod instellen zodat ze alleen de gewenste richting in mogen rijden en gebruik maken van de weg van de toekomst. Die al teveel geld heeft gekost!
- De Dorpenweg is op dit moment te aantrekkelijk voor Vrachtverkeer en Hardrijders: - de baanvakken zijn erg breed - de weg bevat slechts enkele flauwe bochten - de (eerder te lage) drempels bij de smalle verkeerseilanden/vluchtheuvels zijn geen obtakel, maar eerder een uitdaging voor hardrijders Daardoor is het op de 50km/h-delen eerder 'onnatuurlijk' om 50km/h te blijven rijden. Handhaaf (ook na succesvol verminderen van vrachtverkeer) de huidige 50km/h-delen. Het zou een slechte zaak zijn wanneer bij vermindering van vrachtverkeer het overige verkeer harder mag, kan en gaat rijden. Dat zou substitutie van het ene probleem (vrachtverkeer) door een ander probleem zijn (te hard kunnen rijden).
- Berghem en Herpen moeten niet de nieuwe sluiproute worden.
- Betere verlichting Tussen Haren en Deursen
- Als je overdag buitenshuis werkt ondervindt je ook geen hinder van vrachtverkeer. Vrachtwagen chauffeurs doen ook hun werk, waardeer dat mensen willen werken.
- Drukke weg zeker 's morgensvroeg 7 uur tot 8 uur 's avonds 17.30 tot 18.30 uur
- Hetzelfde zou ook kunnen gelden voor agrarisch verkeer. Door hun breedte is inhalen lastig. Wellicht passeer havens maken?
- De afgelopen jaren is er een flinke toename van verkeer .. oversteken tussen 7 uur en half 9 in de ochtend is steeds minder goed mogelijk
- Verboden voor vrachtwagens behalve bestemmingsverkeer.
- In zijn algemeenheid is de drukte op de Dorpenweg de laatste jaren enorm toegenomen. Enkele weken terug (nu weer even niet ivm de coronamaatregelen) stond er vrijwel dagelijks een sluipverkeerfile vanaf Deursen tot de oprit van de A50. En trouwens ook vanuit Grave en Herpen. Dit hangt helaas ook voor een

groot deel samen met de files op de A50 voor brug over de Maas, waarvoor de oplossing wel in gang is gezet, maar de doorlooptijd is een groot aantal jaren.

- Is een gevaarlijke weg geworden. Is gewoon een sluiproute als er file is op de A50
- Het is een logisch verhaal met industriegebied denk aan Kemkers Vos en ploegmakers. Dat zij deze weg nemen, en dat het heel lastig is om dit voor vrachtverkeer af te sluiten. Maar de snelheid moet echt iets aan worden gedaan ook auto's met gemak haal je 80/100 en dat brengt heel veel geluidsoverlast en uitstoot met zich mee. Er is op het stuk waar wij wonen laagstraat 20 niet goed aangegeven dat je daar 50 mag. Ook al eens aangedragen met bv smiley juiste snelheid of meerdere borden snelheid verlagen. Of gewoon snelheidscontrole. Nu wordt deze weg gebruikt als een 80 weg. Ik hoop dat er iets gaat komen.
- Tevens letten , controleren snelheid automobilisten. Blijft regelmatig een racebaan.
- Er wordt regelmatig veel te hard gereden en auto's ingehaald met hoge snelheid.
- Te veel vrachtwagens van Gave naar de snelweg (dorpenweg) richting Nijmegen. Daar moet wat aan gebeuren. Omdat veel scholieren daar heel vaak oversteken bij de rontondes.
- Verkeer kiest zelf de makkelijkste weg. Dat merk je aan de dorpenweg en ook in Huisseling. Om overlast tegen te gaan moeten er regels komen zodat het verkeer hun doel kan bereiken op een manier waarbij er zo min mogelijk last komt voor omwonenden.
- De weg is net gerenoveerd, en nog steeds niet veilig voor voetgangers, te weinig verlagingen om met de rolstoel prettig te rijden en ook met de wandelwagen en kinderen met fietsjes Bij parkeerplaats thekes staan busauto,s geparkeerd, en dan kun je er niet goed langs als je op het voetpad loopt. De dorpspomp staat ook heel dicht aan de weg, als je niet oplet wordt je zo meegezogen. Sorry voor deze opmerkingen maar ik betreur dat hier niet beter naar gekeken is.
- Weg is in feite wel geschikt voor vrachtverkeer. De weg loopt niet echt door een dorp maar wel erlangs. Door de relatief vele stremmingen en afsluitingen op het traject Oss-Ravenstein op de A50 wordt de Dorpenweg als sluiproute gebruikt.
- Ik zie veel verkeer dat hier thuis hoort, zoals Vos, VBI, Fleuren, Van Ganzewinkel, ViceVersa.
- Te druk met verkeer wat eigenlijk gebruik moet maken van de weg van de toekomst. Maar die is ook niet echt fijn in het gebruik. Daar zou de doorstroming beter moeten zijn. Ook heel druk in de spits met mensen die de A50 ontwijken m.n. het stuk Paalgraven Ravenstein. Dan sta je op de Dorpenweg in de file
- Is al tientallen jaren overleg over geweest. Deze weg hoort niet door dorpen te gaan
- Ter hoogte van de twee nieuwe woonwijken een flinke snelheidsbeperking en het liefst camera-en of radarcontrole.
- navigatie