



Motie: verbetering veilig verkeer en prettig wonen in 't Woud

De raad van de gemeente Oss, in vergadering bijeen op 2 juni 2022

Constaterende dat:

- Omwonenden van de weg Het Woud naast geluidsoverlast ook structureel onveilige verkeerssituaties ervaren
- Deze bewoners gezamenlijk als actiegroep 'Fout in 't Woud' al sinds een jaar met de gemeente Oss in gesprek zijn om deze verkeerssituatie te verbeteren
- Er in twee uitgebreide verkeersmetingen door de gemeente bij Het Woud in juni en november 2021 is vastgesteld dat:
 1. Er structureel door de meerderheid van de passerende voertuigen te snel wordt gereden.
 2. De maatregelen die de gemeente tot nu toe heeft genomen om dit te verminderen (het aanbrengen van extra lijnen en borden) geen significante verlaging van de gemeten gemiddelde snelheid heeft opgeleverd
- De weg Het Woud ook een belangrijke oversteekplaats heeft voor bezoekers van De Geffense Plas
- De druk op deze oversteekplaats met het oog op de ontwikkelingen rond De Geffense Plas in de toekomst mogelijk nog verder zal vergroten

Overwegende dat:

- Omwonenden en weggebruikers gebaat zijn bij een snelle, betaalbare en effectieve verbetering van de verkeersveiligheid op dit punt
- Een flitspaal een effectief middel is om snelheidsovertredingen op dit punt langdurig te verminderen en daarmee duurzaam bij te dragen aan de verbetering van de verkeersveiligheid
- De aanvraag voor een flitspaal door de wegbeheerder (gemeente Oss) volgens het 'Beleidskader flitspalen 2021' van het OM alleen bij Parket CVOM kan worden ingediend, mits voldoende gemotiveerd is dat aanpassing van de infrastructuur en communicatie niet afdoende zijn
- De kosten van plaatsen, beheer en onderhoud van een flitspaal door het OM worden betaald
- Het verlagen van de snelheid een positief neveneffect kan hebben door een te verwachten afname van de geluidsintensiteit

Draagt het college op om:

- Een aanvraag bij het Parket CVOM in te dienen voor het plaatsen van een flitspaal aan weerskanten van de weg Het Woud

En gaat over tot de orde van de dag,

Namens,

Socialistische Partij

Quinten Braakman

D66

Bekir Atman

Verkeerstelling

Straatnaam:	Het Woud Oss		Meetpunt: 01
Maximum snelheid:			
Telperiode:	wo. 10-11-2021 t/m di. 23-11-2021		
KanaalInfo	verkeer richting Wolvespoor / rotonde Heihoeksingel	verkeer richting Het Woud / Heesterseweg	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1963	1870	3833
Maandag	2967	2865	5832
Dinsdag	3088	2968	6056
Woensdag	3150	3072	6222
Donderdag	3211	3092	6302
Vrijdag	3357	3218	6574
Zaterdag	2663	2578	5242
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2914	2809	5723
Werkdag	3154	3043	6197
Weekenddag	2313	2224	4537
07-19 uur (werkdag)	2578	2480	5058
19-23 uur (werkdag)	348	404	752
23-07 uur (werkdag)	228	159	387
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	2634	2451	5085
Middel	356	431	787
Zwaar	57	70	127
Tweewieler	10	7	17
Overig	97	84	180
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	2157	1979	4136
Middel	284	359	643
Zwaar	43	64	107
Tweewieler	9	6	15
Overig	86	72	158
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	316	354	670
Middel	24	39	64
Zwaar	1	3	4
Tweewieler	0	0	1
Overig	7	7	14
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	162	118	280
Middel	48	33	81
Zwaar	13	3	16
Tweewieler	1	1	2
Overig	4	5	9

