

District Maasland
Postbus 90163
5200 MS 's-Hertogenbosch
Telefoon 0900-8844
Fax 0412-654278

Bezoekadres Raadhuislaan 39
5341 GL Oss
Korpsonderdeel **district Maasland**

Behandeld door Gilbert van der Pluym
Doorkiesnummer 0412-654157
Ons kenmerk
Uw kenmerk 2015-042
Datum 14 juli 2015
Onderwerp Advies verkeersbesluit
Bijlagen

AAN : MARIOLEIN KLEIJN

Gemeente Oss
Afdeling GIBOR
Raadhuislaan 2
5341 GM Oss

Geachte mevrouw Kleijn,

AANLEIDING:

Naar aanleiding van uw verkeersbesluit tot het nemen van diverse maatregelen aan de Dorpenweg tussen haren en Ravenstein waarbij de volgende maatregelen genomen zullen worden,

1. Op de Dorpenweg vanaf (en inclusief) de rotonde Dorpenweg-Reiakker-Burg. V.d. Puttenstraat tot aan de westelijke komgrens Ravenstein een maximum snelheid in te stellen van 50 km/uur, door:
a) het vervangen van de borden A1-60 (maximum snelheid 60 km/u), A2-30-ze (einde zone 30km/u) en A2-60-ze (einde zone 60 km/u) van het RVV 1990 door borden A1-50 (maximum snelheid 50 km/uur) op de volgende locaties:

- Burg. V.d. Puttenstraat, voor de rotonde met de Dorpenweg (vervangen bord A2-30-ze);
- Reiakker, voor de rotonde met de Dorpenweg (vervangen bord A2-60-ze);
- Laagstraat, voor het kruispunt met de Burg. V.d. Puttenstraat (vervangen bord A2-30-ze);
- Langelsestraat, voor de rotonde met de Dorpenweg (vervangen bord A2-60-ze);
- De Rijt, voor de rotonde met de Dorpenweg (vervangen bord A2-60-ze);
- Laagstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Langelsestraat (vervangen bord A2-60-ze);
- Dorpenweg, net na de rotonde met de Langelsestraat/De Rijt (vervangen borden A1-60);

en door:

b) het verwijderen van de borden A1-60 (maximum snelheid 60 km/u) van het RVV 1990 op de volgende locaties:

- Noordelijke weghelft Dorpenweg tussen de Rondestraat en de Kuiperstraat;

en door:

c) het plaatsen van borden A1-50 (maximum snelheid 50 km/u) van het RVV 1990 op de volgende locaties:

- Dorpenweg, net na het kruispunt met de Rondstraat;
- Dorpenweg, net na het kruispunt met de Kuiperstraat.

2. De Laagstraat tussen huisnummer 8 en het kruispunt met de Langelsestraat toe te voegen aan de 30 km/u-zone door het verwijderen van het portaal met borden A1-30-zb en A1-30-ze (begin en einde zone 30 km/u) van het RVV 1990 ter hoogte van Laagstraat nummer 8 en het vervangen van bord A1-60-zb (begin zone 60 km/u) door A1-30-zb (begin zone 30 km/u) op de Laagstraat ter hoogte van het kruispunt met de Langelsestraat;

3. Op een stuk Dorpenweg een maximum snelheid in te stellen van 50 km/uur door op de Dorpenweg het oostelijke komportaal Ravenstein met borden A1-50 (maximum snelheid 50 km/uur) van het RVV 1990 ongeveer 70 meter richting het oosten te verplaatsen;

4. Bestuurders op de Dorpenweg tussen de oostelijke komgrens Haren en het kruispunt met de Hoogstraat verbieden de streep naar links te overschrijden of zich links van de streep te bevinden (inhaalverbod) door op dit traject een dubbele doorgetrokken streep, als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990, aan te brengen;

5. Bestuurders op de Dorpenweg tussen de rotonde met de Burg. V.d. Puttenstraat en de Rondestraat te verbieden de streep naar links te overschrijden of zich links van de streep te bevinden (inhaalverbod) door op dit traject een enkele doorgetrokken streep, als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990, aan te brengen;

6. Bestuurders op de Dorpenweg tussen de rotonde met de Kuiperstraat en de rotonde met de A50 te verbieden de streep naar links te overschrijden of zich links van de streep te bevinden (inhaalverbod) door het aanbrengen van een enkele doorgetrokken streep, als bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990;

7. Dat het verwijderen, verplaatsen en plaatsen van borden of markeringen plaats vindt conform de bepalingen in het BABW en RVV en de bij dit besluit horende bijlagen (tekeningen) 'Verkeersbesluit Dorpenweg' met tekeningnummers 036-15/01, 036-15/02 en 036-15/03, d.d. 27-05-2015;

8. Te bepalen dat dit besluit in werking treedt op de dag waarop de bebording op en bij de Dorpenweg conform dit besluit geplaatst, verwijderd of vervangen is.

geeft de politie het volgende advies.

- De snelheidsverlaging wordt uitgevoerd vooruitlopend op het te nemen raadsbesluit waarmee de Dorpenweg bij Deursen-Dennenburg binnen de bebouwde kom komt te liggen;
- voor het afdwingen van de maximum snelheid van 50 km/uur snelheidsremmende maatregelen worden genomen zoals drempels en het uitbuigen van de komgrenzen van Haren;
- het toepassen (en het afdwingen) van de snelheidsverlaging in combinatie met geluidsreducerend asfalt tot een geluidsreductie leidt van 1db bij Deursen-Dennenburg tot 4db bij Ravenstein en Haren.

ADVIES POLITIE:

De politie kan zich vinden in de motivering genoemd in dit besluit en geeft een positief advies. De politie gaat er hierbij dan wel van uit dat de inrichting plaatsvond conform de voorschriften/adviseringen van het CROW en de bepalingen van het BABW.

HANDHAVING:

Indien noodzakelijk en voldaan wordt aan de inrichtingsvoorschriften van het CROW en voorschriften van het BABW zal de politie het voorgenomen besluit handhaven.

De taakaccenthouder verkeer district Maasland

G.A.J.M. van der Pluijm
Brigadier van Politie
Taakaccenthouder verkeer
District Maasland

VEILIGHEID VOOROP