

Gemeenteraad Oss
Raadhuislaan 2
5341 GM Oss

Maatschappelijke Ontwikkeling

Raadhuislaan 2, Oss
Telefoon 14 0412
Fax [0412] 64 26 05
E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
20 februari 2025		J. Caalders / G. Klop	14 0412

Onderwerp
Start project om te komen tot een
Toekomstperspectief op de haven van Oss

Geachte raadsleden,

Middels deze Raadsinformatiebrief wil ik u informeren over de aanpak en planning van het opstellen van een Toekomstperspectief op de Haven van Oss.

Wat is de aanleiding?

Oss heeft een tri-modaal logistiek knooppunt van hoofdwegennet, goederenspoor en groot binnenwater en heeft daarmee een interessante positie in de logistieke markt. De haven van Oss geldt als de grootste multifunctionele binnenhaven van Brabant en is de grootste binnenhaven van Nederland in het agri-complex, met meer dan 2 miljoen ton graan en feed/foodstoffen die hier jaarlijks worden overgeslagen (ter vergelijking: in Rotterdam was dat in 2021 8,6 miljoen ton). De haven ontsluit een grote industriële regio met logistieke aantrekkingskracht. Er liggen kansen voor de toekomst, mede in het licht van Europese beleidsdoelen en financieringsmogelijkheden, de positionering van Oss binnen Brabant en ten opzichte van 's-Hertogenbosch, de ruimtelijke en economische ontwikkeling van Oss en verduurzaming van vervoer (modal shift naar minder goederenvervoer over de weg).

De potentie van de haven wordt op dit moment niet ten volle benut. Slechts een beperkt aantal bedrijven dat er gevestigd is, is haven-gebonden. Het omgevingsplan (voorheen bestemmingsplan) biedt een ruime vestigingsmogelijkheid, en daarmee ontbreekt het de gemeente aan een belangrijk instrument om hierop te kunnen sturen. Mede door het beperkte aantal haven-gebonden bedrijven blijven de inkomsten van het Havenbedrijf achter en is het een uitdaging om de begroting kostendekkend te krijgen. Het beperkt benutten van de potentie van de haven is ook ongunstig voor het imago van Elzenburg als havenlocatie, wat Oss minder interessant maakt als vestigingsplaats voor haven-gebonden activiteiten. Zo kan een vicieuze cirkel ontstaan. Het vertrek van VBI uit de haven van Oss begin 2024 heeft bijgedragen aan de urgentie voor een toekomstperspectief.

De manier waarop toekomstige investeringen voor onderhoud, vervanging en verbetering worden ingevuld zou mede moeten worden bepaald in het licht van de ambitie die we hebben met de haven. Die investeringen zijn fors en moeten in verhouding staan tot de toekomstige potentie van de haven.

Wat is het doel?

De haven is een belangrijke troef voor de toekomst van de economie van Oss en kan ook een positieve bijdrage leveren aan verduurzaming van het goederenvervoer en aan de ruimtelijke ontwikkeling van de stad. Havens spelen tevens een belangrijke rol in de omslag naar een circulaire economie. Het is belangrijk om een realistisch beeld te hebben over de aard en omvang van die kansen, de manier om die te verzilveren en de investeringen die dit vraagt. Zo kan een goede afweging worden gemaakt of en in hoeverre de gemeente hierin kan en wil investeren.

Met een toekomstperspectief voor de haven creëren we duidelijkheid over de gemeentelijke ambitie met de haven.

Welke stappen ondernemen we?

Het traject bestaat uit drie stappen. Hieronder zijn deze schematisch weergegeven.



Tot welke resultaten leidt dit?

Het resultaat van dit project is:

- Een realistisch beeld van de aard en omvang van de kansen die de haven biedt voor de Osse en de bredere regionale economie en voor de ruimtelijke ontwikkelingen in Oss.
- Een aantal scenario's dat inzicht geeft in de mogelijke toekomst van de gemeentelijke haven, rekening houdend met wat dit vraagt aan ontwikkelingen in de haven zelf en de

samenhang met (ontwikkelingen op) andere werklocaties in Oss en eventueel de regio (bijvoorbeeld schuifruimte om niet-havengebonden bedrijvigheid te kunnen verplaatsen).

- Inzicht in wat er nodig is om die scenario's te realiseren in termen van investeringen, mankracht en lobbykracht vanuit de Gemeente Oss en haar lokale partners (inclusief Brabant Ports), en in de medewerking (waaronder financiering) van andere partijen zoals de provincie en het Rijk.
- Inzicht in planologisch-juridische instrumenten om het gewenste resultaat van meer havengebonden bedrijvigheid te kunnen verwezenlijken.
- Inzicht in de Europese beleidsdoelstellingen waar we op aan kunnen haken en de subsidiemogelijkheden waarvan we als lokale overheid gebruik zouden kunnen maken om substantiële investeringen in de Osse haven gerealiseerd te krijgen.
- Een krachtenveldanalyse met daarin belangen (pro en contra) en mate van invloed van relevante partijen bij respectievelijk tegen de verdere ontwikkeling van de Osse haven.
- Keuze voor een voorkeursscenario en daarmee helderheid over de ambitie die we als Gemeente Oss hebben met de haven.
- Een stappenplan op hoofdlijnen wat er nodig is om deze ambitie te kunnen realiseren.

Wat is de planning?

De planning is ambitieus, medio juni willen we een eindrapport opleveren dat vervolgens in routing gebracht wordt met als uiteindelijk doel: vaststelling door uw raad.

Op welke manier wordt uw gemeenteraad betrokken?

Met de voorliggende raadsinformatiebrief brengen we u op de hoogte van de start van het project en het proces dat we doorlopen. Graag betrekken we u bij de bepaling van een voorkeursscenario (stap 2) door dit onderwerp te agenderen voor een Opiniecommissie. Om de voorgestelde planning te kunnen halen zou dit behandeld moeten worden in mei 2025. De uiteindelijke uitkomsten van het proces willen we met u bespreken tijdens een Podiumbijeenkomst in juni.

Met vriendelijke groet,



Frank den Brok
Wethouder Economie en Financiën