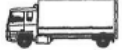
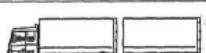
Straatnaam:	Het Woud Oss		Meetpunt: 01
Maximum snelheid:			
Telperiode:	wo. 10-11-2021 t/m di. 23-11-2021		
KanaalInfo	verkeer richting Wolvespoor / rotonde Heihoeksingel	verkeer richting Het Woud / Heesterseweg	Totaal
Snelheidsklassen			
Gemiddeld werkdag aantal			
0 - 10 km/h	47	40	87
10 - 15 km/h	2	1	3
15 - 20 km/h	2	1	3
20 - 25 km/h	5	4	9
25 - 30 km/h	5	4	9
30 - 35 km/h	52	49	101
35 - 40 km/h	52	49	101
40 - 45 km/h	455	409	864
45 - 50 km/h	455	409	864
50 - 55 km/h	722	708	1430
55 - 60 km/h	722	708	1430
60 - 65 km/h	273	285	558
65 - 70 km/h	273	285	558
70 - 75 km/h	36	38	74
75 - 80 km/h	36	38	74
80 - 85 km/h	6	7	13
85 - 90 km/h	6	7	13
90 - 95 km/h	1	1	2
95 - 100 km/h	1	1	2
100 - 105 km/h	0	0	0
105 - 110 km/h	0	0	0
110 - 115 km/h	0	0	0
115 - 120 km/h	0	0	0
120 - 125 km/h	0	0	0
125 - 130 km/h	0	0	0
130 - 140 km/h	0	0	0
140 - 150 km/h	0	0	0
150 - 160 km/h	0	0	0
160 - 170 km/h	0	0	0
170 - 200 km/h	0	0	0
200 - 240 km/h	0	0	0
Snelheid werkdagen			
V15	44	44	44
gemiddelde snelheid	54	54	54
V85	63	64	64
V90	66	66	66
% te hard rijders	67,00 %	69,00 %	68,00 %

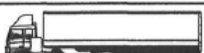
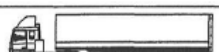
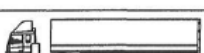
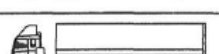
Verkeerstelling

Straatnaam:	Het Woud Oss		Meetpunt: 02
Maximum snelheid:			
Telperiode:	wo. 10-11-2021 t/m di. 23-11-2021		
KanaalInfo	verkeer richting Wolvespoor / rotonde Heihoeksingel	verkeer richting Het Woud / Heesterseweg	Totaal
Gemiddeld aantal voertuigen			
Zondag	1958	1874	3833
Maandag	2964	2862	5826
Dinsdag	3090	2960	6050
Woensdag	3149	3068	6217
Donderdag	3200	3096	6296
Vrijdag	3368	3206	6574
Zaterdag	2674	2565	5240
Gemiddelden			
Etmaal (weekdag)	2915	2805	5720
Werkdag	3154	3039	6193
Weekenddag	2316	2220	4536
07-19 uur (werkdag)	2577	2476	5053
19-23 uur (werkdag)	355	409	764
23-07 uur (werkdag)	222	154	376
Voertuigcategorie			
Werkdagen gemiddelden			
Licht	2584	2527	5112
Middel	415	360	775
Zwaar	62	65	127
Tweewieler	9	6	15
Overig	84	81	165
07-19 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	2120	2038	4157
Middel	329	304	632
Zwaar	48	58	106
Tweewieler	7	5	13
Overig	74	71	145
19-23 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	314	368	683
Middel	32	31	62
Zwaar	1	4	5
Tweewieler	0	0	1
Overig	7	6	13
23-07 uur (werkdagen) gemiddeld			
Licht	150	121	272
Middel	55	25	80
Zwaar	13	3	16
Tweewieler	1	0	1
Overig	3	4	7

Straatnaam:		Het Woud Oss		Meetpunt: 02	
Maximum snelheid:					
Telperiode:		wo. 10-11-2021 t/m di. 23-11-2021			
KanaalInfo	verkeer richting Wolvespoor / rotonde Heihoeksingel	verkeer richting Het Woud / Heesterseweg	Totaal		
Snelheidsklassen					
Gemiddeld werkdag aantal					
0 - 10 km/h	36	39	74		
10 - 15 km/h	1	1	1		
15 - 20 km/h	1	1	1		
20 - 25 km/h	2	2	4		
25 - 30 km/h	2	2	4		
30 - 35 km/h	22	25	48		
35 - 40 km/h	22	25	48		
40 - 45 km/h	267	384	651		
45 - 50 km/h	267	384	651		
50 - 55 km/h	730	734	1465		
55 - 60 km/h	730	734	1465		
60 - 65 km/h	441	302	743		
65 - 70 km/h	441	302	743		
70 - 75 km/h	78	42	120		
75 - 80 km/h	78	42	120		
80 - 85 km/h	13	8	21		
85 - 90 km/h	13	8	21		
90 - 95 km/h	3	1	4		
95 - 100 km/h	3	1	4		
100 - 105 km/h	1	0	1		
105 - 110 km/h	1	0	1		
110 - 115 km/h	0	0	0		
115 - 120 km/h	0	0	0		
120 - 125 km/h	0	0	0		
125 - 130 km/h	0	0	0		
130 - 140 km/h	0	0	0		
140 - 150 km/h	0	0	0		
150 - 160 km/h	0	0	0		
160 - 170 km/h	0	0	0		
170 - 200 km/h	0	0	0		
200 - 240 km/h	0	0	0		
Snelheid werkdagen					
V15	48	45	46		
gemiddelde snelheid	57	55	56		
V85	67	64	66		
V90	69	67	68		
% te hard rijders	81,00 %	72,00 %	77,00 %		

Voertuigclassificatieschema NLB13

1	Personenauto's	
	Lichte bestelauto's (Busjes)	
	Pers. auto's + aanhanger met 1 as	
	Pers. auto's + aanhanger met 2 assen	
2	Vrachtauto's met 2 assen	
3	Vrachtauto's met 3 assen	
	Vrachtauto's met 3 assen	
4	Vrachtauto's met 4 assen	
	Vrachtauto's met 4 assen	
5	Vrachtwagen met 2 assen & aanhangwagens met 2 assen	
	Vrachtwagen met 2 assen & aanhangwagens met 3 assen	
	Vrachtwagen met 2 assen & aanhangwagens met 1 as	
	Vrachtwagen met 2 assen & aanhangwagens met 1 as	

6	Vrachtwagen met 5 assen	
	Vrachtwagen met 6 assen	
7	Trekker met 2 assen en oplegger met 1 as	
8	Trekker met 2 assen en oplegger met 2 assen	
9	Trekker met 2 assen en oplegger met 3 assen	
10	Trekker met 3 assen en oplegger met 1 as	
	Trekker met 3 assen en oplegger met 2 assen	
	Trekker met 3 assen en oplegger met 3 assen	
11	Fietsen	
12	Bus met 2 assen	
	Bus met 3 assen	
13	Voertuigen met 7 of meer assen	
Alle niet genoemde voertuigen		

Licht

Klasse 1

Middel

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4

Zwaar

Klasse 5

Klasse 6

Klasse 7

Klasse 8

Klasse 9

Klasse 10

Fietsen

Klasse 11

Bus

Klasse 12

Overige

Klasse 13

Toelichting

- **Motorfietsen:** worden door het systeem in **klasse 1** opgenomen, omdat deze een duidelijk onderscheidende as-afstand hebben.
- **Brom-, snorfietsen en scooters:** De as-afstanden liggen veel dichterbij die van fietsen, waardoor deze automatisch worden opgenomen in **klasse 11** "Fietsen". Deze klasse omvat dus niet alleen maar fietsers maar ook andere tweewielers.
- **Klasse 13 "Overige":** Behalve voertuigen met 7 of meer assen, worden hier alle overige niet definieerbare voertuigen (bijvoorbeeld landbouwvoertuigen) in geregistreerd. Dit kunnen b.v. ook foutmeldingen zijn, doordat 2 voertuigen gelijktijdig in tegengestelde richting over de luchtslangen rijden. Het systeem registreert dan niet optimaal en neemt alles op in "Overige/klasse 13".
De kans op registratie als zijnde "overig" verkeer is altijd groter wanneer het een gemengd verkeer locatie betreft. Verder kan afremmend verkeer en optrekkend verkeer als gevolg van elkaar ruimte geven op smalle wegen ook van invloed zijn op de classificatie.

Doordat een slagtelsysteem naar de as-afstanden van voertuigen kijkt en de groepen met bepaalde marges zijn afgesteld kan ook dit invloed hebben.

De NLB13 is een al wat oudere classificatieverdeling (een goed alternatief is er nog niet) en er rijden inmiddels bijvoorbeeld ook meer import auto's welke een as-afstand hebben welke in het classificatieschema niet voorkomt.

Alle registraties in de klasse "Overige" betreffen zeker wel voertuigen en zijn geen foutmelding. Het zijn echter voertuigpassages welke niet binnen het bereik vallen van de andere klassen.

Alleen van toepassing als bij de uitwerking van de verkeerstelling is gekozen voor de uitvoering "Combinatietabel":

Verklaring "dubbele" cijfers bij weergave Snelheidsklassen (op blad 2 van de Combinatietabel)

Onze verkeerstel apparatuur meet in stappen van 10 km/uur.

Het programma Vtel waarmee we de verkeerstellingen verwerken heeft echter standaard een verdeling met stappen van steeds 5 km/uur. Vtel verdeelt de geregistreerde aantallen vervolgens 50%-50% over de blokken van 5 km/uur

Dit betekent dat wanneer er bijvoorbeeld 1000 voertuigen tussen de 10 en 20 km/uur rijden, Vtel dit 50-50% verdeelt over de tijdsblokken. Daarom geeft Vtel dit weer als 500 voertuigen die tussen 10 en 15 km/uur rijden en 500 voertuigen die tussen 15 en 20 km/uur rijden.

